

PII MEP macul

**Plan de Inversiones en Infraestructura de
Movilidad y Espacio Público
Macul 2024-2034**

Ilustre Municipalidad de Macul

GS

GOBIERNO DE SANTIAGO

Juntos: mejor región.

Contigo **macul** **es más**

ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE MACUL



Asesoría Urbana
Ilustre Municipalidad de Macul
Marzo 2024



ÍNDICE

ÍNDICE	3
INTRODUCCIÓN	6
1. ANTECEDENTES	7
2. OBJETIVOS DEL PIIMEP	8
2.1. <i>Objetivos Generales</i>	8
2.2. <i>Objetivos Específicos</i>	8
DIAGNÓSTICO COMUNAL	9
1. POBLACIÓN Y DEMOGRAFÍA	10
1.1. <i>Cantidad</i>	10
1.2. <i>Densidad poblacional</i>	11
1.3. <i>Grupos socioeconómicos</i>	13
1.4. <i>Caracterización de la población</i>	13
2. ÁREAS VERDES Y ESPACIO PÚBLICO	15
2.1. <i>Relación m2 de área verde por habitante en cada Unidad Vecinal de Macul</i>	15
2.2. <i>Accesibilidad a plazas y parques</i>	18
2.3. <i>Tipologías de áreas verdes</i>	21
2.4. <i>Listado de áreas verdes con mantención municipal o mantención licitada</i>	23
2.5. <i>Estados de conservación de las áreas verdes y su potencial aumento</i>	28
2.6. <i>Iniciativas relacionadas al mejoramiento de áreas verdes y espacios públicos</i>	30
2.6.1. <i>Proyectos SECPLA Macul</i>	30
2.6.2. <i>Otros proyectos levantados de la Municipalidad</i>	32
2.6.3. <i>Proyectos del Banco Integrado de Proyectos (BIP)</i>	33
2.6.4. <i>Iniciativas sustentables</i>	35
2.6.5. <i>Arbolado municipal</i>	35
2.7. <i>Proyectos de mejoramiento del entorno en la comuna</i>	36
2.7.1. <i>Centro Comunitario Barrio Caupolicán – Las Torres</i>	36
2.7.2. <i>Quiero mi barrio</i>	37
2.8. <i>Actividades delictuales en Macul</i>	39
3. ÁMBITO TRANSPORTE Y MOVILIDAD	47
3.1. <i>Generalidades</i>	47
3.2. <i>Caracterización de la comuna</i>	47
3.3. <i>Vialidad Relevante</i>	48
3.3.1. <i>Red Principal</i>	49
3.3.2. <i>Red Secundaria</i>	54
3.4. <i>Proyectos de la Municipalidad sobre vialidad</i>	55
3.5. <i>Infraestructura Ciclo inclusiva</i>	57
3.5.1. <i>Plan Regional de Ciclovías</i>	57
3.5.2. <i>Situación actual</i>	62
3.5.3. <i>Propuesta Municipal</i>	64
3.6. <i>Infraestructura Transporte Público</i>	66
3.6.1. <i>Generalidades</i>	66
3.6.2. <i>Paradas de Transporte Público</i>	68
3.6.3. <i>Servicios De Transporte Público</i>	78
3.7. <i>Generadores Y Atractores De Viajes</i>	81
3.8. <i>Intersecciones Relevantes</i>	83
3.9. <i>Parque Vehicular</i>	86



3.10.	Análisis de Viajes según información disponible.....	87
3.11.	Información De Tráfico Según Información Disponible.....	88
3.12.	Accidentes De Tránsito.....	91
4.	PATRIMONIO URBANO Y SEMIOLOGÍA.....	94
4.1.	Monumentos de Macul.....	94
4.1.1.	Ex Casa Vásquez.....	94
4.1.2.	Bodegas de la viña Santa Carolina.....	94
4.1.3.	Centro de Detención Venda Sexy o Discoteque.....	95
4.1.4.	Estadio Monumental.....	95
4.1.5.	Complejo Deportivo Juan Pinto Duran.....	96
4.1.6.	Iglesia protestante evangélica Catedral del Espíritu Santo de Santiago.....	96
4.2.	Semiología.....	97
5.	GEOMORFOLOGÍA, EDIFICACIONES E INFRAESTRUCTURA.....	101
5.1.	Generalidades.....	101
6.	SISTEMA DE ACTIVIDADES Y USO DE SUELO.....	108
6.1.	Plan Regulador Comunal.....	108
6.2.	Registro según SII.....	112
6.3.	Valor del suelo según SII.....	114
7.	FONDOS Y FINANCIAMIENTO.....	115
7.1.	Cartera de Inversión MOP.....	115
7.2.	Financiamiento proveniente de la SUBDERE.....	116
7.3.	Indicadores Municipales del SINIM – SUBDERE, disponibles para la comuna de Macul.....	118
7.4.	Composición Ingresos municipales totales percibidos en el ejercicio presupuestario 2021.....	118
7.5.	Composición Ingresos municipales totales, según fuente 2021.....	119
7.6.	Ingresos percibidos por transferencias y compensaciones SUBDERE 2021.....	120
7.7.	Ingresos percibidos por aporte del FCM - SUBDERE 2021.....	121
7.8.	Detalle y composición del gasto municipal 2021.....	122
7.9.	Gastos en personal RRHH sector municipal, según calidad contractual, y otros indicadores Macul 2021.....	123
8.	PLANES Y PROYECTOS.....	124
8.1.	Cartera de Proyectos.....	124
8.2.	Dinamismo Inmobiliario.....	128
8.3.	Cartografía general de planes, proyectos públicos e inmobiliarios.....	129
8.4.	Análisis de cartera de proyectos e iniciativas sobre caracterización comunal por unidad vecinal y conclusiones.....	130
PROCESO DE CONSTRUCCIÓN DE LA CARTERA DE INVERSIONES DEL PIIMEP.....		132
1.	VISIÓN PARA EL PIIMEP.....	133
2.	DEFINICIÓN, EVALUACIÓN Y PRIORIZACIÓN DE LA CARTERA.....	136
2.1.	Cartera preliminar del PIIMEP.....	136
2.1.1.	Levantamiento de información para la elaboración de la cartera preliminar del PIIMEP.....	136
2.1.2.	Descripción de la cartera preliminar.....	138
2.1.3.	Cartera preliminar del PIIMEP.....	139
2.2.	Análisis multicriterio para elaboración de cartera final del PIIMEP.....	159
2.2.1.	Eliminación de iniciativas por diversas razones.....	159
2.2.2.	Agrupación de iniciativas relacionadas.....	163
2.2.3.	Síntesis del proceso de análisis multicriterio.....	169
2.2.4.	Cumplimiento del requisito legal de que al menos el 70% de la cartera sean iniciativas respecto a movilidad.....	169
2.3.	Cartera PIIMEP para priorización.....	170
2.3.1.	Listado de iniciativas PIIMEP.....	170
CARTERA DE INVERSIONES PRIORIZADAS DEL PIIMEP.....		194
1.	PRIORIZACIÓN DE LA CARTERA.....	195



1.1.	Metodología de Priorización	195
1.2.	Etapas para ejecutar la priorización.....	197
1.3.	Síntesis de la cartera priorizada del PIIMEP	198
2.	CARTERA FINAL PRIORIZADA DEL PIIMEP	199
2.1.	Iniciativas Rankeadas en Alta.....	199
2.2.	Iniciativas Rankeadas en Prioridad Media	209
2.3.	Iniciativas Rankeadas en Prioridad Baja	216
3.	MAPA CON INICIATIVAS GEORREFERENCIADAS.....	225
ANEXOS		226
1.	REPORTE DE ACTIVIDADES PARTICIPATIVAS	227
1.1.	Introducción	227
1.2.	Metodología de las actividades.....	228
1.2.1.	Recolección y análisis de la información	229
1.3.	Consideraciones generales	231
1.4.	Resultados	232
1.4.1.	Unidad vecinal N°1	232
1.4.2.	Unidad Vecinal N°2.....	238
1.4.3.	Unidad Vecinal N°3.....	241
1.4.4.	Unidad Vecinal N°4.....	243
1.4.5.	Unidad Vecinal N°5.....	248
1.4.6.	Unidad Vecinal N°6.....	254
1.4.7.	Unidad Vecinal N°7.....	256
1.4.8.	Unidad Vecinal N°8.....	261
1.4.9.	Unidad Vecinal N°9.....	263
1.4.10.	Unidad Vecinal N°10.....	268
1.4.11.	Unidad Vecinal N°11.....	271
1.4.12.	Unidad Vecinal N°12.....	277
1.4.13.	Unidad Vecinal N°13.....	279
1.4.14.	Unidad Vecinal N°14.....	287
1.4.15.	Unidad Vecinal N°15.....	292
1.4.16.	Unidad Vecinal N°16.....	297
1.4.17.	Unidad Vecinal N°17.....	305
1.4.18.	Unidad Vecinal N°18.....	308
1.4.19.	Unidad Vecinal N°19.....	312
1.4.20.	Unidad Vecinal N°20.....	315
1.5.	Consideraciones finales	320
2.	CÁLCULO INDICADOR GOBERNANZA LOCAL	323
3.	DIMENSIONES DE LA MATRIZ DE BIENESTAR HUMANO TERRITORIAL (MBHT)	324
4.	LINEAMIENTOS Y OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DEL PLADECO MACUL 2020 – 2026	325

Introducción



1. Antecedentes

El 15 de octubre de 2016 se publicó la Ley N° 20.958 que modifica diversas disposiciones de la Ley General de Urbanismo y Construcciones (LGUC) y otras leyes, implicando en lo central la creación de un mecanismo para equiparar las obligaciones en materia de cesiones para los proyectos de loteos a todos los proyectos que conllevan crecimiento urbano por densificación, además de dar sustento legal a un sistema de mitigación por impacto en la movilidad; estableciendo que todos estos proyectos deberán contribuir a mejorar sus espacios públicos de manera de cumplir con los principios del sistema de aportes al espacio público. Para ello establece dos herramientas centrales:

Pág. | 7

- ✓ Mitigaciones Directas; a través de las cuales los proyectos inmobiliarios (públicos y privados) que conlleven crecimiento urbano por extensión o por densificación se hacen cargo de los impactos que generan en la movilidad local a través de la ejecución de medidas relacionadas con la gestión e infraestructura del transporte público y privado y los modos no motorizados, remplazando los actuales EISTU por “Informes de Mitigación del Impacto Vial” o IMIV.
- ✓ Aportes al Espacio Público; mecanismo alternativo para que los proyectos inmobiliarios que generan crecimiento urbano por densificación puedan cumplir la obligación de ceder terrenos establecida en el artículo 70 de la LGUC.

Alternativamente, el aporte podría materializarse a través de la ejecución de estudios de prefactibilidad, proyectos de ingeniería y/o de arquitectura, medidas operacionales para el transporte público o privado, obras de infraestructura pública u **otras medidas que estén incluidas en un Plan de Inversiones en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público (PIIMEP)**

El PIIMEP es un instrumento que, en concordancia con los instrumentos de planificación territorial vigentes, identificará los proyectos, obras y medidas necesarias de ejecutar en el espacio público para mejorar sus condiciones de conectividad, accesibilidad, operación y movilidad, así como la calidad de sus espacios públicos y la cohesión social y sustentabilidad urbana, referidas a áreas verdes, veredas y circulaciones peatonales, pasos para peatones, calzadas, ciclovías, áreas de juegos infantiles, baños públicos, mobiliario urbano tales como bancos o escaños, basureros o contenedores de basura.

En resumen, este instrumento de planificación persigue que los nuevos desarrollos inmobiliarios a los que pueda verse enfrentada la comuna resuelvan adecuadamente los impactos/ externalidades que generan estos proyectos sobre la comuna (no los déficits preexistentes).

Este estudio se desarrolla bajo la metodología establecida en la “Guía para la elaboración de planes comunales de inversión en infraestructura de movilidad y espacio público (PIEP) desarrollado por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo, el Consejo Nacional de Desarrollo Urbano; el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones y el PNUD.

Las principales fuentes de información preexistentes a las que hace referencia la guía corresponden al Plan Regulador Comunal (PRC 2004) y al Pladeco (2020 -2026), sin perjuicio de consultar también otros estudios desarrollados ya sea por el municipio u otras entidades públicas y/o privadas. Se anticipa como aclaración que, para efectos de diagnóstico, se transcriben partes relevantes de la memoria del PRC y/o del PLADECO, donde se estima que la información caracteriza efectivamente a la comuna.



2. Objetivos del piimep

2.1. Objetivos Generales

- ✓ Mejorar las condiciones de conectividad, accesibilidad, operación y movilidad de la comuna de Macul entre los diferentes sectores comunales y hacia las comunas del entorno. Pág. | 8
- ✓ Mejorar la calidad de los espacios públicos, la cohesión social y la sustentabilidad urbana.

2.2. Objetivos Específicos

- ✓ Generar un diagnóstico detallado de los aspectos urbanos determinantes para la movilidad y los aspectos públicos, con la finalidad de ser la base técnica del PIIMEP.
- ✓ Recoger intenciones, deseos, aspiraciones comunales y barriales, para obtener o complementar una visión que plasme el destino que se quiere dar a la comuna en relación a movilidad y espacio público.
- ✓ Analizar, priorizar y preparar una cartera de proyectos, obras, medidas y estudios de infraestructura de movilidad y espacio público relevantes para la comuna.
- ✓ Elaborar un plano o cartografía, según las escalas espaciales de localización, en el cual estén identificados y ubicados los proyectos, obras, medidas y estudios identificados en PIIMEP.
- ✓ Elaborar un procedimiento que permitan controlar el avance en la ejecución de los proyectos, obras y medidas que conforman el PIIMEP en un período de tiempo, revisar el nivel de avance de cada uno de ellos, y permitir ajustes, reconsideraciones, incorporaciones de nuevos antecedentes y adherir nuevos proyectos al Plan.
- ✓ Elaborar y presentar la memoria con respectivos planes del PIIMEP ante el Concejo Municipal para su aprobación.

Diagnóstico Comunal





1. Población y Demografía

1.1. Cantidad

Según los datos del Censo de Población y Vivienda, realizado el año 2017, la población de la comuna de Macul asciende a 116.534 habitantes, considerando 61.373 mujeres y 55.161 hombres, lo que corresponde a un mayor porcentaje de mujeres (52,7%). Los hombres representan al 47,3% de la población, por lo que el porcentaje de mujeres es superior al de los hombres en una relación de 1,11.

Las proyecciones del Instituto Nacional de Estadísticas (INE) señalan que para el año 2023 la población alcanzó las 137.735 personas. Esto se traduce en un aumento del 18,2% respecto al año 2017, por lo que la comuna registra una tendencia demográfica al alza. Dicha variación es superior a la de la Región Metropolitana (17,6%) y a la del país (13,6%).

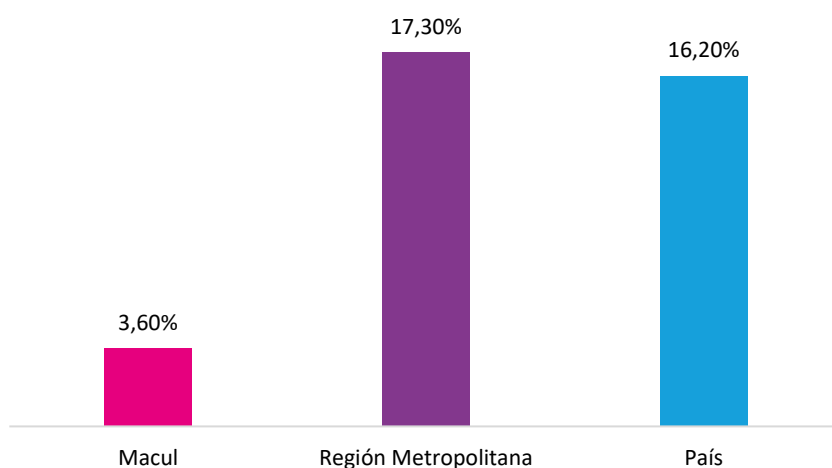
Tabla 1. Población Total y Proyecciones

Unidad Territorial	Censo 2017	Proyección 2023	Variación
Comuna de Macul	116.534	137.735	18,2%
Región Metropolitana	7.112.808	8.367.790	17,6%
País	17.574.004	19.960.889	13,6%

Fuente: Elaboración Propia. Base, Censo 2017 y Proyecciones INE.

En el último período intercensal 2002-2017, la población de la comuna de Macul creció a un menor ritmo en comparación al período 2017-2023. Durante este período intercensal, la tasa de crecimiento de la comuna fue solo de un 3,6%. Esta cifra es bastante inferior a las tasas de la Región Metropolitana (17,3%) y del país (16,2%).

Gráfico 1. Tasa crecimiento población período intercensal 2002-2017, según unidad territorial



Fuente: Elaboración Propia. Base, Censos 2002 y 2017.

En el futuro, la comuna continuará con el aumento poblacional, ya que el INE proyecta que al año 2035 en Macul vivirán 143.248 personas.



1.2. Densidad poblacional

Tanto el Plan de Desarrollo Comunal 2020-2026 (PLADECO) como la Modificación al Plan Regulador Comunal de Macul elaborado el año 2020, aportan información relevante sobre la densidad poblacional de la comuna.

En el PLADECO 2020-2026, se entregan datos sobre la densidad poblacional de cada una de las 20 Unidades Vecinales [Pág. | 11](#) que componen la comuna. A continuación, se muestra una tabla con esta información.

Tabla 2. Densidad Poblacional por Unidad Vecinal

UV	Habitantes al año 2020	Hombres	Mujeres	hab/km2
1	5.946	2.826	3.119	3.573,8
2	5.770	2.658	3.111	5.903,3
3	3.719	1.819	1.900	13.495,1
4	4.584	2.290,7	2.293,8	17.304
5	9.246	4.379	4.866	15.892,3
6	6.568	2.959	3.609	19.440,2
7	3.473	1.651	1.822	8.213,8
8	3.510	1.676	1.835	6.834,1
9	6.943	3.197	3.746	14.539
10	4.739	2.293	2.446	6.796,5
11	6.603	3.183	3.420	9.903,1
12	6.121	2.892	3.229	11.891,8
13	11.106	5.160	5.946	8.347
14	5.284	2.483	2.801	9.823,3
15	6.257	2.958	3.299	18.978,7
16	4.941	2.384	2.557	15.511,5
17	4.073	1.969	2.104	5.149,3
18	5.426	2.615	2.811	7.701,1
19	7.092	3.369	3.722	18.507,4
20	5.940	2.779	3.161	5.668

Fuente: PLADECO 2020-2026.

La Unidad Vecinal con la mayor densidad poblacional de la comuna es la N°6. Dicha Unidad Vecinal se ubica en la zona norte de Macul y sus límites son: Av. Rodrigo de Araya, calle Pocónchile, Los Olmos, Brown Sur, Av. Quilín y Av. Macul. Cuenta con 19.440,2 hab/km2 y al año 2020 residían en ella 6.568 personas, siendo las mujeres el 55%. Le siguen la Unidad Vecinal N°15 (18.978,7 hab/km2) y la N°19 (18.507,4 hab/km2).

Respecto a la Modificación al Plan Regulador Comunal del año 2020, en este documento se presenta información sobre la densidad poblacional de Macul por manzana, a partir de los datos del Censo 2017.

Cantidad de habitantes por hectárea.



Fuente: Modificación Plan Regulador Comunal de Macul Zonas Residenciales Mixtas (2020).

Ilustración 2. Simbología

	300 y más	Habitantes por hectárea.
	151 a 300	Habitantes por hectárea.
	101 a 150	Habitantes por hectárea.
	50 a 100	Habitantes por hectárea.
	0 a 50	Habitantes por hectárea.

Fuente: Modificación Plan Regulador Comunal de Macul Zonas Residenciales Mixtas (2020).



En la Ilustración 1, es posible observar que las manzanas que presentan mayor densidad poblacional (300 y más habitantes por hectárea) se concentran, mayoritariamente, en torno al eje Avenida Américo Vespucio (Unidades Vecinales N°5, N°15 y N°16). Otro foco de alta densidad poblacional es el sector central de la comuna. Aquí las manzanas con mayor densidad poblacional se concentran en torno al eje Avenida Macul (Unidades Vecinales N°2, N°6, N°11 y N°13). Por otro lado, el eje de Avenida Vicuña Mackenna presenta densidades de menos de 50 habitantes por hectárea (Unidades Vecinales N°1, N°10 y N°20). Esto se explica porque esta es una zona industrial-mixta.

Pág. | 13

1.3. Grupos socioeconómicos

La comuna de Macul se caracteriza porque tiene sectores que, en general, presentan una homogeneidad socioeconómica importante. En el PLADECO 2020-2026, se menciona que en las Unidades Vecinales N°1 y N°6 habitan individuos de estrato socioeconómico medio alto y alto. Por el contrario, en las Unidades Vecinales N°4 y N°7, residen personas de estrato bajo y medio a medio bajo, respectivamente. La Unidad Vecinal N°11, que se encuentra en la zona central de Macul y cuyos límites son Av. Quilín, Av. Macul, Av. Escuela Agrícola y Av. Marathón, presenta una composición socioeconómicamente heterogénea.

1.4. Caracterización de la población

Durante el Censo del año 2017, la mayor cantidad de población se encontraba entre los 45 a 64 años, por lo que este grupo etario concentró al 23,9% del total poblacional. Al 2017 la menor cantidad de población se encontraba en el grupo etario de 65 o más años, que agrupó al 14,7% de la población de la comuna.

Tabla 3. Número de habitantes por Grandes Grupos Etarios

Grupos etarios	Censo 2017
65 o más	17.128
45 a 64	27.864
30 a 44	25.429
15 a 29	26.616
0 a 14	19.497

Fuente: Elaboración Propia. Base, Censo 2017.

Para la proyección al 2023, la mayor cantidad de población pertenece al grupo de 30 a 44 años (24,7%). El grupo de 0 a 14 años concentra a la menor cantidad de población (15,7%).

El total de viviendas de la comuna es de 43.121. En cuanto a los hogares, al momento de realizarse el Censo 2017, en Macul había 39.822. El 47% cuenta con una mujer como jefa de hogar. En cuanto a la composición de los hogares, es interesante mencionar que un 19,4% de ellos son unipersonales, el 51,9% son nucleares y un 25% corresponden a parejas con hijos o hijas. Así, en Macul hay un promedio de 2,9 personas por hogar.

En cuanto a los indicadores demográficos, es posible mencionar que la comuna presenta una densidad poblacional bastante superior a la de la Región Metropolitana y a la del país, puesto que la cantidad de habitantes por km² de superficie territorial es superior en Macul que en las otras dos unidades territoriales. Así como también, la variación entre la población entre el Censo 2017 y la proyección 2023, es mayor en Macul.

La Edad promedio también es superior en la comuna de Macul respecto a la región y el país. Esto se puede visualizar en Tabla 4.



En cuanto al Índice de dependencia total, este es superior al reportado en la Región Metropolitana, pero levemente inferior (solo por 0,2 puntos porcentuales) al del país. Por el contrario, el porcentaje de Población migrante de otro país es superior (por 2 puntos porcentuales) a la cifra del país, pero inferior a lo que se registra en la región. El porcentaje de Población perteneciente a algún pueblo originario en Macul es igual al de la Región Metropolitana, pero inferior al del país (en tres puntos porcentuales). Finalmente, el Índice Masculinidad, el porcentaje de Población rural y la paridez media, son inferiores en la comuna respecto a las cifras de estos indicadores a nivel regional y nacional.

Tabla 4. Indicadores demográficos por unidad territorial

Indicador	Comuna de Macul	Región Metropolitana	País
Densidad de Población (hab/km2)	9.074,2	462	8,7
Edad Promedio	38,3	35,6	35,8
Índice Masculinidad	89,9	94,8	95,9
Índice de Dependencia Total ¹	45,7	43,3	45,9
% Población Rural	0,0%	3,7%	12,2%
Paridez Media	1,0	1,2	1,3
% Población migrante de otro país	6%	7%	4%
% Población perteneciente a algún pueblo originario	10%	10%	13%

Fuente: Censo 2017.

Los datos de Pobreza por ingresos y Pobreza Multidimensional que se presentan en la Tabla N°5, fueron extraídos de la Encuesta de Caracterización Socioeconómica Nacional 2017 (CASEN), instrumento elaborado por el Ministerio de Desarrollo Social (MDS). Se muestra también el porcentaje de Personas en hogares carentes de servicios básicos y el porcentaje de Hogares hacinados. La información de estos dos últimos indicadores está actualizada hasta junio del año 2022.

Tabla 5. Índices de pobreza, % de personas en hogares carentes de servicios básicos y % de hogares hacinados por unidad territorial

Unidad territorial	Pobreza por ingresos	Pobreza Multidimensional	% de personas en hogares carentes de servicios básicos	% de hogares hacinados
Comuna de Macul	7,5%	13,5%	6,5%	6,7%
Región Metropolitana	5,4%	20%	8,5%	9%
País	8,6%	20,7%	13,3%	9%

Fuente: Elaboración propia en base a Encuesta CASEN 2017 y Biblioteca del Congreso Nacional de Chile (Indicadores 2023).

La tasa de Personas en situación de pobreza por ingresos en la comuna de Macul alcanza un 7,5%, cifra superior a lo reportado por la Región Metropolitana, pero inferior a lo registrado en el país. En cuanto a los datos de Pobreza multidimensional (indicador que expone la carencia de los habitantes con respecto a ámbitos tan esenciales como la salud, educación, participación y calidad de vida), la cifra reportada por Macul (13,5%) es inferior a la cifra registrada en la Región Metropolitana y en el país.

En cuanto al porcentaje de Personas en hogares carentes de servicios básicos y al porcentaje de Hogares hacinados, Macul presenta para ambos indicadores, cifras inferiores a lo reportado a nivel regional y nacional.

¹ Se calcula como el total de población entre 0 y 14 años más la población de 65 y más años, dividido por el total de la población entre 15 y 64 años, multiplicado por 100. Se interpreta como el número de personas en edad inactiva por cada 100 personas en edad de trabajar.

2. Áreas Verdes y Espacio Público

Las áreas verdes y los espacios abiertos al interior de las ciudades juegan un rol crucial en una diversidad de usos y funciones. Entre estos, se encuentra el hecho de ser esenciales para la salud ecológica de los entornos urbanos, pues regulan la temperatura, reducen la contaminación y controlan la escorrentía de aguas pluviales (Johnson, 2013 en Barrantes-Sotela, O., 2020) gracias a la existencia de especies vegetales y otros elementos complementarios, según lo definido por la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones (OGUC).

Las áreas verdes se constituyen como espacios que brindan la posibilidad de realizar una variedad de actividades ligadas a la educación, la cultura, el deporte y el ocio, además de proteger la vida silvestre. Por tanto, ayudan a mejorar la salud física y psicológica de las personas (Barrantes-Sotela, O., 2020).

En términos de desarrollo inmobiliario, las áreas verdes tienden a incrementar el valor de las propiedades aledañas por los beneficios que estas proveen, como atractivos turísticos al interior de la ciudad. En el ámbito social son puntos de encuentro, reunión y desarrollo social (Barrantes-Sotela, O., 2020).

En ese sentido y en el marco del PIIMEP, resulta importante la provisión de estos espacios y de la mayor calidad posible para poder atraer desarrollos inmobiliarios equilibrados que permitan mejorar el ingreso destinado a los proyectos del PIIMEP y, de esta manera, mejorar el entorno para los habitantes de Macul.

Con respecto al desarrollo del PIIMEP de la comuna de Macul y, tomando como referencia la guía para la elaboración de los PIIMEP del Consejo Nacional de Desarrollo Urbano (CNDU), una gran parte del siguiente análisis estará basado en el Sistema de Indicadores y Estándares de Desarrollo Urbano (SIEDU), iniciativa conjunta entre el CNDU y el Instituto Nacional de Estadísticas (INE) para medir la calidad de vida en las ciudades chilenas (INE, s.f.).

El SIEDU busca medir, monitorear y evaluar periódicamente los avances de las ciudades chilenas en términos de la calidad de vida y formas de desarrollo urbano a partir de los desafíos planteados por la Política Nacional de Desarrollo Urbano (PNDU), la Nueva Agenda Urbana de Hábitat III y las directrices planteadas por la OCDE (INE, s.f.).

Dentro de estos desafíos, se encuentra la dotación y accesibilidad hacia áreas verdes por parte de la población con el fin de garantizar un acceso equitativo a estos espacios que permitan una integración social generando oportunidades de desarrollo.

En el siguiente apartado, se analizarán parte de estos indicadores generado por el SIEDU y que orientan la elaboración del PIIMEP de Macul con el propósito de levantar un diagnóstico socioterritorial que permita proponer iniciativas para la elaboración de una cartera de proyectos. Con esta cartera, los proyectos urbanos podrán realizar sus aportes al espacio público según lo que dicta la ley 20.958.

2.1. Relación m² de área verde por habitante en cada Unidad Vecinal de Macul

Macul cuenta con un total de 5,26 m² de áreas verdes por habitante, considerando las áreas verdes tanto de mantención municipal directa como de mantención licitada y la proyección de habitantes al 2020 que aparece en su PLADECO vigente.

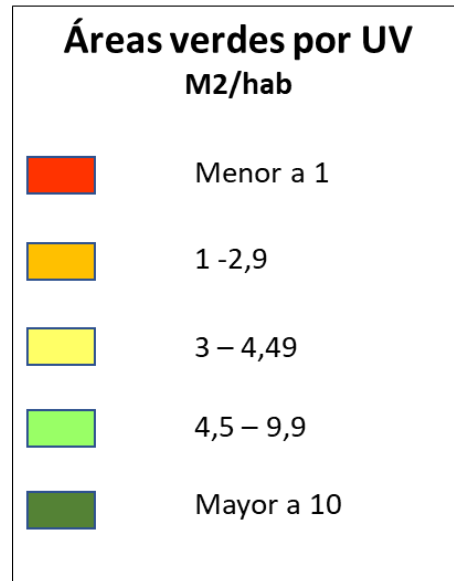
En las dos siguientes ilustraciones se elaboraron indicadores de rangos de la razón áreas verdes/habitantes en términos de Unidades Vecinales (UV) en Macul. Como se podrá observar, algunas superan el estándar de 10 m² de ÁV/ hab, como es el caso de las UV1, UV17 y UV20, otras se aproximan (cinco UV en total), otras se alejan con rangos más bajos y dos, en este caso, poseen una razón inferior a 1 de m² ÁV/ hab, como es el caso de las UV6 y UV15.



Es precisamente en estas últimas en las que se podría analizar la factibilidad de aumentar en superficie estas áreas para poder suplir las necesidades que su población requiere o, en caso de que este aumento en dotación y en superficie de áreas verdes no sea posible, garantizar la calidad de las mismas. Lo mismo para otras UV con bajas concentraciones de áreas verdes según el número de habitantes.

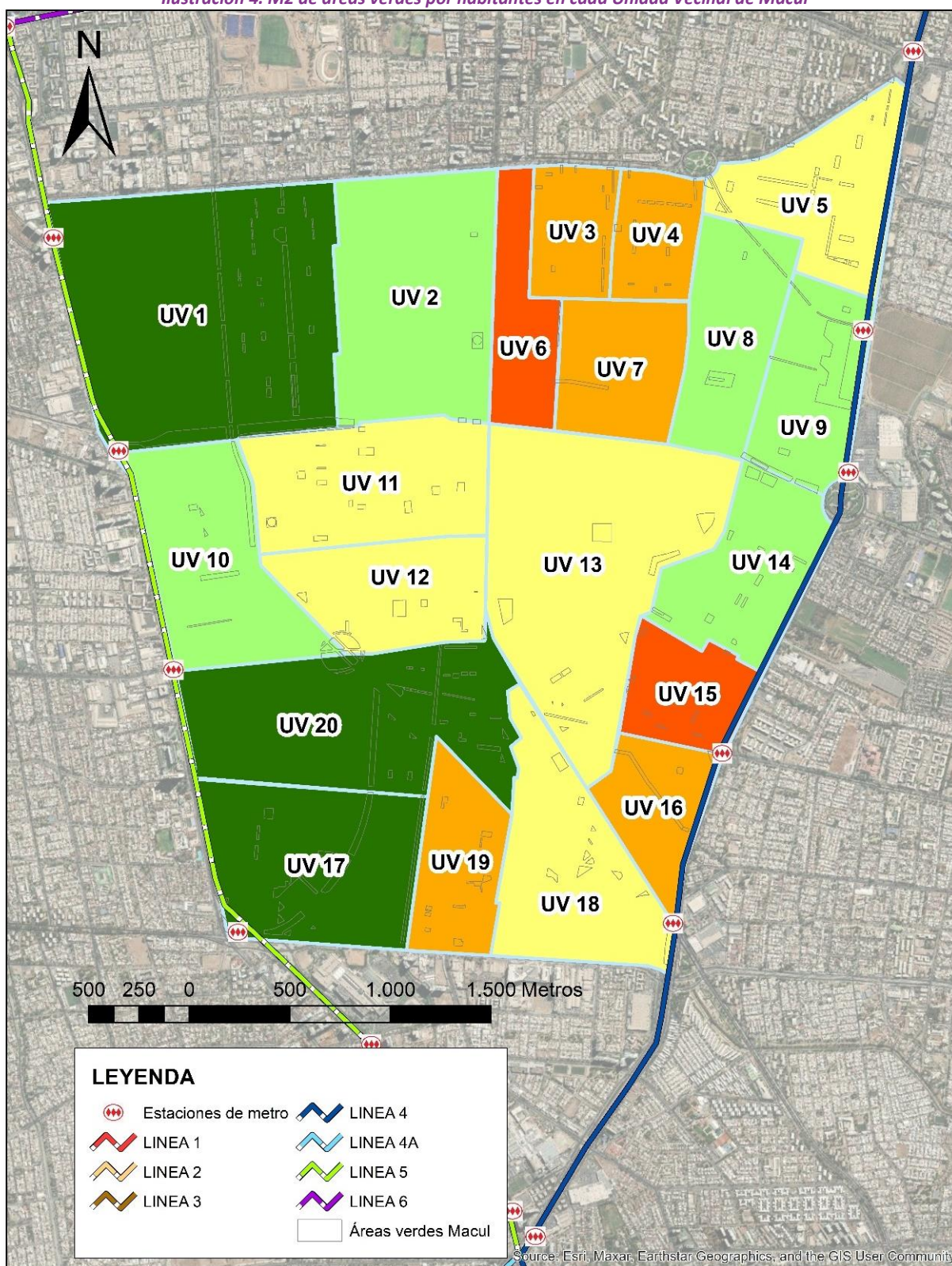
Vale destacar también, que, según la ilustración, existe una mayor concentración de áreas verdes por número de habitantes hacia el poniente de la comuna en relación con el oriente. [Pág. | 16](#)

Ilustración 3. Rangos de m2 Áreas verde por habitantes en Unidades Vecinales de Macul



Fuente: Elaboración propia.

Ilustración 4. M2 de áreas verdes por habitantes en cada Unidad Vecinal de Macul



Fuente: Elaboración propia en base a información entregada por Municipalidad, PLADECOS e IDE Chile.

En contraste y de acuerdo con el indicador de superficies de áreas verdes públicas por habitante del SIEDU que representa la misma relación anterior entre sumatoria de parques y plazas públicas respecto a la población urbana comunal, Macul cuenta con un total de 4,14 m² de áreas verdes por habitante al 2018.

2.2. Accesibilidad a plazas y parques

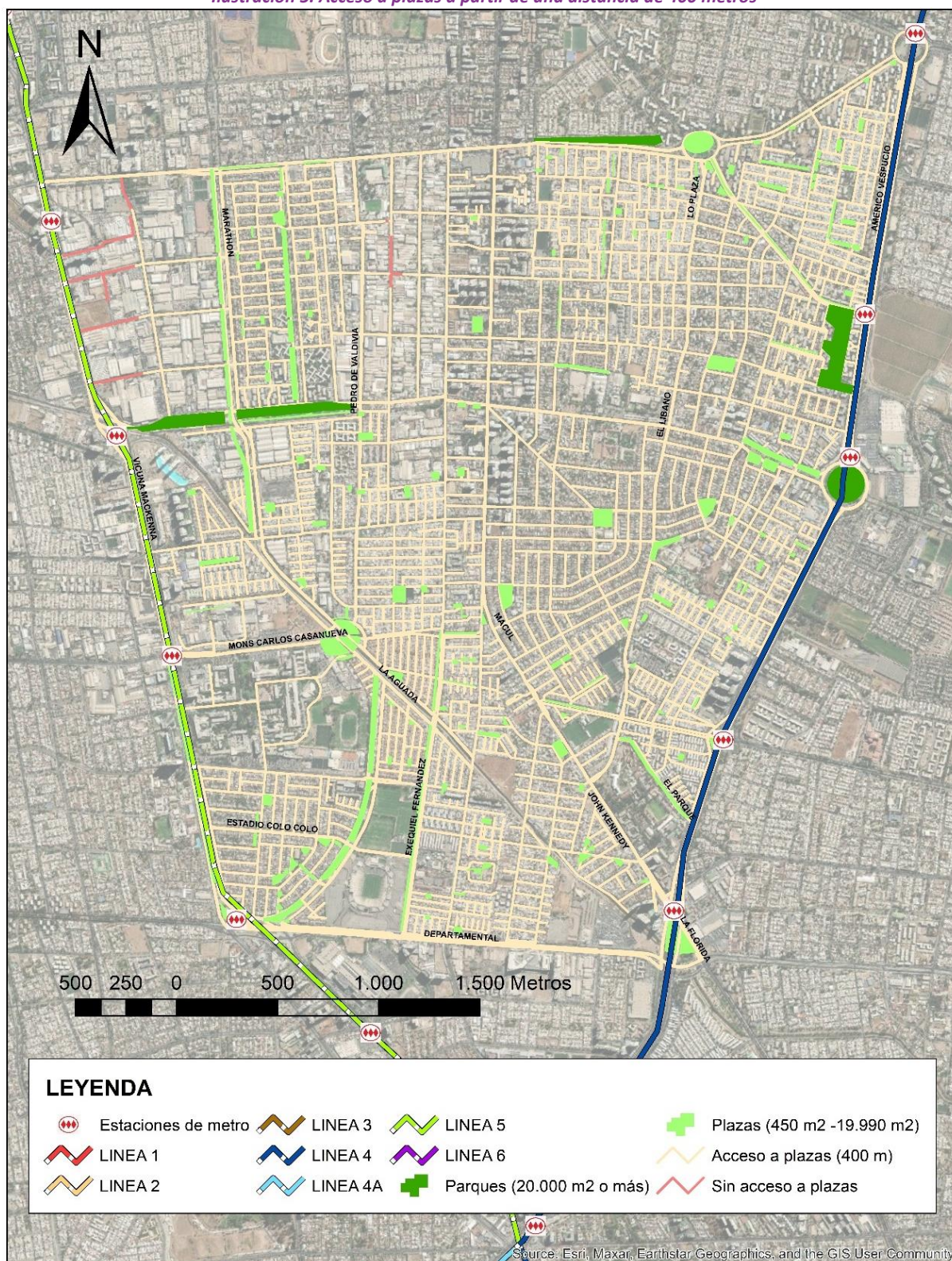
Ahora bien, no solo es importante determinar la relación de áreas verdes por habitante, sino que también es fundamental conocer el tamaño de estas y la distribución en el territorio comunal que posean. En este aspecto, para determinar la distancia que los habitantes de Macul deben recorrer al interior de la comuna para acceder a un área verde y de qué tipo (plaza o parque) el SIEDU establece una distancia o un radio de 400 metros lineales para el caso de las plazas y de 3.000 metros lineales para el caso de los parques. En el caso de las plazas, deben ser espacios a los que se pueda acceder fácilmente caminando, mientras que a los parques no necesariamente.

En la siguiente Ilustración, se puede observar que, en Macul, existe una importante accesibilidad a plazas² en prácticamente todos sus puntos, solo una pequeña fracción de la UV1 y UV2 no cuenta con este acceso. No obstante, en contraste con la Ilustración anterior, la UV1 es una de las UV que cuenta con una mayor cantidad de áreas verdes por habitante y esto es porque posee un bandejón de gran superficie, que por su dimensión cabe en la categoría parque y, que, por lo tanto, supliría la necesidad de áreas verdes que dicha UV requiere en cuanto a cobertura y funcionalidad.

Por otra parte, en la Ilustración subsiguiente se observa el mismo análisis, pero a partir de la accesibilidad desde diferentes puntos de la comuna hacia parques con una distancia de 3.000 metros lineales ya definida. Se consideró como parque a las áreas verdes que contaran con una superficie igual o mayor a 20.000 m² y arrojó como resultado una cobertura del 100% del total del área comunal. Incluso entregando cobertura de accesibilidad hacia otras comunas vecinas. Cabe destacar que, el área verde localizada en sector sur de la UV1, y de gran superficie, es un área concesionada, es decir, un área privada y no de libre acceso.

² Considerando plazas a áreas verdes entre 450 a 19.990 m² de acuerdo con la definición establecida por el SIEDU.

Ilustración 5. Acceso a plazas a partir de una distancia de 400 metros



Fuente: Elaboración propia en base a información entregada por Municipalidad e IDE Chile.

Ilustración 6. Acceso a parques a partir de una distancia de 3.000 metros



Fuente: Elaboración propia en base a información entregada por Municipalidad e IDE Chile.

2.3. Tipologías de áreas verdes

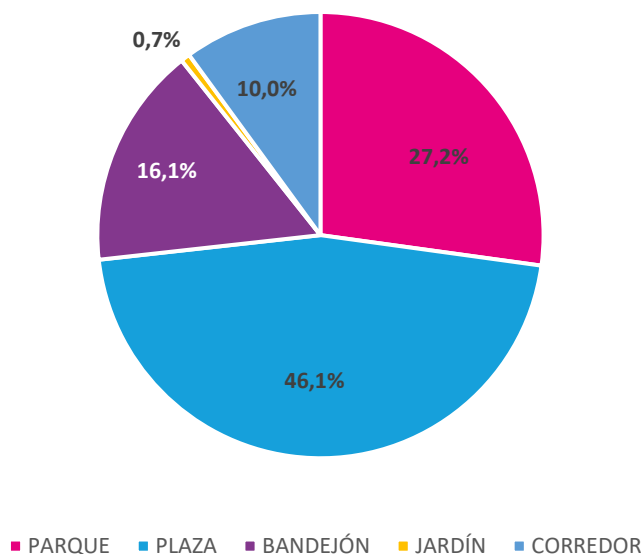
En Macul existen cinco tipologías de clasificación de áreas verdes por parte de la Municipalidad, estas son: plazas, bandejones, jardines, corredores y parques. En el caso de algunos parques, no superan la dimensión de 20.000 m², pero dada la función que cumplen en la comuna en cuanto a proveer de distintos usos para las personas, son considerados como tal. En el caso de las plazas ocurre lo mismo para áreas verdes con una superficie menor a 450 m², pero igualmente, cumplen con la función que una plaza provee en las personas.

Pág. | 21

Por otra parte, existen áreas verdes de mantención municipal directa y de mantención licitada.

De acuerdo con la clasificación de tipología, proporcionalmente las áreas verdes se dividen de la siguiente manera:

Gráfico 2. Porcentajes de superficie de tipologías de áreas verdes municipales y licitadas

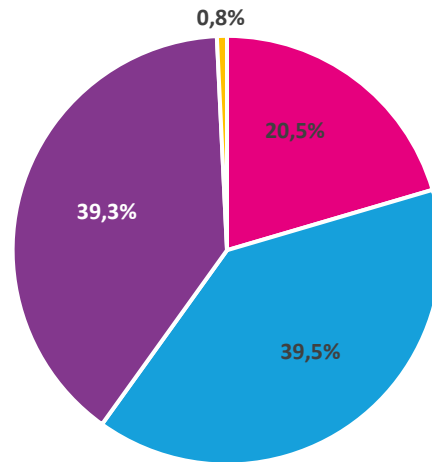


Fuente: Elaboración propia en base a información Municipal.

En el gráfico se puede observar que la mayor parte de la superficie de las áreas verdes en Macul está constituida por plazas, seguida por parques y bandejones. Lo anterior, considerando el total de áreas verdes, es decir, de mantención municipal como licitada.

En el caso particular de las mantenidas por la Municipalidad de forma directa, la proporción cambia a la siguiente:

Gráfico 3. Proporción de superficies de tipologías de áreas verdes de mantención municipal

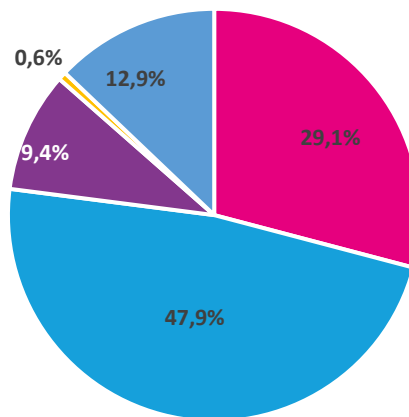


■ PARQUE ■ PLAZA ■ BANDEJÓN ■ JARDÍN

Fuente: Elaboración propia en base a información Municipal.

La mayor cantidad de superficie está constituida por plazas, seguida por bandejón, parque y en una proporción mínima por jardines. En el caso de las áreas verdes de mantención municipal, no existen corredores. Toda la superficie comunal de corredores la aportan las áreas verdes de mantención licitada tal como se puede apreciar en la siguiente Ilustración:

Gráfico 4. Proporción de superficies de tipologías de áreas verdes de mantención licitada



■ PARQUE ■ PLAZA ■ BANDEJÓN ■ JARDÍN ■ CORREDOR

Fuente: Elaboración propia en base a información Municipal.

En el gráfico anterior en particular, se puede notar que una cantidad no menor de superficie de área verde, la aportan los corredores. En este caso se trata de los corredores Departamental y Vicuña Mackenna que en total abarcan una superficie de 53.964,8 m² de acuerdo con la información proporcionada por la Municipalidad.

2.4. Listado de áreas verdes con mantención municipal o mantención licitada

A continuación, se presentan dos listados de las áreas verdes presentes en el territorio comunal; el primero corresponde al listado de áreas verdes con mantención municipal y, el segundo, al listado de áreas verdes con mantención licitada.

Tabla 6. Listado de áreas verdes de Macul con mantención municipal

Nº	Tipo	Nombre	Localización	Total (M2)
1	PARQUE	MARATHON	MARATHON ENTRE R. DE ARAYA Y LOS PLATANOS	18.900,00
2	PLAZA	PJE. NEVADA	PJE. NEVADA CON MACUL	599,10
3	PLAZA	MANUEL SANCHEZ / STA. JULIA	STA. JULIA, ESQUINA MANUEL SANCHEZ	644,37
4	BANDEJÓN	SANTA JULIA LADO ORIENTE	ENTRE R. DE ARAYA Y MANUEL SANCHEZ	1.000,00
5	BANDEJÓN	MANUEL SANCHEZ	ENTRE SANTA JULIA Y JORGE MONCKEBERG 2 LADOS	3.250,00
6	PLAZA	LUIS VALENZUELA ARIS CON POETA V. HUIDOBRO	LUIS VALENZUELA ARIS CON POETA VICENTE HUIDOBRO	185,94
7	JARDINES	JUZGADO DE POLICIA LOCAL	GREGORIO DE LA FUENTE 3214	300,00
8	JARDINES	DIRECCION DE ASEO Y ORNATO	JOAQUIN RODRIGUEZ 7053	500,00
9	PLAZA	DEPARTAMENTAL/VESPUCIO	DEPARTAMENTAL/AMÉRICO VESPUCIO/MACUL	9.599,00
10	BANDEJÓN	AMERICO VESPUCIO	AMÉRICO VESPUCIO CON DR. AMADOR NEGHME	2.446,00
11	BANDEJÓN	AMERICO VESPUCIO	AMÉRICO VESPUCIO ENTRE A. NEGHME Y MADRESELVAS	1.509,00
12	PLAZA	LA VALLEJA	LA VALLEJA CON JORGE GONZALES BASTÍAS	140,00
13	PLAZA	COIPUE CON EXEQUIEL FERNANDEZ	COIPUE CON EXEQUIEL FERNANDEZ	300,00
14	PLAZA	VILLA MARATHON (MARATHON / DEPARTAMENTAL)	MARATHON / DEPARTAMENTAL	2.500,00
15	PLAZA	IGANACIO CARRERA PINTO	IGNACIO CARRERA P. CON PADRE ALBERTO HURTADO	528,00
16	PLAZA	PJE. ESPARTA, CONJUNTO MARATHON	PJE. ESPARTA, CONJUNTO MARATHON	400,00
17	PLAZA	LAS LOICAS	PJE. LAS LOICAS SIN SALIDA	670,00
18	PLAZA	LAS PIEDRAS	JUAN GUZMAN CRUCHAGA CON FEDERICO GANA	222,46
19	PLAZA	MANUEL SÁNCHEZ CON ALCALDE JORGE MONCKEBERG	MANUEL SÁNCHEZ CON ALCALDE JORGE MONCKEBERG	1.224,00
20	PLAZA	LOS OLMOS CON ALCALDE JORGE MONCKEBERG	LOS OLMOS CON ALCALDE JORGE MONCKEBERG	2.328,00
21	PLAZA	ARCOIRIS	CARDENAL JOSÉ MARÍA CARO CON RAMÓN CRUZ	375,00
22	PLAZA	VILLA AURORA	EDUARDO DE CALIXTO (AL FONDO)	172,99
23	PLAZA	POEMA 20	POEMA 20 CON EXEQUIEL FERNÁNDEZ	349,82
24	PLAZA	LA AGUADA	SERGIO VIEIRA DE MELLO / LOS RIOS DEL CANTO	202,84
25	PLAZA	BUENAVENTURA II	BUENAVENTURA / DEPARTAMENTAL	211,87
26	PLAZA	FUSCO	LAS MADRESELVAS / MARIA ETCHEVERRY	592,00
27	PLAZA	MANUEL SANCHEZ	MANUEL SANCHEZ (INTERIOR)	650,00
28	BANDEJÓN	AV. MACUL DE R. DE ARAYA A MADRESELVAS	AV. MACUL DE RODRIGO DE ARAYA A MADRESELVAS	1.600,00
29	BANDEJÓN	AV. MACUL DE VESPUCIO A LAS CODORNICES	AV. MACUL DE AMÉRICO VESPUCIO A LAS CODORNICES	1.089,00
30	PLAZA	VIOLETA PARRA	VÍA LÁCTEA CON LAS GALAXIAS	100,00
31	JARDINES	FROILAN ROA / AV. MACUL	FROILAN ROA / AV. MACUL	101,72
32	BANDEJÓN	AGRICOLA DE AV. MACUL A A. PRAT	ESCUELA AGRICOLA DE AV. MACUL A ARTURO PRAT	456,00
33	PLAZA	AV. MARATHON CON AGRICOLA (SUR)	AV. MARATHON CON ESCUELA AGRICOLA (SUR)	1.001,01

Nº	Tipo	Nombre	Localización	Total (M2)
34	BANDEJÓN	DR. AMADOR NEGHME RODRIGUEZ	DR. AMADOR NEGHME ENTRE MACUL Y AMERICO VESPUCIO	7.865,44
35	PLAZA	JORGE QUEVEDO / ANGEL CRUCHAGA	JORGE QUEVEDO / ANGEL CRUCHAGA	3.206,91
36	PLAZA	JOSE CAROCA / AVDA. MARATHON	JOSE CAROCA / AVDA. MARATHON	1.231,26
37	BANDEJÓN	BENITO REBOLLEDO	BENITO REBOLLEDO, DE MARATHON A VICUÑA MACKENNA	4.010,00
38	BANDEJÓN	ROQUE ESTEBAN SCARPA I	ROQUE ESTEBAN SCARPA/ALEJANDRO RIOS VALDIVIA (INTERIOR)	1.800,69
39	BANDEJÓN	ROQUE ESTEBAN SCARPA II	ROQUE ESTEBAN SCARPA CON AMANDA LABARCA	2.748,07
40	BANDEJÓN	MONS. CARLOS CASANUEVA	DE PADRE LUIS QUERBES A VICUÑA MACKENNA	7.224,26
41	PLAZA	CHUCULLO	CHUCULLO CON GREGORIO DE LA FUENTE	480,00
42	PLAZA	FRANCISCO VALDÉS S. FRENTE BEATA LAURA VICUÑA	VILLA UNIVERSIDAD CATOLICA	400,00
43	PLAZA	FRANCISCO VALDÉS S. FRENTE RAFAEL V. VALDIVIESO	VILLA UNIVERSIDAD CATOLICA	400,00
44	PLAZA	FRANCISCO VALDÉS S. FRENTE RODRIGO GONZÁLEZ DE M.	VILLA UNIVERSIDAD CATOLICA	400,00
45	PLAZA	MARIO HIRIART	MARIO HIRIART, ENTRE IG. CARRERA P. Y FRANCISCO VALDÉS	625,00
46	BANDEJÓN	3 NORTE VILLA UNIVERSIDAD CATOLICA	JOSE MARIA CARO, ENTRE PADRE A. HURTADO Y RAMÓN CRUZ	1.083,00
47	PLAZA	HUMALPACA	PJE HUMALPACA CON LOS OLMOS	304,00
48	PLAZA	PJE 9 CON PJE. 5	VILLA CAUPOLICAN	758,00
49	PLAZA	TIMALCHACA	PJE TIMALCHACA CON LOS OLMOS	300,00
50	PARQUE	MARATHON II	ENTRE LOS PLATANOS Y QUILIN	4.818,00
51	BANDEJÓN	RODRIGO DE ARAYA FTE. Nº 4981 A-B-C	VILLA JAIME EYZAGUIRRE	795,00
52	BANDEJÓN	MONS. CARLOS CASANUEVA	ENTRE EXEQUIEL FERNANDEZ Y ROTONDA P. DE VALDIVIA	1.094,00
53	PLAZA	JORGE MONCKEBERG	ENTRE RODRIGO DE ARAYA Y MANUEL SANCHEZ	1.534,00
54	PLAZA	2DA. TRANSVERSAL	ENTRE CALLE 1 Y AMÉRICO VESPUCIO, VILLA BATA	1.320,00
55	PLAZA	RODRIGO DE ARAYA CON MARATHON	RODRIGO DE ARAYA ESQUINA MARATHON	1.000,00
56	PLAZA	BELEN	EL LIBANO CON ARMANDO PESANTES	400,00
57	PLAZA	FRONTIS COMPLEJO GARBIELA MISTRAL	AMANDA LABARCA	1.000,00
58	PLAZA	MERCEDES MARIN INTERIOR	MERCEDES MARIN DEL SOLAR CON ALEJANDRO AVALOS	1.500,00
59	PLAZAS	UNIDAD VECINAL Nº 4 COMUNA SEGURA	04 PLAZAS INTERIORES	4.000,00
60	PLAZAS	VILLA UNIVERSIDAD CATOLICA	05 PLAZAS INTERIORES	2.250,00
61	BANDEJÓN	P. DE VALDIVIA MULTICANCHA SEDE VECINAL	PEDRO DE VALDIVIA CON CERRO GUACATE	100,00
62	PARQUE	MARATHON III	ENTRE QUILIN NORTE Y QUILIN SUR	687,00
63	BANDEJÓN	LOS OLMOS	LOS OLMOS CON SANTA JULIA (NORORIENTE)	200,00
64	PLAZA	HUMBERTO ELGUETA	ENTRE ALEJANDRO RIOS VALDIVIA Y LUIS E. CERECEDA	255,00
65	BANDEJÓN	SANTA JULIA	SANTA JULIA, ENTRE MANUEL SANCHEZ Y AUCOPUJO	884,00
66	PLAZA	LAS CODORNICES II	LAS CODORNICES CON FROILAN ROA	761,94
67	PLAZA	PASAJE 340 VILLA CORDILLERA	PJE. 340, ENTRE PJE 338 Y PJE 339	1.000,00
68	BANDEJÓN	PASEO AV. ESCUELA AGRICOLA	ENTRE MARATHON Y PEDRO DE VALDIVIA LADO NORTE	2.980,00
69	PLAZA	TRANCURA	CALLE TRANCURA, VILLA RIO LICURA	60,00
70	BANDEJÓN	2 PONIENTE	ENTRE 1 Y 15 NORTE, VILLA SANTA CAROLINA	4.797,00
71	PLAZA	16 NORTE	16 NORTE CON 3 PONIENTE	600,00
72	PLAZA	METRO LAS TORRES	PASAJE 7 CON AMERICO VESPUCIO	300,00
SUPERFICIE TOTAL				119.320,69

Tabla 7. Listado de áreas verdes de Macul con mantención licitada

N°	Tipo	Nombre	Localización	Total (M2)
1	PLAZA	DON CAMILO	ENRIQUE GOMEZ CORREA ESQUINA MACUL, VILLA DON CAMILO	1.200,00
2	PLAZA	LAS CODORNICES	MISSOURI ESQUINA LAS CODORNICES	402,98
3	PLAZA	SANTA ESTELA	JUAN XXIII ESQUINA LAS CODORNICES	2.147,77
4	PLAZA	LAS PAPAYAS	PJE. LAS PAPAYAS ESQUINA BENITO REBOLLEDO	384,28
5	PLAZA	ADOLFO HINOJOSA	FABRICIANO GONZALEZ ESQUINA LAS CODORNICES	2.200,00
6	PLAZA	VILLA RANCAGUA	ENTRE PJE.MAIPÚ Y PJE. QUECHEREGUAS, COOP. RANCAGUA	594,78
7	PLAZA	LICANRAY	INTERIOR VILLA LICANRAY	2.500,00
8	PLAZA	DON FROILAN	PJE. DR. EDUADO CRUZ COKE LASABE, VILLA DON FROILAN	1.008,51
9	PLAZA	VILLA PROVIDENCIA	BERNARDO LEIGHTON GUZMAN CON F. ROA, V. PROVIDENCIA	324,07
10	BANDEJON	EXEQUIEL FERNANDEZ	ENTRE DEPARTAMENTAL Y MON. CARLOS CASANUEVA	3.848,00
11	PLAZA	JOSE CAROCA	JOSE CAROCA CON IGNACIO VERDUGO CAVADA	1.252,26
12	PLAZA	NICOMEDES GUZMAN	ENTRE MAURICIO RUGENDAS Y RAFAEL CORREA	3.102,48
13	PLAZA	SANTA ELENA	ANGEL CRUCHAGA CON JORGE QUEVEDO	2.982,54
14	PLAZA	PABLO BURCHARD	PABLO BURCHARD ESQUINA NICOMEDES GUZMAN	1.500,00
15	PLAZA	LOS BIOLOGOS 1 Y 2	PJE. LOS BIOLOGOS INTERIOR VILLA CAMPUS	1.058,93
16	PLAZA	LOS ESTUDIANTES 1 Y 2	PJE. LOS ESTUDIANTES INTERIOR VILLA CAMPUS	823,95
17	PARQUE	CAMPUS	MARATHON ENTRE BENITO REBOLLEDO Y LA AGUADA SUR	16.720,16
18	PLAZA	LOS HUSARES	CASTILLO URIZAR SUR CON LA AGUADA NORTE	2.193,01
19	PLAZA	VILLA EL ESFUERZO	ENTRE BLANCO ENCALADA Y LA ESMERALDA	1.153,02
20	PLAZA	VICUÑA MACKENNA SUR	PJE. CARLOS CONDELL, ENTRE GRAL BAQUEDANO Y A. PRAT	2.507,27
21	PLAZA	VILLA LA ARBOLEDA	INTERIOR VILLA LA ARBOLEDA DE MACUL	2.077,15
22	PARQUE	MARATHON SUR	MARATHON, ENTRE ESCUELA AGRICOLA Y QUILIN SUR	11.185,00
23	PLAZA	VILLA AGRICOLA	CASTILLO URIZAR SUR CON ANDALUCIA	2.500,00
24	BANDEJON	RODRIGO DE ARAYA II	ENTRE MARATHON Y JOAQUIN RODRIGUEZ	5.155,98
25	BANDEJON	CASTILLO URIZAR	ENTRE RODRIGO DE ARAYA Y 2 NORTE	1.277,90
26	PLAZA	SAMUEL ROMAN ROJAS	LOS ESPINOS ESQUINA CASTILLO URIZAR (NORPONIENTE)	3.847,35
27	PLAZA	LA TORTA	1 ORIENTE CON 10 NORTE, VILLA SANTA CAROLINA	1.186,96
28	PLAZA	ESCUELA SUBOFIC.	1 ORIENTE CON 6 NORTE, VILLA SANTA CAROLINA	981,42
29	PARQUE	LAS AMERICAS	CASTILLO URIZAR ENTRE LOS ESPINOS Y QUILIN	30.000,00
30	PLAZA	LOS ESPINOS	LOS ESPINOS, ENTRE MACUL Y EXEQUIEL FERNANDEZ	621,00
31	PLAZA	MACUL	MACUL CON QUILIN (SURPONIENTE)	733,73
32	JARDINES	CASTILLO MUNICIPAL	LOS PLATANOS CON MACUL (NORPONIENTE)	1.000,00
33	PLAZA	CARABINEROS	LOS INDUSTRIALES CON PEDRO DE VALDIVIA	2.655,74
34	PLAZA	FABRICIANO GONZALEZ	QUILIN SUR CON PEDRO DE VALDIVIA (LADO ORIENTE)	982,65
35	PLAZA	CABO 1º AURELIO COFRE LOPEZ	JOAQUIN RODRIGUEZ CON ESCUELA AGRICOLA (NORPONIENTE)	2.030,01
36	PLAZA	COIPUE	COIPUE, ENTRE EXEQUIEL FERNANDEZ Y MACUL	1.176,99
37	PLAZA	RAILEN	NVA. JOAQUIN RODRIGUEZ FTE. # 6946	1.273,49
38	PLAZA	CONTINENTAL	VILLA CONTINENTAL, INTERIOR	2.506,31
39	BANDEJON	VASCONIA	MONS. CARLOS CASANUEVA, ENTRE EX. FERNANDEZ. Y F.ROA	727,86
40	PLAZA	LOS INGENIEROS	VILLA PARQUE UNIVERSITARIO	312,96
41	PLAZA	LOS ARQUITECTOS	VILLA PARQUE UNIVERSITARIO	367,90
42	PLAZA	LOS MEDICOS	VILLA PARQUE UNIVERSITARIO	350,46
43	BANDEJON	PARQUE UNIVERSITARIO	DR. A. NEGhme ENTRE EX. FERNANDEZ Y LA AGUADA NORTE	2.424,30
44	PLAZA	LOS CISNES	LOS CISNES CON FROILAN ROA	773,40
45	PLAZA	LAGUNILLAS	LOS QUELTEHUES ESQUINA LAS TORTOLAS	310,74
46	PLAZA	LAS CIGÜENAS	JUAN BAGYNKA CON FROILAN ROA	2.718,00

N°	Tipo	Nombre	Localización	Total (M2)
47	PLAZA	VARIHUE	JUAN BAGYNKA CON PJE. VARIHUE	340,00
48	PLAZA	FROILAN ROA	DR. AMADOR NEGhme R. CON FROILAN ROA	535,08
49	PLAZA	PABLO NERUDA	CANTO GENERAL CON FROILAN ROA	397,94
50	PLAZA	LAS LOMAS	MACUL CON FABRICIANO GONZALEZ	5.104,00
51	PLAZA	CLUB DE LEONES	S. VICENTE DE PAUL CON PJE. 8, CAUPOLICAN	280,00
52	PLAZA	MACUL ORIENTE	CALLE NUEVA INTERIOR VILLA MACUL ORIENTE	754,00
53	PLAZA	CAMPO LINDO I Y II	PASAJE CAMPO LINDO	2.422,17
54	PLAZA	PURRANQUE	PURRANQUE CON EL LIBANO	1.472,40
55	PLAZA	CUADRO VERDE	CUADRO VERDE CON EL LIBANO	1.778,00
56	PLAZA	ROBERTO CESPEDES	EDUARDO FABINI CON SAN VICENTE DE PAUL	745,00
57	PLAZA	REINA ISABEL II	JORGE GONZALEZ BASTIAS ENTRE PALERMO Y LA VALLEJA	2.400,00
58	PLAZA	PAIPOTE	PURRANQUE, ENTRE JUAN GUZMAN CR. Y PEDRO PRADO	2.708,95
59	PLAZA	PEDRO PRADO	DIEGO DUBLE URRUTIA CON VICTOR DGO. SILVA	8.412,00
60	PLAZA	GUATEMALA	AUGUSTO WINTER CON LUIS VALENZUELA ARIS	10.890,00
61	PLAZA	LUIS VALENZUELA ARIS	LUIS VALENZUELA ARIS CON ARTURO GOZALVEZ	5.592,00
62	PLAZA	EL LIBANO	EL LIBANO CON ARTURO GOZALVEZ	8.274,00
63	PLAZA	SAN LUCAS	SAN LUCAS CON SAN VICENTE DE PAUL	400,00
64	PLAZA	STO. TOMAS 1 Y 2	AMERICO VESPUCIO CON PEATONES 2 Y 3	1.200,00
65	PLAZA	VILLA FUNDACION	PJE. EL JURAMENTO, VILLA FUNDACION	511,89
66	PARQUE	QUILIN	QUILIN ENTRE AMERICO VESPUCIO Y RAMON CRUZ	10.917,90
67	PLAZA	CHACARILLAS	QUILIN CON LOS PROFETAS	3.354,00
68	PLAZA	LOS APOSTOLES	QUILIN CON LOS APOSTOLES	1.424,82
69	PLAZA	MARIA LYON	CLOTARIO BLEST CON PJE. MADRESELVAS	1.365,00
70	PARQUE	MACUL ORIENTE	AV. PADRE ALBERTO HURTADO CON IGNACIO CARRERA PINTO	31.190,00
71	PLAZA	JOSE LANCASTER	JOSE LANCASTER CON HISTORIADOR JAIME EYZAGUIRRE	2.600,00
72	PLAZA	SAN FRANCISCO	JUAN NEPONUCEMO ESPEJO CON P. RAIMUNDO KUPAREO	1.364,00
73	PLAZA	BADEN POWEL	FRAY FRANCISCO RAMIREZ CON ELEODORO CERECEDA	1.825,00
74	PLAZA	RAMON CRUZ	RAMON CRUZ CON AMANDA LABARCA, V. J. EYZAGUIRRE	2.800,00
75	PLAZA	JAIME EYZAGUIRRE	ELENA MARTINEZ CHACON CON ISABEL LE BRUN	3.479,00
76	PLAZA	SIRIA	SIRIA CON MAX JARA	1.400,00
77	PLAZA	LOS PRESIDENTES	ENRIQUE MOLINA CON IGNACIO CARRERA PINTO	2.260,00
78	PLAZA	CABEZAL RODRIGO DE ARAYA	R. DE ARAYA CON ROTONDA R. DE ARAYA	1.133,00
79	PLAZA	TIO FRANZ	RODRIGO DE ARAYA CON ALEJANDRO AVALOS	2.500,00
80	BANDEJON	RODRIGO DE ARAYA	ENTRE POCONCHILE Y ROTONDA RODRIGO DE ARAYA	11.898,00
81	PLAZA	SEMILLITA	LOS ESPINOS CON SANTA JULIA (ORIENTE)	1.613,00
82	PLAZA	ARABIA	SIRIA CON LOS PLATANOS	10.334,64
83	PLAZA	LOS CONQUISTADORES	MADRESELVAS CON EL JACARANDA	1.200,00
84	JARDINES	GIMNASIO MUNICIPAL	QUILIN CON MACUL	1.690,00
85	PLAZA	CONSULTORIO SANTA JULIA	GREGORIO DE LA FUENTE CON SOCOROMA	1.008,00
86	PLAZA	PEDRO DE VALDIVIA CON COIPUE	PEDRO DE VALDIVIA FRENTE A COIPUE	412,37
87	BANDEJON	MARCHIHUE	MARCHIHUE CON PEDRO PRADO	2.224,59
88	BANDEJON	IGNACIO CARRERA PINTO	ENTRE ROTONDA RODRIGO DE ARAYA Y AMERICO VESPUCIO	4.480,00
89	PLAZA	VISVIRI	VISVIRI CON VOLCAN ESPICACHA	1.458,00
90	PLAZA	LAGO CHUNGARA	LAGO CHUNGARA CON VOLCAN GUALLATIRI	729,00
91	PLAZA	SEDE U. VECINAL N° 4	QUIHUIRI CON LAGO COTOCOTANI	807,00
92	PLAZA	BUENAVENTURA I	BUENAVENTURA CON FROILAN ROA	1.023,82
93	PLAZA	PJE. SAMUEL ROMAN	PJE. SAMUEL ROMAN INTERIOR	528,38
94	PLAZA	PEATONAL 38	SERGIO VASQUEZ GUZMAN CON ALEJANDRO RIOS VALDIVIA	1.358,00

N°	Tipo	Nombre	Localización	Total (M2)
95	PLAZA	POCONCHILE	POCONCHILE CON MANUEL SANCHEZ	1.049,00
96	BANDEJON	HISTORIADOR JAIME EYZAGUIRRE	ENTRE FERNANDO CIFUENTES Y JOSE LANCASTER	2.147,00
97	PLAZA	LA MISION	ENTRE SAN SEBASTIAN Y SAN VICENTE	910,28
98	PLAZA	ESTADIO COLO-COLO	ESTADIO COLO-COLO CON JORGE QUEVEDO	1.576,98
99	PLAZA	AMANDA LABARCA	HIST. JAIME EYZAGUIRRE CON AMANDA LABARCA	1.520,00
100	PLAZA	LOS LAURELES	LOS APOSTOLES CON LOS EVANGELISTAS	390,00
101	PARQUE	ARMANDO PESANTES	A. PESANTES, ENTRE EL LIBANO Y AMERICO VESPUCIO	5.895,10
102	PLAZA	LAS MAGNOLIAS I	NUEVA JUAQUIN RODRIGUEZ FTE. # 6920	853,15
103	PLAZA	LAS MAGNOLIAS II	NUEVA JUAQUIN RODRIGUEZ FTE. # 6778	886,86
104	PLAZA	PJE. 9 / PJE. 4	PJE. 9 CON PJE. 4, V. CAUPOLICAN	1.437,00
105	PLAZA	PJE. 9 / PJE. 11	PJE. 9 CON PJE. 11, V. CAUPOLICAN	478,00
106	PLAZA	PJE. 9 / PJE. 2	PJE. 9 CON PJE. 2, V. CAUPOLICAN	520,00
107	PLAZA	PJE. 7 / PJE. 8	PJE. 7 CON PJE. 8, V. CAUPOLICAN	900,00
108	PLAZA	SAN JUAN BOSCO I	CAMPO LINDO CON SAN JUAN BOSCO	1.514,00
109	BANDEJON	SANTA JULIA	SANTA JULIA, ENTRE LOS ESPINOS Y LOS OLMOS	3.804,00
110	PLAZA	SAN BENARDINO	ENTRE SAN VALENTIN Y SAN MARCOS	520,96
111	PLAZA	DINOSAURIO	RAMON CRUZ ALTURA 1902 (INTERIOR)	581,35
112	PLAZA	JARDIN SAGRADOS CORAZONES	AMANDA LABARCA FTE. # 4631	368,00
113	PLAZA	EL CARRIZAL CON EL TOTOTAL	VILLA EL SALITRE	490,38
114	PLAZA	AV. MARATHON CON ESCUELA AGRICOLA	ESQUINA NORPONIENTE	709,07
115	PLAZA	JARDIN PERUCHO	AUCOPUJO ESQUINA SOCOROMA	430,02
116	PLAZA	AUCOPUJO	AUCOPUJO # 2281	368,51
117	PLAZA	IG. CARRERA P. CON A.J. MONCKEBERG	IGNACIO CARRERA PINTO CON ALCALDE JORGE MONCKEBERG	593,90
118	PLAZA	2 PONIENTE CON 8 NORTE	VILLA SANTA CAROLINA	1.148,35
119	PLAZA	2 PONIENTE CON 11 NORTE	VILLA SANTA CAROLINA	1.142,53
120	PLAZA	VILLA CHILLAN	CLAUDIO ARRAU, ENTRE F. ROA Y EX. FERNANDEZ	546,39
121	BANDEJON	BROWN SUR	BROWN SUR, ENTRE LOS OLMOS Y LOS PLATANOS	1.558,77
122	PLAZA	RAMON CRUZ CON AURELIO HUERTA	VILLA JAIME EYZAGUIRRE	579,95
123	PLAZA	INVESTIGACIONES	MACUL CON FROILAN ROA	1.069,65
124	PLAZA	LOS LIRIOS	AURELIO HUERTA CON HISTORIADOR JAIME EYZAGUIRRE	1.972,00
125	PLAZA	LAS GOLONDRINAS CON AVDA. MACUL	LAS GOLONDRINAS CON AVDA. MACUL	625
126	PLAZA	R. DE ARAYA CON RICARDO MARIN IBAÑEZ	VILLA JAIME EYZAGUIRRE	653,00
127	PLAZA	PJE. SERGIO VASQUEZ GUZMAN INTERIOR	VILLA JAIME EYZAGUIRRE	360,00
128	PLAZA	RODRIGO DE ARAYA FTE. Nº 4685-A	VILLA JAIME EYZAGUIRRE	417,00
129	PLAZA	SANCHO PANZA	EL QUIJOTE Nº 4971	1.269,70
130	PLAZA	MIGUEL DE CERVANTES	MIGUEL DE CERVANTES Nº 4154	460,00
131	PLAZA	23 DE ENERO	LAS CONSTELACIONES CON LOS COMETAS	1.552,00
132	PLAZA	EMOS	PEDRO DE VALDIVIA CON QUILIN SUR (LADO PONIENTE)	4.210,10
133	PLAZA	SANTA JULIA,	ENTRE RODRIGO DE ARAYA Y MANUEL SANCHEZ	1.113,63
134	PLAZA	RODRIGO DE ARAYA	ESQUINA TIMALCHACA	122,11
135	PLAZA	PLAZA COLO-COLO.	CALLE MERCEDES MARIN DEL SOLAR CON RAMON CRUZ	993,00
136	PLAZA	ZANJON DE LA AGUADA SUR	ENTRE EXEQUIEL FERNANDEZ Y FROILAN ROA	2.941,00
137	PLAZA	ROTONDA PEDRO DE VALDIVIA	PEDRO DE VALDIVIA CON LA AGUADA	6.875,87



N°	Tipo	Nombre	Localización	Total (M2)
138	PLAZA	MACUL/QUILIN II	MACUL CON QUILIN (SURPONIENTE) FTE. LOCALES	748,00
139	CORREDOR	DEPARTAMENTAL	ENTRE AMERICO VESPUCIO Y VICUÑA MACKENNA	3.964,80
140	PLAZA	FERIA MODELO	FERIA MODELO NTRA. SRA. DEL CARMEN AV. QUILIN	645,00
141	PLAZA	CASTILLO URIZAR	CASTILLO URIZAR CON 2 NORTE, LADO LOCALES COMERCIALES	305,00
142	PARQUE	MARATHON	MARATHON ENTRE JOSE CAROCA Y CALLE ESTADIO COLO-COLO	16.000,00
143	CORREDOR	VICUÑA MACKENNA	VICUÑA MACKENNA ENTRE DEPARTAMENTAL Y RODRIGO DE ARAYA	50.000,00
SUPERFICIE TOTAL				418.892,67

Pág. | 28

Fuente: Ilustre Municipalidad de Macul.

Como se puede observar, el total de superficie de las áreas verdes de mantención municipal es de 119.320,69 m², mientras que el total de superficie de las áreas verdes de mantención licitada es de 418.892,67 m². Esta segunda cifra supera en más de tres veces la cantidad de superficie de las áreas verdes de mantención municipal.

En cuanto a la cantidad de áreas verdes, las áreas verdes de mantención licitada superan en casi el doble a las de mantención municipal. Por lo que, en términos generales, las áreas verdes de mantención licitada también poseen un mayor tamaño.

2.5. Estados de conservación de las áreas verdes y su potencial aumento

Actualmente en Chile no existen herramientas que permitan evaluar la calidad de las áreas verdes (JM Guzmán, 2017). Pero se puede observar en cada área verde el estado de conservación que presentan a través del estado de su arbolado, su mobiliario e infraestructura.

Por otra parte, la mantención que realice la administración municipal junto con la cantidad de terrenos disponibles, son factores determinantes en la calidad y cantidad de áreas verdes que se pueda tener.

Con respecto a la mantención, si bien en todas las comunas, incluyendo Macul, se realiza mantención en sus áreas verdes, existe un desafío por mantener sus condiciones óptimas pese al desgaste por uso que existe (JM Guzmán, 2017).

En cuanto a los terrenos disponibles, cabe señalar que destinar terrenos de sitios eriazos o terrenos desocupados para su transformación en áreas verdes a través de ordenanzas locales que faciliten el desarrollo de estos espacios, sería un gran aporte para poder proveerlos para la comunidad.

Las siguientes dos Imágenes corresponden a dos plazas de Macul. La primera, de mantención licitada, en aparente buen estado de conservación si se considera el estado en que se encuentra su arbolado, el mobiliario y la infraestructura que posee. La segunda, también de mantención licitada, en estado de conservación mejorable, pues si bien cuenta con provisión suficiente de arbolado, carece de mobiliario de permanencia y/o infraestructura.

Imagen 1. Plaza Los Espinos (entre Av. Macul y Exequiel Fernández)



Fuente: autoría de Pragma Consulting SpA.

Imagen 2. Plaza Fabriciano González (Quilín sur esquina Pedro de Valdivia)



Fuente: autoría de Pragma Consulting SpA



2.6. Iniciativas relacionadas al mejoramiento de áreas verdes y espacios públicos

2.6.1. Proyectos SECPLA Macul

A partir de la base de datos de proyectos de la SECPLA, desde los estados de formulación hasta terminado, a continuación, se presentan aquellos relacionados con el mejoramiento de áreas verdes y espacios públicos desde 2020 en adelante y que aún continúen en proceso de elaboración, es decir, que no estén terminados.

Pág. | 30

Tabla 8. Proyectos en elaboración de áreas verdes y espacios públicos de la SECPLA Macul de 2020 en adelante

Código	Nombre	Año postulación	Financiamiento	Monto (M\$)	Estado	Descripción
40023151-0	MEJORAMIENTO DE PLAZAS PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA IDENTIDAD BARRIAL (4 plazas)	2020	FNDR	\$3.840.283	APROBACIÓN TÉCNICA	OBRAS CIVILES CORRESPONDIENTES A OBRAS PROVISORIAS, MOVIMIENTOS DE TIERRA, PAVIMENTOS, INSTALACIONES ELÉCTRICAS, SANITARIAS, ESTRUCTURAS METÁLICAS, PÉRGOLAS, LUMINARIAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, ENTRE OTRAS. INSTALACIÓN DE EQUIPAMIENTO MOBILIARIO, LUMINARIA, JUEGOS INFANTILES, DE DEPORTE Y RECREACIÓN Y CIRCUITOS CANINOS
40023151-0	MEJORAMIENTO DE PLAZAS PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA IDENTIDAD BARRIAL (4 plazas)	2020	FNDR	\$3.840.237	APROBACIÓN TÉCNICA	OBRAS CIVILES CORRESPONDIENTES A OBRAS PROVISORIAS, MOVIMIENTOS DE TIERRA, PAVIMENTOS, INSTALACIONES ELÉCTRICAS, SANITARIAS, ESTRUCTURAS METÁLICAS, PÉRGOLAS, LUMINARIAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, ENTRE OTRAS. INSTALACIÓN DE EQUIPAMIENTO MOBILIARIO, LUMINARIA, JUEGOS INFANTILES, DE DEPORTE Y RECREACIÓN Y CIRCUITOS CANINOS
40036722-0	PROYECTO CONSERVACION CALZADA LOS OLMOS	2021	FNDR	\$1.314.403	REVISIÓN EXTERNA	EL PROYECTO EL PROYECTO COMPRENDE REALIZAR LA CONSERVACIÓN VIAL, PARA CALLE LOS OLMOS EN EL TRAMO DESDE AVENIDA MACUL Y RAMÓN CRUZ, CONSISTENTE EN OBRAS DE HORMIGÓN Y OBRAS DE ASFALTO, TOMANDO COMO POLÍTICAS DE CONSERVACIÓN: RECAPADO ASFALTICO, BACHEO, REPAVIMENTACIÓN, CAMBIO DE SOLERAS, SELLO DE GRIETAS, ENTRE OTRAS. ADEMÁS, CONSIDERA REPARACIÓN DE CRUCES DE CALLE, QUE INCLUYEN DISPOSITIVOS DE RODADOS CONFORME A LA NUEVA NORMATIVA DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA COMO CÁMARAS DE SERVICIO Y SUMIDEROS. EN HORMIGÓN : 379ML SELLOS Y 4.101M2 REPAVIMENTOS EN ASFALTO (EN METROS CUADRADOS): 589 SELLADO, 12.364 RECAPADO; 779 BACHEO Y 415 REPAVIMENTOS



Código	Nombre	Año postulación	Financiamiento	Monto (M\$)	Estado	Descripción
1-C-2020-144	MEJORAMIENTO DE PLAZA VISVIRI N°4, MACUL	2020	PMU - EMERGENCIA	\$59.999	EJECUCIÓN	EL MEJORAMIENTO DE PLAZA VISVIRI CONSIDERA SU MEJORAMIENTO INTEGRAL A TRAVÉS DE LA INCORPORACIÓN DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL A TRAVÉS DE RUTA ACCESIBLE DE BALDOSAS, REEMPLAZO DE JUEGOS INFANTILES, MODULARES E INCLUSIVOS, CONFINACIÓN DE ÁREAS VERDES, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARBOLADO Y ARBUSTOS, INCORPORACIÓN DE MOBILIARIO URBANO, INSTALACIÓN DE SEGREGADORES Y VALLAS PEATONALES
1-C-2021-541	MEJORAMIENTO DE PLAZA ALCALDE JOAQUIN SANTA CRUZ OSSA	2021	PMU - EMERGENCIA	\$74.990	LICITACIÓN	LOS TRABAJOS CONSISTENTE EN EL MEJORAMIENTO DE LA PLAZA QUE ES UN BIENES NACIONALES DE USO PUBLICO, 1.-SE CONSIDERA LA PROVISIÓN E INSTALACIÓN DE PAVIMENTOS AL INTERIOR DE LA PLAZA PARA EL TRANSITO PEATONAL SIN DIFICULTAD Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL 2.- JUEGOS INFANTILES 3. ESCAÑOS DE HORMIGON. 4.- CONSTRUCCIÓN DE LAS ÁREAS VERDES DE LA PLAZA. 5. LUMINARIAS SOLAR DE EMERGENCIAS 6. PAVIMENTOS DE MAICILLO, BALDOSAS COMPLEMENTARIAS 7. BORDILLOS 8. RIEGO TECNIFICADO 9. JUEGOS INFANTILES
1-C-2021-562	“MEJ PLAZA PURRANQUE CON PEDRO PRADO”	2021	PMU - EMERGENCIA	\$59.999	APROBACIÓN TÉCNICA	
1-C-2021-547	MEJORAMIENTO DE ESPACIO PUBLICO EN PURRANQUE CON JUAN GUZMAN CRUCHAGA	2021	PMU - EMERGENCIA	\$57.108	LICITACIÓN	LOS TRABAJOS CONSISTENTE EN EL MEJORAMIENTO DE LA PLAZA QUE ES UN BIENES NACIONALES DE USO PUBLICO, 1.-SE CONSIDERA LA PROVISIÓN E INSTALACIÓN DE PAVIMENTOS AL INTERIOR DE LA PLAZA PARA EL TRANSITO PEATONAL SIN DIFICULTAD Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL 2.- JUEGOS INFANTILES 3. ESCAÑOS DE HORMIGON. 4.- CONSTRUCCIÓN DE LAS ÁREAS VERDES DE LA PLAZA. 5.-SE INSTALARA ALUMBRADO LED 6. PAVIMENTOS DE MAICILLO, BALDOSAS COMPLEMENTARIAS 7. SOLERILLAS 8. CESPED Y PASTO SINTETICO 9.- ARBOLES
1-C-2022-1175	MEJORAMIENTO PLAZA PURRANQUE	2022		\$75.000	REVISIÓN MUNICIPAL	LOS TRABAJOS CONSISTENTE EN EL MEJORAMIENTO DE LA PLAZA QUE ES UN BIENES NACIONALES DE USO PUBLICO, 1.-SE CONSIDERA LA PROVISIÓN E INSTALACIÓN DE PAVIMENTOS AL INTERIOR DE LA PLAZA PARA EL TRANSITO PEATONAL SIN DIFICULTAD Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL 2.- JUEGOS INFANTILES 3. ESCAÑOS DE HORMIGON. 4.- CONSTRUCCIÓN DE LAS ÁREAS VERDES DE LA PLAZA. 5.-SE INSTALARA ALUMBRADO LED 6. PAVIMENTOS DE MAICILLO, BALDOSAS



Código	Nombre	Año postulación	Financiamiento	Monto (M\$)	Estado	Descripción
						COMPLEMENTARIAS 7. SOLERILLAS 8. CESPED 9. CUBRESUELOS 10.- ARBOLES 11. CIRCUITO CANINO 12. TOLDO
1-B-2022-456	MEJORAMIENTO DE EQUIPAMIENTO SOCIAL Y ESPACIO PUBLICO UV 10, 12Y Y 16 COMUNA DE MACUL - IRAL 2022	2022	PMU - IRAL	\$76.159	REVISIÓN MUNICIPAL	HUINCHAS Y TABIQUES , REAPARACION TAPAGOTERAS , INSTALACION DE CANALETAS DE AGUAS LLUVIAS REPARACIÓN DE CIELOS DE EQUIPAMIENTO SOCIAL SEDE LOS HUSARES U.V 12 Y CAMARIN LA ARBOLEDA U.V 10
40044594-0	HABILITACION ESPACIO PUBLICO SEGURO, METRO MACUL	2022	FNDR	\$135.000	REVISIÓN EXTERNA	

Fuente: Elaboración propia en base a cartera de proyectos de la SECPLA Macul.

2.6.2. Otros proyectos levantados de la Municipalidad

En base a información de la Asesoría Urbana de la Municipalidad de Macul, se presentan a continuación, proyectos relacionados con el mejoramiento de áreas verdes y espacios públicos.

Tabla 9. Proyectos de mejoramiento de áreas verdes y espacios públicos de Municipalidad de Macul

Origen	Categoría	Proyecto
Municipio	MEJORAMIENTO ESPACIO PUBLICO	MEP Avenida Pedro de Valdivia; tramo comprendido entre calle Los Industriales con Avenida Escuela Agrícola.
Municipio	MEJORAMIENTO ESPACIO PUBLICO	MEP Avenida Quilín; tramo comprendido entre Pedro de Valdivia con calle Brown Sur.
Municipio	MEJORAMIENTO ESPACIO PUBLICO	MEP Avenida Quilín; tramo comprendido entre calle El Líbano con Rotonda Avenida Quilín.
Municipio	MEJORAMIENTO ESPACIO PUBLICO	MEP Avenida Marathon; tramo comprendido entre Avenida Rodrigo de Araya con Avenida Escuela Agrícola.
Municipio	MEJORAMIENTO ESPACIO PUBLICO	MEP Ex Avenida La Aguada (Avenida Sergio Vieira de Mello sector norte y Avenida Padre Luis Querves sector Sur); tramo comprendido entre Calle Froilán Roa con Avenida Escuela Agrícola.
Municipio	MEJORAMIENTO ESPACIO PUBLICO	MEP Avenida Doctor Amador Neghme Rodríguez- Ex Avenida Las Torres; tramo comprendido entre Avenida Macul y Avenida Américo Vespucio.

Fuente: Elaboración propia en base a cartera de proyectos de la Municipalidad Macul.



2.6.3. Proyectos del Banco Integrado de Proyectos (BIP)

En cuanto a la base de datos del BIP, a continuación, se presentan los siguientes proyectos postulados en 2023 y que guardan relación con áreas verdes y espacios públicos.

Tabla 10. Proyectos del BIP relacionados a áreas verde y espacios públicos

Código BIP	Descripción	Año postulación	Fuente financiera	Etapas actual	Institución financiera	Institución formuladora	Costo total [M\$]
30133749	REPOSICION ESPACIO PÚBLICO PLAZA HALLEY, MACUL Año y Etapa a Financiar: 2023-EJECUCION	2023	F.N.D.R.	EJECUCION	GOBIERNO REGIONAL - REGION METROPOLITANA DE SANTIAGO	SEREMI VIVIENDA REGION METROPOLITANA DE SANTIAGO	719.865,00
30369533	MEJORAMIENTO MULTICANCHAS DIVERSOS SECTORES COMUNA DE MACUL Año y Etapa a Financiar: 2023-EJECUCION	2023	F.N.D.R.	EJECUCION	GOBIERNO REGIONAL - REGION METROPOLITANA DE SANTIAGO	MUNICIPALIDAD DE MACUL	1.778.840,00
30486066	MEJORAMIENTO ESPACIO PUBLICO, PARQUE CAMPUS, COMUNA MACUL Año y Etapa a Financiar: 2023-EJECUCION	2023	F.N.D.R.	EJECUCION	GOBIERNO REGIONAL - REGION METROPOLITANA DE SANTIAGO	MUNICIPALIDAD DE MACUL	681.595,00
30486659	CONSTRUCCION DE ESPACIO PUBLICO CALLE 2 PONIENTE, U.V. 1, COMUNA MACUL Año y Etapa a Financiar: 2023-EJECUCION	2023	F.N.D.R.	EJECUCION	GOBIERNO REGIONAL - REGION METROPOLITANA DE SANTIAGO	MUNICIPALIDAD DE MACUL	534.299,00
30486983	CONSERVACION DE CALZADA DE AVENIDA MACUL, COMUNA DE MACUL Año y Etapa a Financiar: 2023-EJECUCION	2023	F.N.D.R.	EJECUCION	GOBIERNO REGIONAL - REGION METROPOLITANA DE SANTIAGO	MUNICIPALIDAD DE MACUL	912.862,00
40010967	MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PUBLICO PARQUE CASTILLO URIZAR, COMUNA DE MACUL Año y Etapa a Financiar: 2023-EJECUCION	2023	F.N.D.R.	PERFIL	GOBIERNO REGIONAL - REGION METROPOLITANA DE SANTIAGO	MUNICIPALIDAD DE MACUL	2.426.436,00
40018507	DIAGNOSTICO ELABORACIÓN PLAN MAESTRO BARRIO CAUPOLICÁN - LAS TORRES, MACUL Año y Etapa a Financiar: 2023-EJECUCION	2023	SECTORIAL	EJECUCION	SUBSECRETARIA VIVIENDA Y URBANISMO	SEREMI VIVIENDA REGION METROPOLITANA DE SANTIAGO	87.317,00
40023151	MEJORAMIENTO PLAZAS PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA IDENTIDAD BARRIAL UUVV 13, 17 Y 18, MACUL Año y Etapa a Financiar: 2023-EJECUCION	2023	F.N.D.R.	PERFIL	GOBIERNO REGIONAL - REGION METROPOLITANA DE SANTIAGO	MUNICIPALIDAD DE MACUL	4.108.038,00



Código BIP	Descripción	Año postulación	Fuente financiera	Etapas actual	Institución financiera	Institución formuladora	Costo total [M\$]
40032862	MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO PARQUE MACUL ORIENTE COMUNA DE MACUL Año y Etapa a Financiar: 2023-EJECUCION	2023	F.N.D.R.	PERFIL	GOBIERNO REGIONAL - REGION METROPOLITANA DE SANTIAGO	MUNICIPALIDAD DE MACUL	2.601.342,00
40040844	MEJORAMIENTO SKATE PARK U.V.10, MACUL Año y Etapa a Financiar: 2023-EJECUCION	2023	F.N.D.R.	PERFIL	GOBIERNO REGIONAL - REGION METROPOLITANA DE SANTIAGO	MUNICIPALIDAD DE MACUL	136.104,00
40040858	MEJORAMIENTO PLATABANDAS Y AREAS VERDES UV 1; 12 Y 20 COMUNA DE MACUL Año y Etapa a Financiar: 2023-EJECUCION	2023	F.N.D.R.	PERFIL	GOBIERNO REGIONAL - REGION METROPOLITANA DE SANTIAGO	MUNICIPALIDAD DE MACUL	136.105,00
40044594	HABILITACION DE ESPACIO PUBLICO SEGURO METRO MACUL COMUNA DE MACUL Año y Etapa a Financiar: 2023-EJECUCION	2023	F.N.D.R.	PERFIL	GOBIERNO REGIONAL - REGION METROPOLITANA DE SANTIAGO	MUNICIPALIDAD DE MACUL	135.000,00

Fuente: elaboración propia en base a BIP.

2.6.4. Iniciativas sustentables

En Macul existen diversas iniciativas que buscan mejorar la calidad de las áreas verdes y espacios públicos en término de resguardo del medio ambiente y en función de contrarrestar los efectos del inminente cambio climático. Entre estas iniciativas se encuentran las intervenciones sustentables que la Municipalidad lleva cabo.

Pág. | 35

Durante el 2022, en Plaza Halley, por ejemplo, se hizo un trabajo conjunto con vecinos y adultos mayores para podar, despejar y resguardar el cuidado de un huerto en la plaza, además de la instalación de bancales en altura para siembra de especies herbáceas.

Para el 2023, la Municipalidad está desarrollando y aplicando nuevas alternativas con criterios y manejos sustentables, aplicables no sólo áreas de mantención municipal, sino que, además, a las áreas verdes mantenidas por empresas concesionadas o por la comunidad. Entre estas alternativas se reconocen el reemplazo de césped en deterioro por especies rastreras de bajo consumo hídrico. De igual modo, se espera realizar pilotos con colectores de hojas en ciertas plazas de la comuna, con el objetivo de aprovechar materia orgánica disponible y disminuir la cantidad de desechos que van al vertedero.

Por otra parte, la Municipalidad está evaluando la posibilidad de instalar dispensadores de bolsas biodegradables para la recoger fecas de perros por parte de vecinos. Esta acción acompañada por infografía de educación ambiental.

De la mano con la infografía de educación ambiental y con el aumento de la masa arbórea de la comuna, se espera desarrollar proyectos como “Conociendo el Arbolado de Mi Comuna” con el fin de enseñar a la comunidad sobre los cuidados específicos para cada árbol mediante un código QR o infografía.

2.6.5. Arbolado municipal

En cuanto a arbolado utilizado en las áreas verdes de la comuna, desde 2023 en adelante el área de Gestión Ambiental de la Municipalidad, se encuentra efectuando estudios en relación con los efectos del Cambio Climático y con ello, tomando acciones concretas para contrarrestar sus efectos. A modo de ejemplo, se están efectuando plantaciones principalmente de especies nativas de Chile que presentan bajo requerimiento hídrico; Tara, Huingán, Quebracho, Alcaparra y Molle, y otras específicas de bosque esclerófilo, como por ejemplo: Belloto del Norte, Boldo, Peumo, Maitén, Quillay y Espino, entre otras.

Por otra parte, y con el objetivo de combatir los gases tóxicos presentes en el aire, se espera aumentar la masa arbórea con especies de rápido crecimiento y mayor porcentaje de cobertura de copa, generando sombra en un corto periodo de tiempo y contribuyendo a la regulación de la temperatura. Las especies potenciales por utilizar son: Kiri (*Paulownia tomentosa*); Castaño de Indas (*Aesculus hippocastanum*); Fresno (*Fraxinus excelsior*) y Olivo de Bohemia (*Eleagnus angustifolia*).

2.7. Proyectos de mejoramiento del entorno en la comuna

2.7.1. Centro Comunitario Barrio Caupolicán – Las Torres

Este proyecto tiene por intención la construcción de un centro comunitario bajo el lema: “No mío, para nosotros”, cuyo objetivo radica en cubrir ciertas necesidades iniciales de los vecinos con la construcción de cocinas, baños y bodegas, además de espacios polivalentes o multifuncionales que permitan almacenar todas las asociaciones del barrio.

Pág. | 36

Por otra parte, el Centro, busca generar espacios exteriores con plazas pavimentadas y patio de juegos que permitan un diálogo abierto con el barrio y la mejora de la calle donde se emplaza.

Lo anterior de modo sustentable, de forma viable técnica y legalmente, y con participación ciudadana.

Imagen 3. Imagen referencial de espacio polivalente del Centro Comunitario



Fuente: Presentación a Concejo Municipal del Centro Comunitario de Verde Azul.

Imagen 4. Imagen referencial de espacios exteriores



Fuente: Presentación a Concejo Municipal del Centro Comunitario de Verde Azul.

Imagen 5. Imagen referencial de vista hacia el centro desde el exterior



Fuente: Presentación a Concejo Municipal del Centro Comunitario de Verde Azul.

2.7.2. Quiero mi barrio

El barrio Caupolicán – Las Torres de Macul se verá beneficiado a través del programa “Quiero mi barrio” con cuatro importantes obras que mejorarán su entorno. Este Plan Maestro beneficiará a un total de 1.263 habitantes de 320 viviendas las que, principalmente, son autoconstruidas.

El primer proyecto, el que ya ha sido ejecutado por la Municipalidad, es la plantación de 30 árboles donados por CONAF. El segundo, es el proyecto Reposición de acera oriente calle 1, cuya ejecución y diseño estará en manos del SERVIU y en cuya ficha técnica de proyecto se señala que abarcará una superficie de 2.738 m², 697 m² de áreas verdes y 2.058 m² de pavimentación.

Imagen 6. Proyección fotomontaje de proyecto Reposición acera oriente calle 1 del programa Quiero mi barrio



Fuente: Presentación de Plan de Gestión de Obras del programa Quiero Mi Barrio.

El tercer proyecto es la Habilitación Circuito Recreativo Pasaje 9, cuya ejecución y diseño también estará a cargo del SERVIU. En su ficha técnica se señala que abarcará una superficie de 1.834 m², 952 m² de áreas verdes y 882 m² de pavimentación.

Este circuito consta de tres sectores; uno es la planta plaza primera infancia, el segundo es la plaza deportiva y, el tercero, es la planta plaza recreativa familiar.

Imagen 7. Proyección fotomontaje de proyecto Habilitación Circuito Recreativo Pasaje 9 del programa Quiero mi barrio



Fuente: Presentación de Plan de Gestión de Obras del programa Quiero Mi Barrio.

El cuarto proyecto es la Habilitación Plaza Pasaje 8, a cargo del SERVIU en su diseño y Ejecución. En su ficha técnica se señala que abarcará una superficie de intervención de 621 m² con 121 m² de áreas verdes y 500 m² de pavimentación.

Imagen 8. Proyección fotomontaje de proyecto Habilitación Plaza Pasaje 8 del programa Quiero mi barrio



Fuente: Presentación de Plan de Gestión de Obras del programa Quiero Mi Barrio.

En cuanto a la futura agenda del programa Quiero mi barrio en este barrio de Macul, se espera llevar a cabo el proyecto Reposición Acera Norte Calle 2, el que mejorará aceras y áreas verdes de dicho sector.

2.8. Actividades delictuales en Macul

La siguiente información, corresponde a estadística obtenida desde el sitio web de la Subsecretaría de Prevención del Delito en la comuna de Macul desde 2017 hasta el fin de 2022. Particularmente, referente a frecuencia de grupos delictuales, tales como: Delitos de mayor connotación social, Infracción a ley de armas, Incivildades, Abigeato, Abusos sexuales y otros delitos sexuales, Violencia intrafamiliar, Receptación y Robo frustrado. Estos delitos están clasificados en diferentes escalas territoriales: país, Región Metropolitana, Provincia de Santiago y la comuna de Macul.

El propósito del siguiente análisis es demostrar la evolución en la cantidad de delitos en un periodo de tiempo reciente y, de esta manera, poder analizar las posibles causas en la ocurrencia del número y tipo de delito con el fin de determinar iniciativas óptimas para contrarrestar la ocurrencia de estos delitos de forma estratégica. Los datos se presentan a continuación:



Tabla 11. Total delitos en país, Región Metropolitana, Provincia de Santiago y comuna de Macul entre 2017 y 2022

Unidad Territorial	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total país	1.271.090	1.278.394	1.279.178	935.680	938.492	1.125.231
Región Metropolitana	533.849	528.558	503.104	341.992	344.988	416.272
Provincia de Santiago	414.854	408.477	382.566	252.925	256.044	313.847
Comuna de Macul	8.475	10.220	8.242	5.365	4.877	5.910

Fuente: Subsecretaría de prevención del delito.

Pág. | 40

De acuerdo con los datos obtenidos a partir de la tabla anterior, la tendencia en Macul fue al ascenso entre 2017 y 2018. En 2019 hubo una disminución con respecto al año anterior, valor que en 2020 y 2021 se vio progresivamente en descenso hasta 2022, año en que hubo un aumento de más de 1.000 casos de delitos en la comuna.

En el caso de la provincia de Santiago, la tendencia fue similar, puesto que después de un descenso progresivo, pero en esta unidad territorial desde 2017, en 2022 hubo un aumento considerable en la frecuencia de casos de delitos.

En ambos territorios, e incluso en las unidades territoriales mayores, entre 2019 y 2020, hubo una disminución en la concentración de delitos, cuestión que pudo deberse al inicio de la pandemia y la dificultad de las personas para salir fuera de sus viviendas. Pese a que dentro de los delitos ocurridos se encuentran algunos cuyo lugar de mayor probabilidad que ocurran, es dentro de las viviendas, como es el caso de violencia intrafamiliar.

A continuación, se desglosan los diferentes grupos delictuales en el mismo rango de años ocurridos al interior de la comuna de Macul:

Tabla 12. Grupos delictuales ocurridos en Macul entre 2017 y 2022

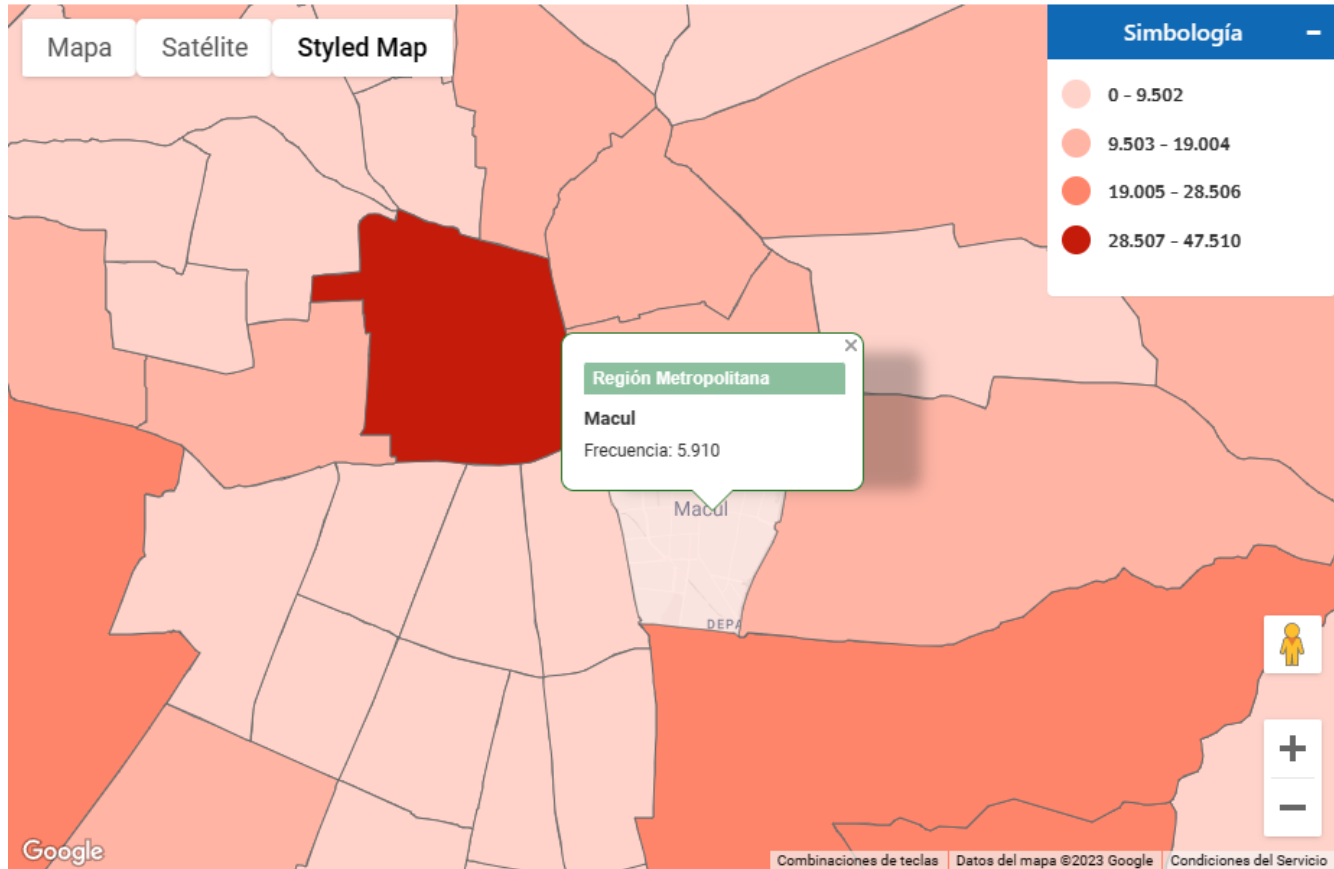
Grupo delictual / delito	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Delitos de mayor connotación social	3.870	3.712	3.966	2.966	2.379	3.477
Infracción a ley de armas	86	67	60	26	27	44
Incivildades	3.604	5.542	3.355	1.630	1.619	1.543
Abigeato	1	0	0	0	0	0
Abusos sexuales y otros delitos sexuales	47	63	71	53	62	81
Violencia intrafamiliar	759	749	691	621	707	601
Receptación	45	40	36	30	32	53
Robo frustrado	63	47	63	39	51	111

Fuente: Subsecretaría de prevención del delito.

Existe una heterogeneidad en la tendencia a la baja o a la subida en la frecuencia entre los diferentes grupos de delitos entre 2017 a 2019. Sin embargo, entre 2019 y 2020 todos bajaron en cantidad, en algunos casos más que en otros. Por ejemplo, incivildades bajo a prácticamente la mitad en su frecuencia, pero violencia intrafamiliar bajo en una proporción mucho menor.

A continuación, se puede observar la frecuencia de grupos delictuales en Macul para el 2022, llegando a una cifra de 5.910 delitos ocurridos. Esta frecuencia contrasta con la de comunas aledañas a Macul, como es el caso de la comuna de Santiago, cuya frecuencia es superior con creces y, en menor medida, La Florida, Peñalolén y Ñuñoa. Macul posee cifras en rangos similares a comunas como San Joaquín, de acuerdo con la información obtenida en la siguiente Ilustración.

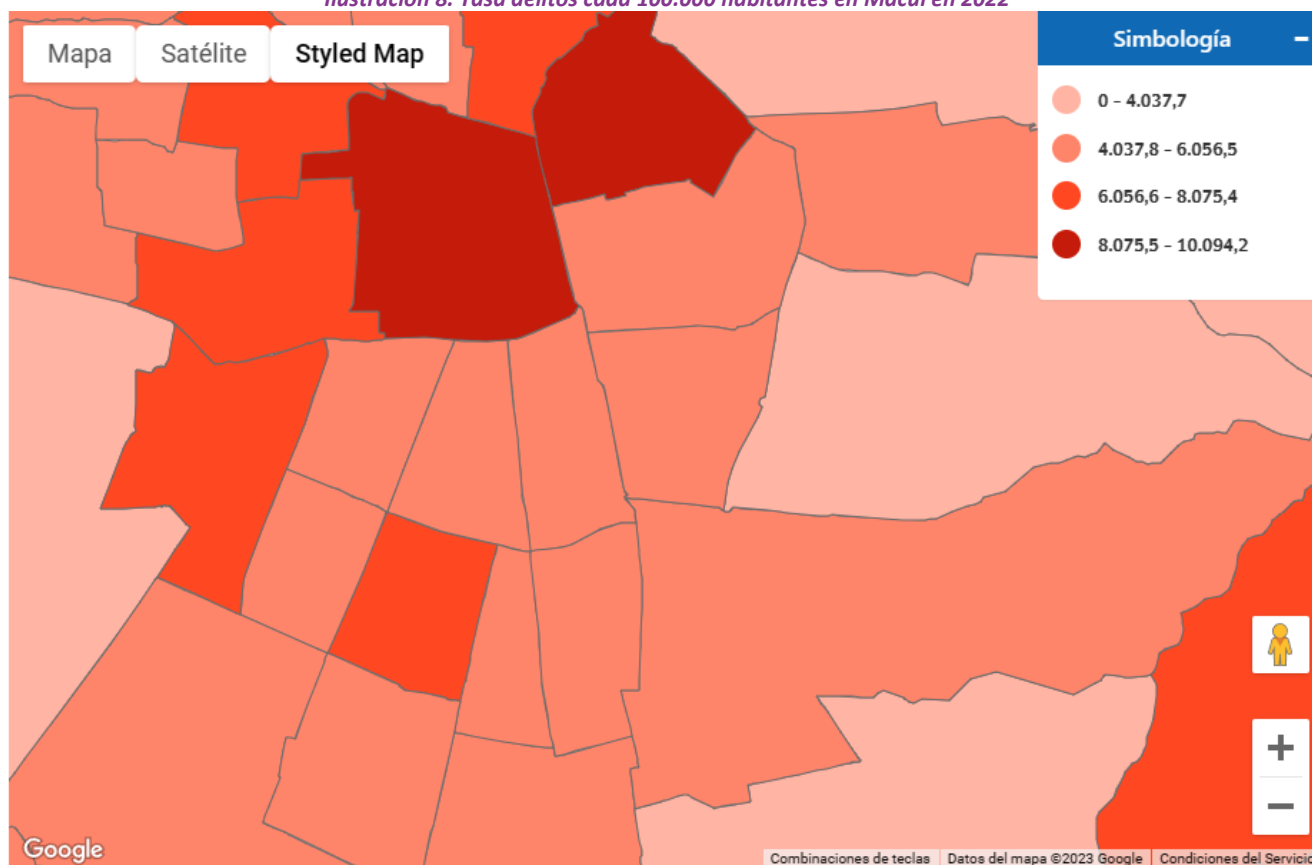
Ilustración 7. Frecuencia delitos en Macul en 2022



Fuente: Subsecretaría de prevención del delito.

Este escenario cambia cuando en vez de comparar frecuencia entre comunas, se compara la tasa de delitos cada 100.000 habitantes. En este caso, Macul se ubica en el segundo rango (segundo color) de menor concentración de grupos delictuales. Tasa similar a comunas vecinas salvo por Peñalolén.

Ilustración 8. Tasa delitos cada 100.000 habitantes en Macul en 2022



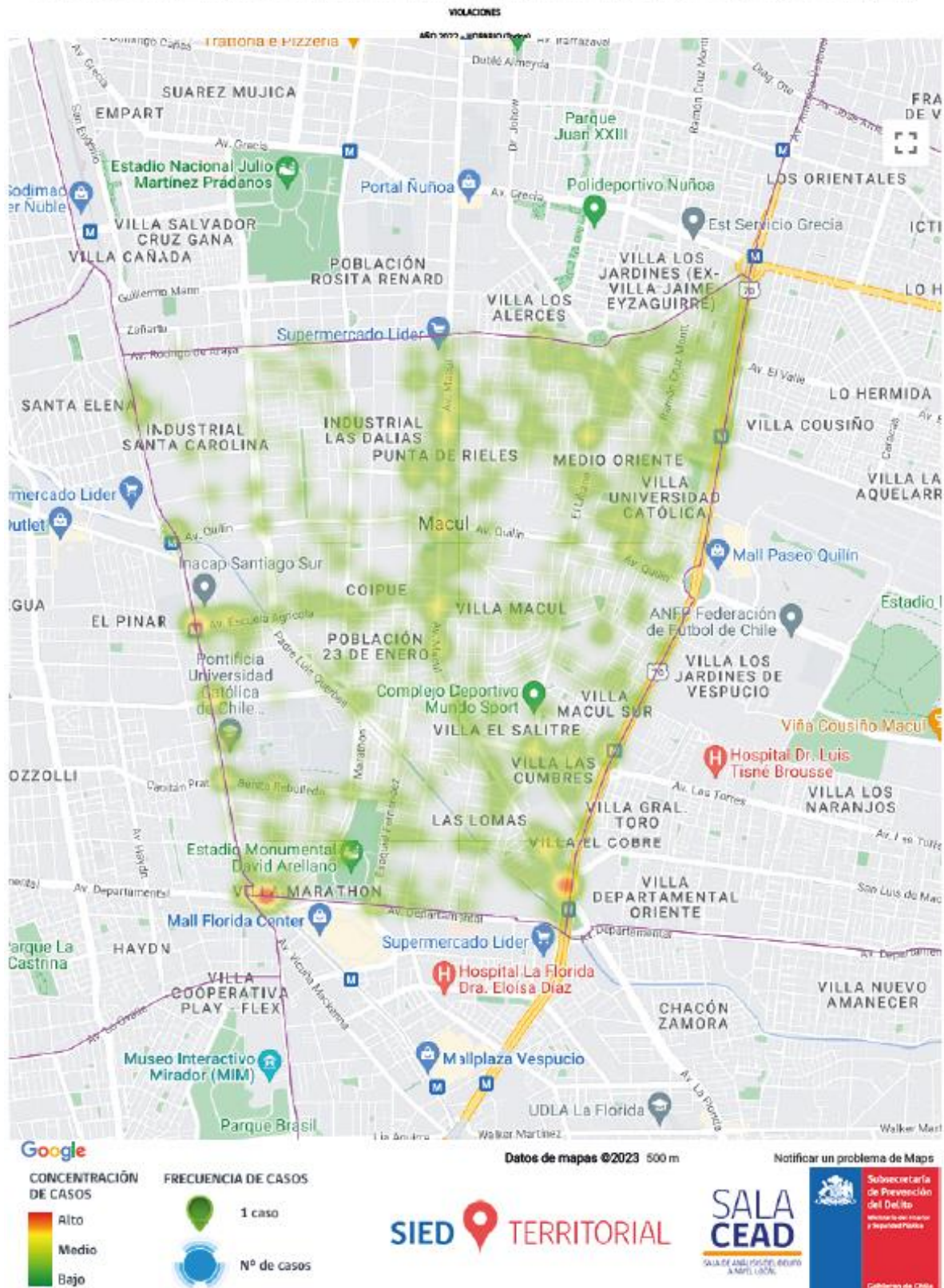
Fuente: Subsecretaría de prevención del delito.

Ahora, a nivel de sectores comunales, en la siguiente ilustración se puede observar los lugares en donde existe una mayor concentración de casos de delitos de mayor connotación social. Estos casos ocurrieron desde enero hasta septiembre de 2022. Y, de acuerdo con lo observado en el mapa, las concentraciones son mayores en ejes o avenidas importantes de la comuna, como es el caso de avenida Macul, en zonas de avenida Quilín y de avenida el Líbano. A su vez, existen nodos o esquinas donde la concentración es todavía mayor, tal es el caso de Vicuña Mackenna con avenida Escuela Agrícola, Vicuña Mackenna con avenida Departamental o Américo Vespucio con Avenida Macul.

Sin lugar a duda, avenida Macul es un eje en el que habría que reforzar la seguridad, tanto en su parte norte como sur. Asimismo, en los ejes que limitan a la comuna, en este caso, Vicuña Mackenna con la comuna de San Joaquín y Vespucio con Departamental, se constituyen como ejes y nodos de acceso de miles de personas a diario que circulan desde y hacia distintas comunas y que también, pasan a ser un desafío por resolver para este tipo de delitos.

Ilustración 9. Concentración de casos policiales de Delitos de mayor connotación social en Macul

DELITOS DE ROBO CON VIOLENCIA O INTIMIDACIÓN, ROBO DE VEHÍCULO MOTORIZADO POR SORPRESA, VIOLENCIA O INTIMIDACIÓN, ROBO POR SORPRESA, LESIONES LEVES, LESIONES MENOS GRAVES, GRAVES O GRAVÍSIMAS, HOMICIDIO,

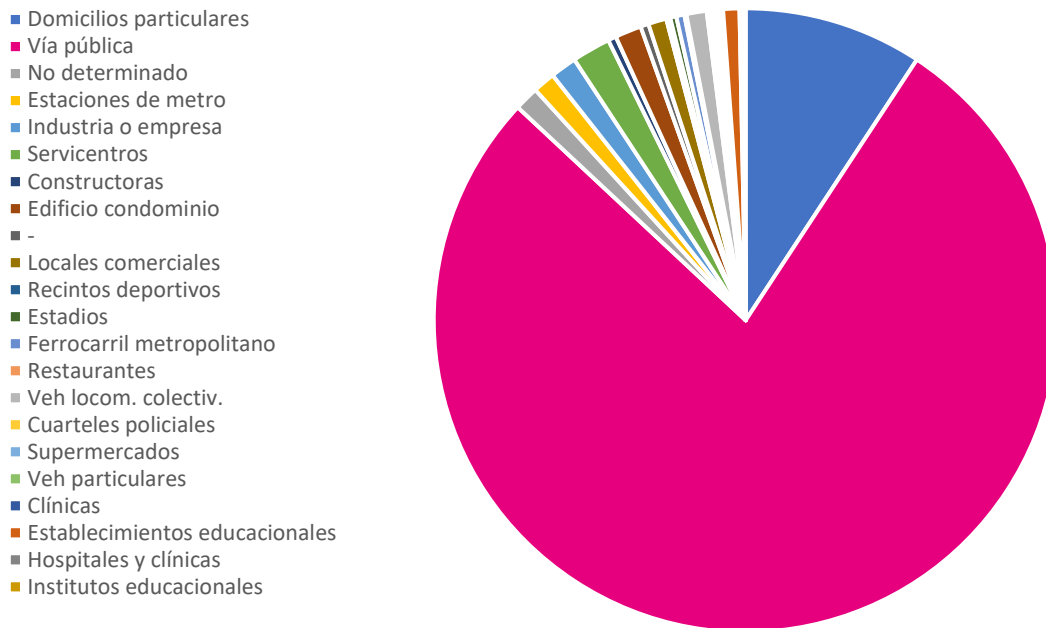


Fuente: Sied Territorial.

De acuerdo con información proporcionada por Sied Territorial de la Subsecretaría de Prevención del delito, aproximadamente tres cuartas partes del total de delitos de mayor connotación social ocurridos entre enero y septiembre de 2022, ocurrieron en la vía pública. Esta proporción es un indicador de que existe un desafío en la vía pública por reducir el número de delitos por sobre otros lugares.

Los delitos ocurridos en la vía pública fueron 739, seguidos por los de domicilios particulares (cerca de un octavo del total) con un total de 88. Pág. | 44

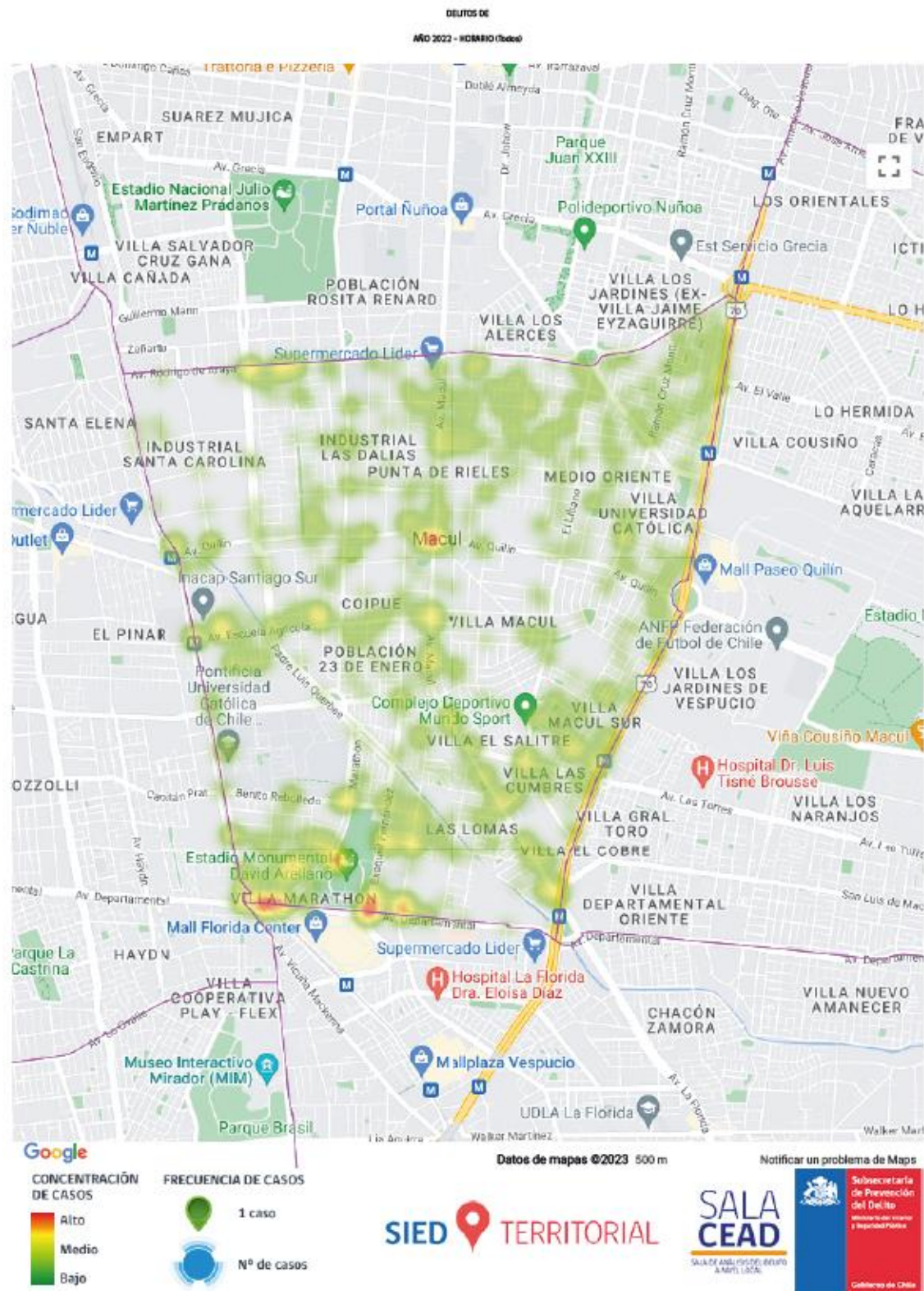
Gráfico 5. Proporción de lugares de ocurrencia de delitos de mayor connotación social



Fuente: Sied Territorial.

Para el caso de delitos de tipo incivildades, se concentran en varios puntos de la comuna, pero su mayor concentración es en área sur en avenida Departamental con Vicuña Mackenna y alrededores en Departamental con Exequiel Fernández cerca del estadio Monumental. Otro foco importante es en avenida Macul con avenida Quilín. Esta información se puede observar en la siguiente Ilustración.

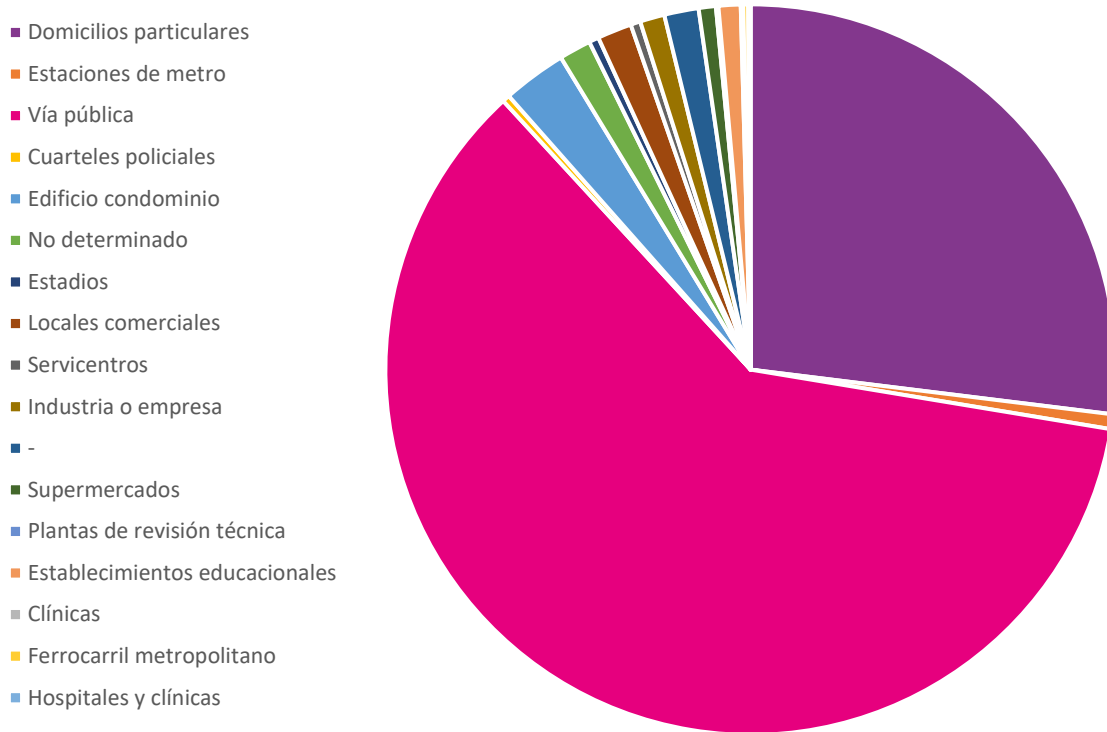
Ilustración 10. Concentración de casos policiales de Incivildades en Macul



Fuente: Sied Territorial.

Al igual que los delitos de mayor connotación social, las incivildades se concentran en su mayoría en la vía pública con aproximadamente cinco octavos del total de delitos ocurridos en la fecha anteriormente señalada. Estos delitos fueron 557 de un total de 920.

Gráfico 6. Proporción de lugares de ocurrencia de delitos de tipo incivildades



Fuente: Sied Territorial.

Por lo tanto, resulta importante diseñar iniciativas que contrarresten la ocurrencia de delitos de diferentes tipos dentro de las capacidades que la Municipalidad en conjunto con Carabineros de Chile pueda sostener. Como, por ejemplo, los que ocurren en la vía pública y, en especial, en los nodos de más alta concentración. El desafío entonces está en generar propuestas para esos sectores en materia de seguridad.



3. Ámbito Transporte y Movilidad

3.1. Generalidades

Es importante enmarcar el diagnóstico sobre Transporte y Movilidad bajo la visión levantada por el municipio para el desarrollo comunal. Es la visión sobre la comuna, la que debiera regir sobre la propuesta del plan de inversión comunal en infraestructura.

Pág. | 47

VISION DE MACUL

(Imagen Objetivo -PLADECO)

Macul es más vida de barrio y comunidad.

Se fortalecerá su identidad y tejido social, diverso e intercultural, comprometiéndose con el respeto y promoción de los derechos humanos y la erradicación de todas las formas de discriminación que afecten especialmente a mujeres, niñas y diversidad sexual. Habrá más y mejores áreas verdes, infraestructura y equipamiento, una comunidad con conciencia y prácticas ambientales sostenibles, así como una oferta de actividades culturales y deportivas atractiva e inclusiva.

Será una comuna organizada, accesible y segura para todas y todos, especialmente para las personas mayores. Macul se consolidará como una comuna para vivir mejor, inclusiva y equitativa para sus vecinos y vecinas.

De esta visión aparecen los conceptos de mejora en la calidad de vida, aumento de áreas verdes, y entorno limpio, espacios inclusivos entre otros, los cuales pueden ser vinculados directamente al desarrollo de los planes de transporte y movilidad, considerando que esta trama es el soporte para que dichos elementos aparezcan y funcionen en el territorio comunal.

3.2. Caracterización de la comuna

La comuna de Macul cuenta con un **Plan Regulador Comunal (PRC) aprobado durante el año 2004**. Con posterioridad a su aprobación, se han formulado a lo menos 3 modificaciones y solo está vigente las regulaciones de las zonas industriales en las cuales se está desarrollando una nueva modificación en dichos sectores, con el objetivo de ajustar la normativa a los procesos de desarrollo urbano experimentado por la comuna y a las demandas de la comunidad. Este se ajusta a los lineamientos generales establecidos en el PRMS aprobado en 1994 y sus posteriores modificaciones, el cual abarca las 52 comunas de la región metropolitana, incluida la comuna de Macul.

Según información recogida del PLADECO, la comuna de Macul presenta un desarrollo urbano fundamentalmente residencial e industrial, con una trama que observa diversas tipologías y densidades heterogéneas. Esta diversidad de la trama urbana refleja también los distintos estratos económicos de la población que compone la comuna. La oferta en transporte público, la conectividad vial, y la presencia de distintos servicios y equipamiento, son aspectos que han incidido en la configuración de la trama urbana durante el último tiempo.

En la comuna se distinguen áreas residenciales de baja densidad en diversos puntos, que conviven con amplias zonas industriales consolidadas, ubicadas principalmente en el sector norponiente, sectores de mayor densidad (bloques de 3 a 6 pisos) conformados por la construcción de viviendas sociales entre las décadas de los '50 y '70. También



durante los últimos años, se han consolidado sectores que presentan marcadas características de densificación residencial en altura, principalmente en torno a las avenidas como Av. Vespucio, Av. Departamental, Av. V. Mackenna y en el eje de Av. Macul.

En el límite poniente de la comuna, delimitado por el eje Avenida Vicuña Mackenna, se emplazan sectores residenciales de densidad alta y media, zonas industriales y equipamiento educacional de carácter intercomunal. En torno a este eje, se ubican 5 estaciones de la línea 5 del metro, que de norte a sur corresponden a estación Rodrigo de Araya, Carlos Valdovinos, Camino Agrícola, San Joaquín y Pedrero. Pág. | 48

Desde Avenida Rodrigo Araya hasta Avenida Quilín, el eje Mackenna presenta zonas de equipamiento industrial. Posteriormente se identifican zonas de alta densidad emplazadas en torno a las estaciones Carlos Valdovinos y camino Agrícola, que conviven con zonas de equipamiento industrial. En torno a este eje se emplazan además las sedes de INACAP y campus San Joaquín de la Universidad Católica. Entre calle Benito Rebolledo y Avenida Departamental, se presentan zonas residenciales de densidad media.

En el límite oriente de la comuna, en torno al eje norte-sur de Avenida Américo Vespucio, se observan edificios residenciales de densidad alta y media. En el límite sur del eje, entre las Avenidas Macul y Departamental, se emplaza una zona de alta densidad, donde se ubican edificios en altura, de hasta 25 pisos, según lo permitido por el PRC para este sector (ZM1). Cabe señalar que, en torno al eje Américo Vespucio, se ubican 5 estaciones de la línea 4 del metro; de norte a sur son: Grecia, Los Presidentes, Quilín, Las Torres y Macul.

La Avenida Macul de norte a suroriental, constituye un eje de alta jerarquía en el contexto comunal. En torno a este se identifican sectores en los cuáles se ha permitido la construcción en altura (ZM1-ZM2-ZM3), con edificios de hasta 25 pisos, que conviven con áreas de densidad media, y un alto desarrollo comercial y equipamiento cívico.

En los ejes metropolitanos de emplazamiento Oriente-Poniente, la trama urbana resulta ser más diversa. No obstante, en el caso de Avenida Departamental que marca el límite de la comuna con La Florida, la normativa define zonas de alta densidad (ZM1-ZM2) que han ido configurando densificación del sector. En este eje, destaca la presencia del Estadio Monumental del club deportivo Colo Colo, el cual genera grandes concentraciones de público, tanto por eventos deportivos como extradeportivos, transformando en cada caso y con mayor o menor impacto, la circulación de personas y vehículos en su entorno.

En el caso de la Avenida Rodrigo de Araya que define el límite norte de la comuna, la configuración urbana es mucho más heterogénea, en función de la normativa vigente, que define áreas residenciales de densidad alta, media y baja, que conviven con zonas con equipamiento de carácter industrial. Situación original ocurre con Avenida Quilín en la zona central de la comuna y con Avenida Escuela Agrícola, como eje urbano Oriente-Poniente y con carácter residencial más marcado.

3.3. Vialidad Relevante

De acuerdo con lo señalado en el PLADECO, la comuna de Macul se encuentra inserta en un sistema vial de nivel metropolitano, donde se identifican grandes ejes viales que atraviesan la comuna en Sentido Norte-Sur (Av. Macul, Marathon, Exequiel Fernández, Pedro de Valdivia, el Líbano y Ramón Cruz) y los ejes perimetrales de Av. Vicuña Mackenna y Américo Vespucio.



En sentido Oriente-Poniente, la comuna se encuentra conectada a la red metropolitana por los ejes perimetrales correspondientes a las Avenidas Rodrigo Araya y Departamental.

“Avenida Quilín que aparece como eje central en este sentido, no presenta una continuidad vial adecuada. Se detecta la carencia de vías adecuadas que permitan la conectividad Oriente-Poniente y sirvan como acceso a los sistemas de transporte como el Metro de Santiago, que se ubica en la periferia Oriente-Poniente y que permite el acceso a los ejes perimetrales Norte-Sur” (Plan de Salud Macul, 2019). [Pág. | 49](#)

3.3.1. Red Principal

La planificación del territorio urbano debe integrar los sistemas y la infraestructura vial, a través del desarrollo de al menos, los siguientes objetivos generales:

- ✓ Planificar la red vial en el territorio comunal, para que asegure la conectividad de la comunidad a los principales ejes de transporte, accesos y centros de servicios;
- ✓ Minimizar la congestión vehicular y tiempos de traslados, para mitigar los efectos ambientales negativos, a través de la adecuación de la circulación según la capacidad de carga y frecuencia que posee la red vial local;
- ✓ Consolidar el concepto de comuna – peatonal, con el objeto de satisfacer a la comunidad, favoreciendo la identidad cultural, estética y funcional de las vías existentes.

En este contexto, el PRC establece que la red vial estructurante se configura como una trama racional que está:

- ✓ Priorizada en función del contexto normativo exógeno (PRMS),
- ✓ Priorizada en función de la posibilidad real de consolidarla en el tiempo (costos de expropiaciones), y
- ✓ Jerarquizada en tanto red de servicio comunal que convoca equipamientos y servicios en distintas escalas, alimentando equilibradamente los barrios y disponiendo permisos y prohibiciones en función de esta red.

Las vías descritas en el Plan Regulador Metropolitano de Santiago (PRMS) y el Plan Regulador Comunal (PRC) de Macul, distinguen redes de nivel metropolitano, intercomunal y comunal. La siguiente tabla, identifica las redes viales de nivel metropolitano tanto en sentido norte-sur como oriente-poniente.



Tabla 13. Red de Nivel Metropolitana comuna de Macul

Código	Nombre vía	Tramos contemplados
Sentido Norte Sur		
M 110	Av. Marathon	Av. Quilín a Av. Escuela Agrícola
	Av. La Aguada	Av. Escuela Agrícola-Froilán Roa-Américo Vespucio
M 12 C	Av. Vicuña Mackenna	Av. Rodrigo de Araya-Av. Quilín-Av. Carlos Casanueva -Av. Departamental
M 12 S		
M 14 O	Av. Américo Vespucio	Av. Rodrigo de Araya a Departamental.
M 15 O	Av. Pedro de Valdivia	Av. Rodrigo de Araya - Av. Quilín - Rotonda Pedro de Valdivia (Arco Sur Poniente).
	Av. Marathon	Av. La Aguada - Av. Departamental
Sentido Oriente- Poniente		
M 15 S	Av. Departamental	Av. Américo Vespucio a 100 metros al poniente del eje de la proyección de calle Nueva 1 de la comuna de la Florida.
		Calle Nueva 1 a Av. Vicuña Mackenna
M 11 O	Av. Quilín	Av. Vicuña Mackenna a Til-Til
		Til- Til a Av. Marathon

Fuente: PRC de 2004/ PLADECO 2020

Según lo establecido en el PRMS, en el territorio comunal se describen como vías metropolitanas en sentido norte sur: las Avenidas Marathon, La Aguada, Vicuña Mackenna, Américo Vespucio y Pedro de Valdivia, y en sentido oriente-poniente Las Avenidas Departamental y Quilín según los tramos especificados en la tabla anterior.

Por su parte, la vialidad intercomunal distingue entre Vías Intercomunales Principales (T) y Vías Intercomunales (C). Según lo descrito en el PRC 2004, se distinguen dos vías intercomunales estructurantes en sentido norte-sur, correspondientes a las Avenidas Macul y Marathon, y 4 vías intercomunales principales en sentido Oriente-Poniente, correspondientes a las Avenidas Capitán Ignacio Carrera Pinto, Rodrigo de Araya, Quilín y Monseñor Carlos Casanueva, según los tramos especificados.

Además, se identifican vías intercomunales secundarias, que en sentido norte-sur corresponden a Los Tres Antonios, Avenida Exequiel Fernández, Froilán Roca, Avenida Jorge Monckeberg y Avenida El Líbano, según los tramos especificados en la tabla; y en sentido Oriente-Poniente corresponden a Avenida Escuela Agrícola y Benito Rebolledo, según tramos señalados.

Concordante con lo anterior se destacan vías, que, si bien no presentan continuidad dentro de la comuna, generan importantes conexiones intercomunales, como lo son, Ignacio Carrera Pinto, camino Escuela Agrícola, Avenida Las Torres y Benito Rebolledo.



Tabla 14. Vialidad Comunal Comuna de Macul

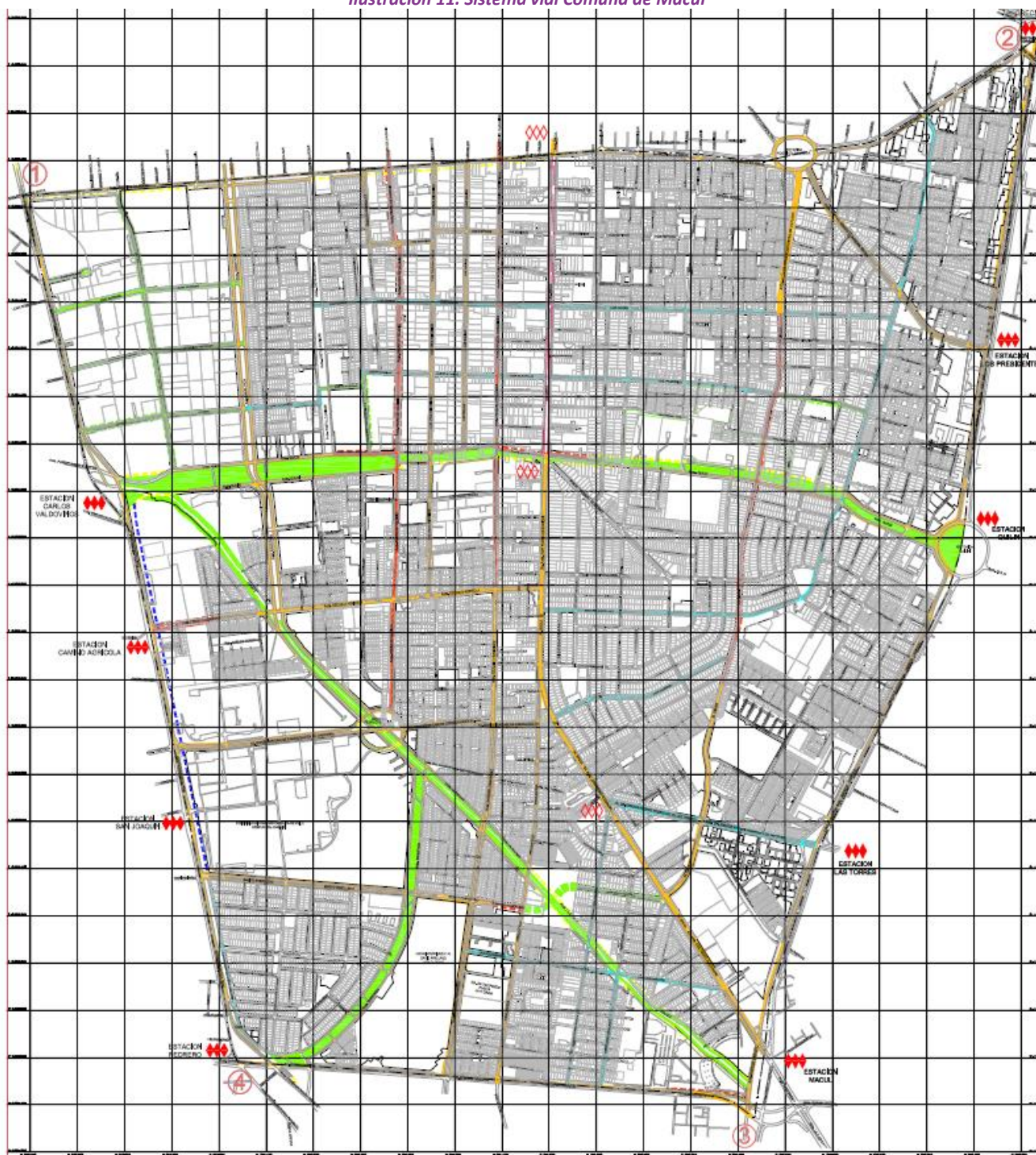
Código	Nombre vía	Tramos
Sentido Norte-Sur		
T 18 O	Av. Macul	Av. Rodrigo de Araya a Av. Américo Vespucio
T 17 O	Av. Marathon	Av. Rodrigo de Araya a Av. Quilín
C 22 O	Los Tres Antonios	Av. Rodrigo de Araya a Av. Escuela Agrícola
C 23 O	Av. Exequiel Fernández	Av. Rodrigo de Araya - Av. Escuela Agrícola- Av. Carlos Casanueva- Av. Departamental
C 24 O	Froilán Roa	Av. Macul a Av. Departamental
C 27 O	Av. Jorge Monckeberg	Av. Rodrigo Araya a Los Olmos
	Av. El Líbano	Los Olmos- Jorge González- Av. Macul
Sentido Oriente- Poniente		
T 14 O	Av. Ignacio Carrera Pinto	Av. Américo Vespucio a Rotonda Rodrigo de Araya
T 15 O	Av. Rodrigo de Araya	Rotonda Grecia- Av. Macul- Joaquín Rodríguez- 1 Oriente- Av. Castillo Urizar- 65 m al poniente de Av. Marathon- Av. Vicuña Mackenna
T 16 O	Av. Quilín	Rotonda Quilín- Ramón Cruz Montt- Av. El Líbano- Juan Guzmán Cruchaga- Exequiel Fernández- Los Tres Antonios- Av. Pedro de Valdivia- Castillo Urizar- Av. Marathon
T 8 S	Av. Monseñor Carlos Casanueva	Av. Macul- Froilán Roa- Av. La Aguada- Av. Vicuña Mackenna
C 14 O	Av. Escuela Agrícola	Av. Macul- Los Pellines- Av. Vicuña Mackenna
C 15 O	Benito Rebolledo	Av. La Aguada- Froilán Roa- Pje. Las Papayas- Av. Exequiel Fernández- Av. Vicuña Mackenna

Fuente: PRC 2004 Macul/ PLADECO 2020

Así la comuna de Macul se configura a partir de algunos ejes viales estructurantes, entre los cuales destacan la Avenida Macul, que la atraviesa de Norte a Sur, y en la que se concentra una parte importante del comercio y servicios comunales. De Oriente a Poniente, las Avenidas Departamental y Rodrigo Araya marcan los límites norte y sur. También destaca la Avenida Quilín que atraviesa la comuna, la carretera Américo Vespucio que marca el límite poniente con Peñalolén, y las Avenidas Marathon, Exequiel Fernández y Vicuña Mackenna.

A nivel comunal, si bien la red vial en sentido Norte-Sur es adecuada a los requerimientos de movilidad interna, existen algunas carencias en sentido Oriente-Poniente. “la oferta Oriente-Poniente requiere ser potenciada, para mejorar el desplazamiento interno. En la actualidad la oferta vial es apropiada, pero es preciso considerar el desarrollo urbano de los últimos años de la comuna, lo que implica un aumento de la demanda que induce tensiones sobre la red comunal” (Plan Anual de Salud Macul, 2019).

Ilustración 11. Sistema vial Comuna de Macul



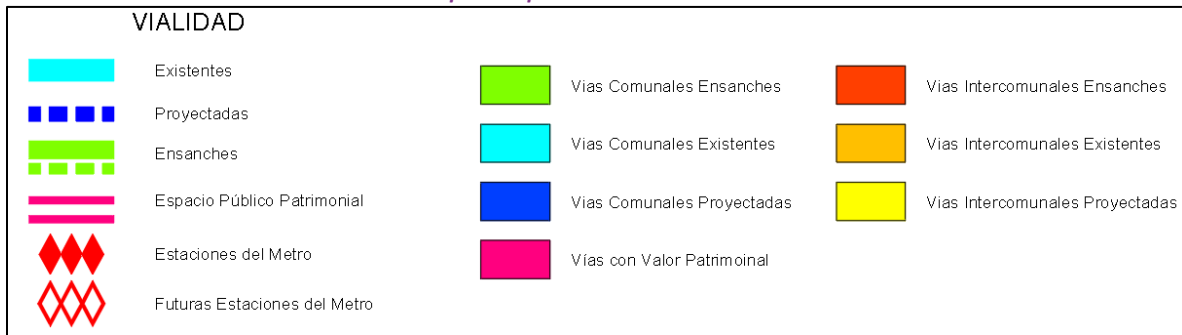
Fuente: Ordenanza PRC 2012

Ilustración 12. Sistema vial Comuna de Macul



Fuente: Ordenanza PRC 2012

Ilustración 13. Vías que componen la trama de la comuna de la Macul



Fuente: Ordenanza PRC 2012

3.3.2. Red Secundaria:

En lo que respecta a la red secundaria, se puede observar que esta se encuentra bien estructurada configurando una trama mayoritariamente continúa conectada a las vías principales, lo cual facilita el acceso a los puntos de acceso a transporte público.

Ilustración 14. Red secundaria.



Fuente: Elaboración propia.

3.4. Proyectos de la Municipalidad sobre vialidad

En el siguiente apartado, se enlistan proyectos catastrados por Asesoría Urbana de la la Municipalidad de Macul relacionados con vialidad y afectaciones a la utilidad pública.

Tabla 15. Proyectos de vialidad de Municipalidad de Macul

Origen	Categoría	Proyecto
Municipio	VIALIDAD	EXEQUIEL FERNANDEZ CON QUINCHAMALI
Municipio	VIALIDAD	AV. R. DE ARAYA CON TIL TIL
Municipio	VIALIDAD	AV. R. DE ARAYA CON JOAQUIN RODRIGUEZ
Municipio	VIALIDAD	AV. R. DE ARAYA CON BROWN SUR
Municipio	VIALIDAD	AV. R. DE ARAYA CON ROTONDA R. DE ARAYA
Municipio	VIALIDAD	AV. IGNACIO CARRERA PINTO CON ROTONDA RODRIGO DE ARAYA.
Municipio	VIALIDAD	AV. R DE ARAYA CON HISTORIADOR JAIME EYZAGUIRRE
Municipio	VIALIDAD	AV. R DE ARAYA CON RICARDO MARIN IBAÑEZ
Municipio	VIALIDAD	AV. EL LIBANO CON CUADRO VERDE
Municipio	VIALIDAD	AV. EL LIBANO CON FEREDICO GANA
Municipio	VIALIDAD	AV. EL LIBANO CON ANDRES SILVA HUMERES
Municipio	VIALIDAD	AV. EL LIBANO CON LENKA FRANULIC
Municipio	VIALIDAD	AV. EL LIBANO CON LOS PLATANOS
Municipio	VIALIDAD	AV. EL LIBANO CON JUANA DE AGUIRRE
Municipio	VIALIDAD	AV. EL LIBANO CON MAX JARA
Municipio	VIALIDAD	AV. EL LIBANO CON LO PLAZA
Municipio	VIALIDAD	AV. ESCUEL AGRICOLA CON PARADERO PD 952
Municipio	VIALIDAD	AV. ESCUELA AGRICOLA CON GENERAL BAQUEDANO
Municipio	VIALIDAD	AV. ESCUELA AGRICOLA CON PADRE LUIS QUERBES.
Municipio	VIALIDAD	FROILAN ROA CON LOS CISNES
Municipio	VIALIDAD	FROILAN ROA CON LOS QUELTEHUES
Municipio	VIALIDAD	FROILAN ROA CON LAS TORTOLAS
Municipio	VIALIDAD	FROILAN ROA CON JUAN BAGYNKA
Municipio	VIALIDAD	FROILAN ROA CON PADRE LUIS QUERBES
Municipio	VIALIDAD	FROILAN ROA CON MANZANARES
Municipio	VIALIDAD	FROILAN ROA CON C. NUEVA
Municipio	VIALIDAD	FROILAN ROA CON BENITO REBOLLEDO
Municipio	VIALIDAD	ARTURO ESPINOZA CAMPOS CON AV. QUILIN NORTE
Municipio	VIALIDAD	ARTURO ESPINOZA CAMPOS CON AV. QUILIN SUR
Municipio	VIALIDAD	REINALDA PEREIRA CON JUAN BAGYNKA

Fuente: Elaboración propia en base a cartera de proyectos de la Municipalidad Macul.

Tabla 16. Proyectos sobre afectaciones a la utilidad pública de Municipalidad de Macul

Origen	Categoría	Proyecto
Municipio	AFECTACIONES A LA UTILIDAD PÚBLICA	Ensanche Avenida Quilín; tramo comprendido entre Avenida Pedro de Valdivia con calle Brown Sur.
Municipio	AFECTACIONES A LA UTILIDAD PÚBLICA	Ensanche Avenida Quilín; tramo comprendido entre calle El Líbano con calle Ramón Cruz Montt.
Municipio	AFECTACIONES A LA UTILIDAD PÚBLICA	Ensanche Avenida Rodrigo de Araya; tramo comprendido entre Avenida Vicuña Mackenna con calle Til-Til.
Municipio	AFECTACIONES A LA UTILIDAD PÚBLICA	Ensanche Avenida Sergio Vieira de Mello; tramo comprendido entre calle Fabriciano González con calle Froilán Roa.

Origen	Categoría	Proyecto
Municipio	AFECTACIONES A LA UTILIDAD PÚBLICA	Ensanche Avenida Padre Luis Querbés; tramo comprendido entre calle Fabriciano González con calle Froilán Roa.
Municipio	AFECTACIONES A LA UTILIDAD PÚBLICA	Ensanche calle Exequiel Fernández (Vereda poniente); tramo comprendido entre Avenida Rodrigo de Araya con Avenida Escuela Agrícola.
Municipio	AFECTACIONES A LA UTILIDAD PÚBLICA	Ensanche Avenida Pedro de Valdivia (ambos costados); tramo comprendido entre Avenida Rodrigo de Araya con calle Los Industriales.
Municipio	AFECTACIONES A LA UTILIDAD PÚBLICA	Ensanche calle El Líbano; tramo comprendido entre calle Los Olmos con calle Los Plátanos (al eje).
Municipio	AFECTACIONES A LA UTILIDAD PÚBLICA	Ensanche calle El Líbano; tramo comprendido entre calle Los Plátanos con calle Jorge González Bastias (sector Oriente).
Municipio	AFECTACIONES A LA UTILIDAD PÚBLICA	Ensanche calle Joaquín Rodríguez; tramo comprendido entre calle Los Plátanos con Avenida Quilín
Municipio	AFECTACIONES A LA UTILIDAD PÚBLICA	Ensanche calle Aysén; tramo comprendido entre Avenida Vicuña Mackenna con calle Til- Til.
Municipio	AFECTACIONES A LA UTILIDAD PÚBLICA	Ensanche calle Domingo Arteaga; tramo comprendido entre Avenida Vicuña Mackenna con calle Til- Til.
Municipio	AFECTACIONES A LA UTILIDAD PÚBLICA	Ensanche calle José Ananías; tramo comprendido entre Avenida Vicuña Mackenna con calle Til- Til.
Municipio	AFECTACIONES A LA UTILIDAD PÚBLICA	Ensanche calle Juan Mitjans; tramo comprendido entre Avenida Vicuña Mackenna con limite predial.
Municipio	AFECTACIONES A LA UTILIDAD PÚBLICA	Ensanche Los Plátanos; tramo comprendido entre calle El Líbano con calle Ramón Cruz Montt.

Fuente: Elaboración propia en base a cartera de proyectos de la Municipalidad Macul.

3.5. Infraestructura Ciclo inclusiva

3.5.1. Plan Regional de Ciclovías

La región metropolitana cuenta con un plan maestro de ciclovías desarrollado por el Gobierno Regional de Santiago, el cual establece la priorización de grandes ejes de conectividad, detallando, además, la rentabilidad de estos y el detalle de cada uno por tramos.

Pág. | 57

Ilustración 15: Plan Maestro Ciclovías Gran Santiago.

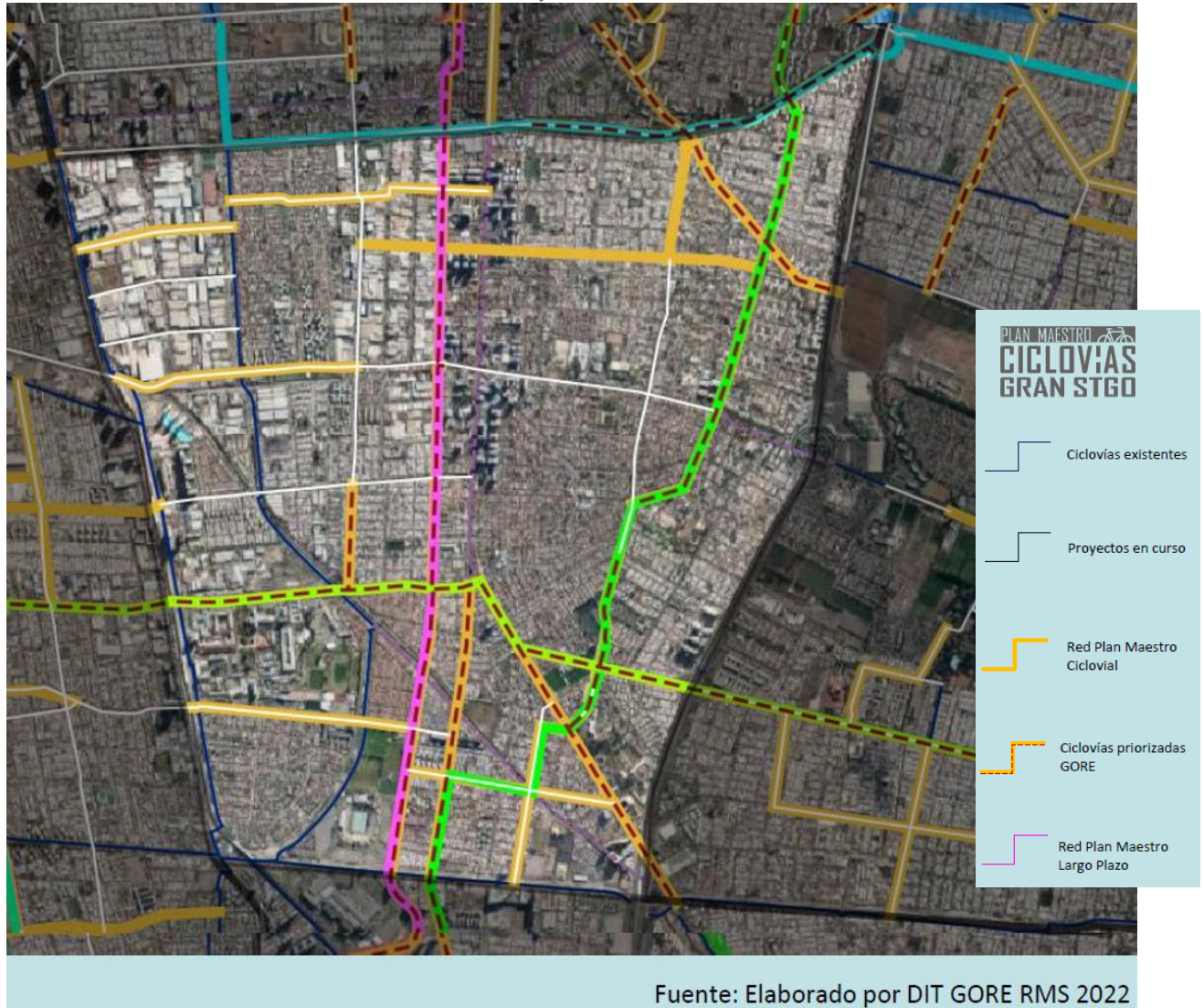


Fuente: Plan Maestro de Ciclovías Región Metropolitana

La comuna de Macul se encuentra conectada a través de los ejes N°4 “Radial”; eje N°5 “Diagonal San Bernardo – La Dehesa”; el eje N°7 “Padre Hurtado – Vitacura” y eje N°8, “Central”.

Sin embargo, existe una cartera de proyectos en ejecución y proyectados por el mismo plan de regional de ciclovías del GORE, completando un total de 17,15 km.

Ilustración 16. Ciclovías Proyectadas Plan Maestro GORE 2022



De los datos consignados por el GORE a través de la plataforma City Planning, se puede observar que la mayoría de las iniciativas tienen TIR positivo evaluadas individualmente. En esa misma plataforma se indica que el TIR de la red es de un 10,08% superando el 6% base requerido para este tipo de iniciativas, lo cual indica que tienen una buena rentabilidad y resistencia al análisis de sensibilidad de inversión. El tramo Ignacio Carrera Pinto, si bien se encuentra priorizado por el GORE no se incluye en la evaluación realizada por City Planning.

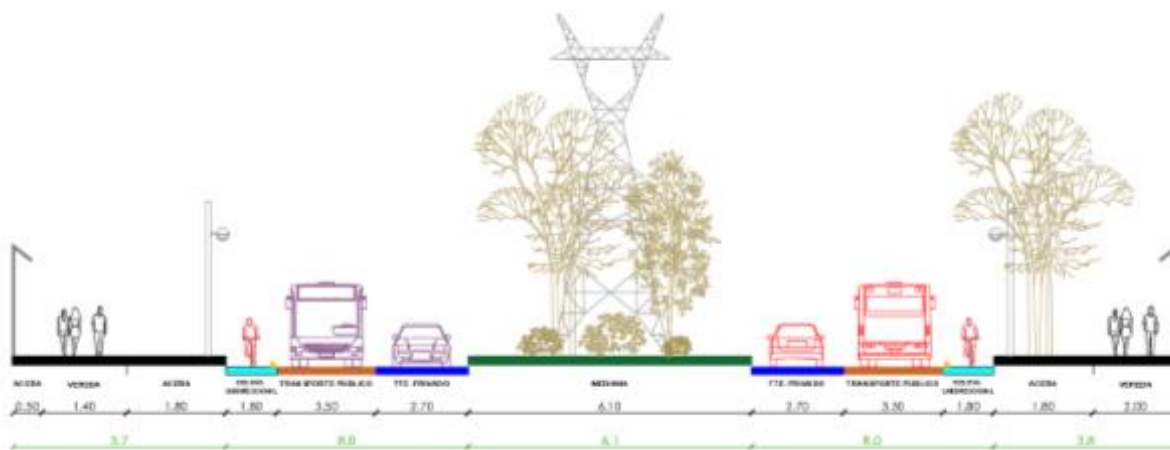
Tabla 17. Ejes priorizados por el GORE

N°	Eje	Inicio	Termino	Distancia	TIR
1	Capitán Ignacio Carrera Pinto	Rotonda Rodrigo De Araya	Américo Vespucio	1,19	SD
2	Las Torres	Macul	Calle 466	2,93	-0,29%
3	Macul	Carlos Casanueva	Departamental	1,97	23,41%
4	Pedro De Valdivia	Escuela Agrícola	Monseñor Carlos Casanueva	0,55	10,68
5	El Líbano	Jorge González Bastías	Macul	0,99	11,26%
6	Ramón Cruz	El Líbano	Rodrigo De Araya	2,54	2,73%
7	Monseñor Carlos Casanueva	Vicuña Mackenna	Macul	1.78	-6,36%
8	Exequiel Fernández	Rodrigo De Araya	Punta Arenas	5,201	5,02%

Fuente: Elaboración propia en base a datos del Gobierno Regional y plataforma City Planning

Los proyectos consideran ciclovías segregadas en ambas pistas o en una sola según disponibilidad de perfil³.

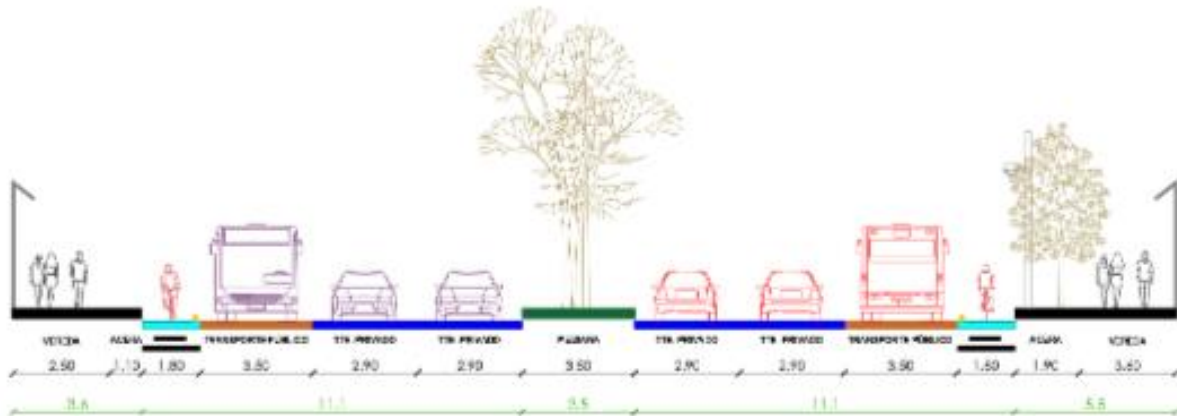
Ilustración 17. Perfil tipo avenida Las Torres



Fuente: Plan Maestro de Ciclovías Región Metropolitana

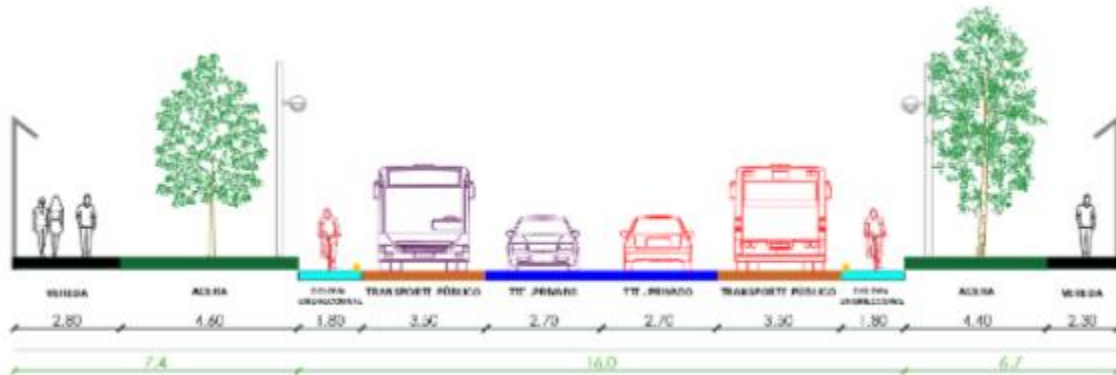
³ Fuente: <https://www.cityplanning.cl/InformePMC/>

Ilustración 18. Perfil tipo Avenida Macul



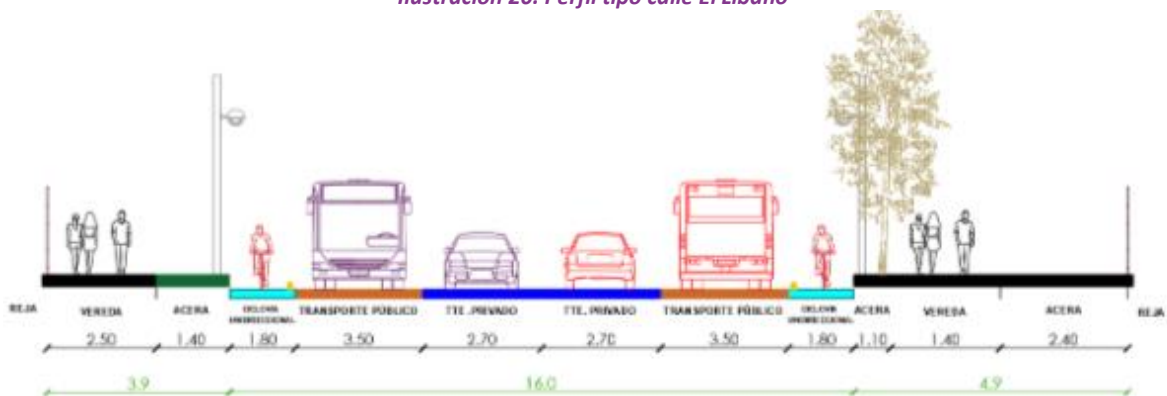
Fuente: Plan Maestro de Ciclovías Región Metropolitana

Ilustración 19. Perfil tipo Pedro de Valdivia



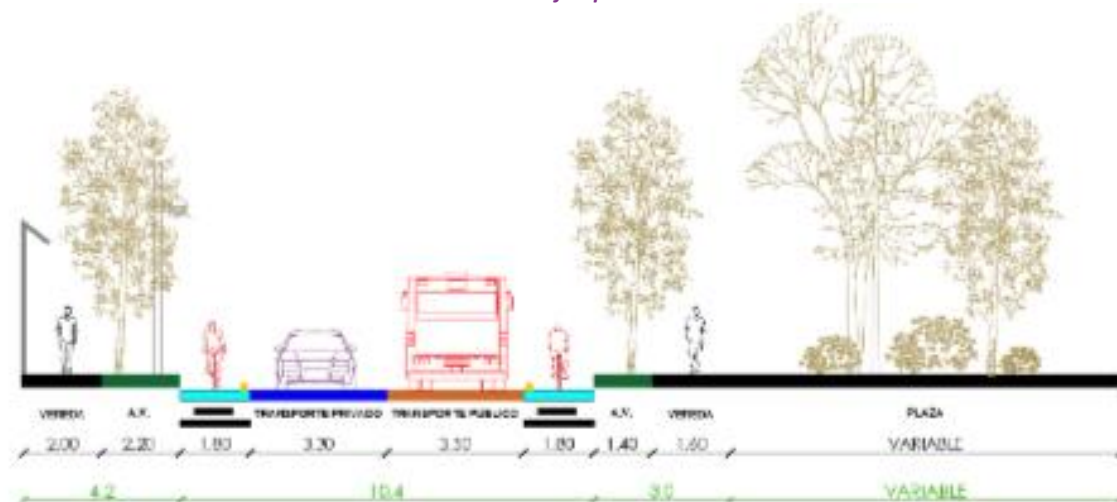
Fuente: Plan Maestro de Ciclovías Región Metropolitana

Ilustración 20. Perfil tipo calle El Líbano



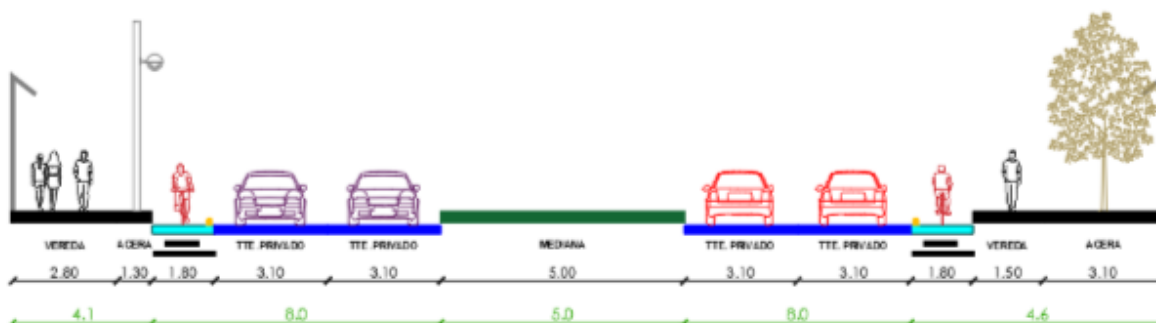
Fuente: Plan Maestro de Ciclovías Región Metropolitana

Ilustración 21. Perfil tipo de Ramón Cruz



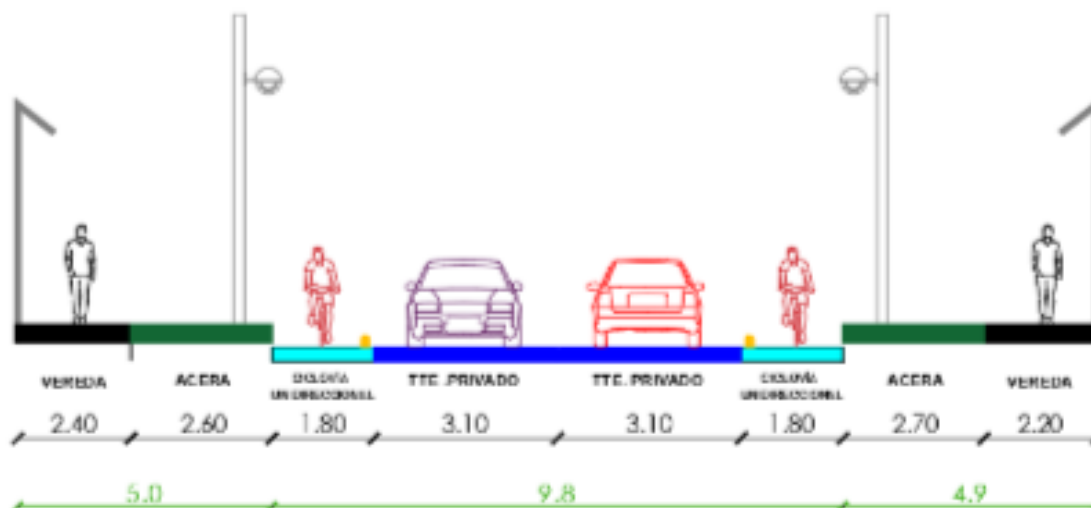
Fuente: Plan Maestro de Ciclovías Región Metropolitana

Ilustración 22. Perfil Tipo Monseñor Carlos Casanueva



Fuente: Plan Maestro de Ciclovías Región Metropolitana

Ilustración 23. Corte Tipo Exequiel Fernández



Fuente: Plan Maestro de Ciclovías Región Metropolitana

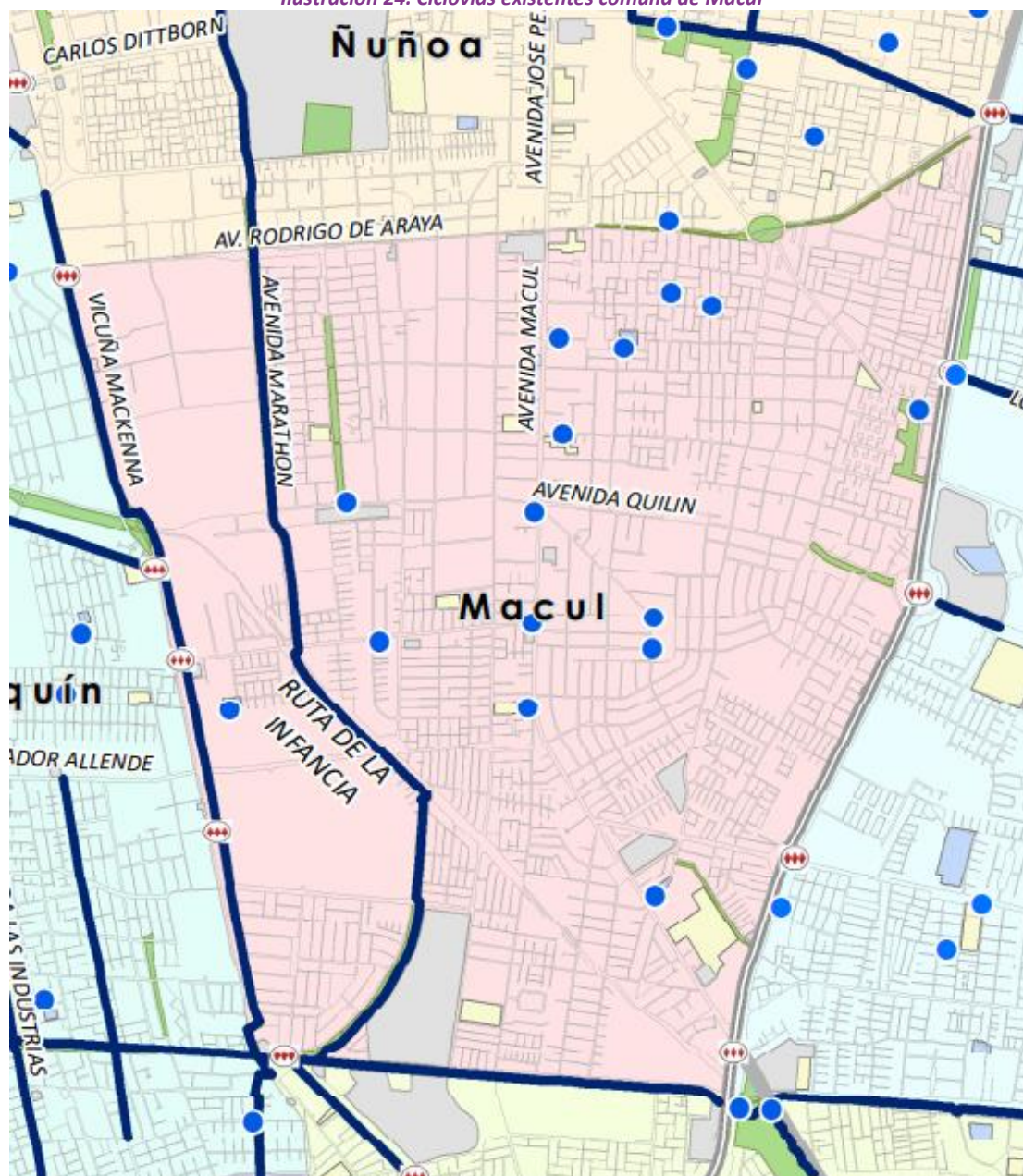
3.5.2. Situación actual

La comuna de Macul no cuenta con una red de ciclovías consolidada ni continua. Existen tramos aislados en distintos sectores de la comuna, de los cuales algunos pertenecen al plan de ciclo rutas impulsado por el Gobierno Regional, el cual además tampoco se encuentra completamente consolidado.

Pág. | 62

De acuerdo con el plano de red de ciclovías del Gobierno Metropolitano, existen tramos discontinuos en avenidas principales, los cuales se muestran en la siguiente imagen:

Ilustración 24. Ciclovías existentes comuna de Macul



Fuente: Plan de Ciclovías GORE 2021

Los tramos concretados por el Gobierno Regional no todos tienen igual estándar y responden a distintos momentos de enfoque sobre la ejecución de ciclovías. Se ejemplifican algunos:

- ✓ Avenida Marathon

Imagen 9. Avenida Marathon



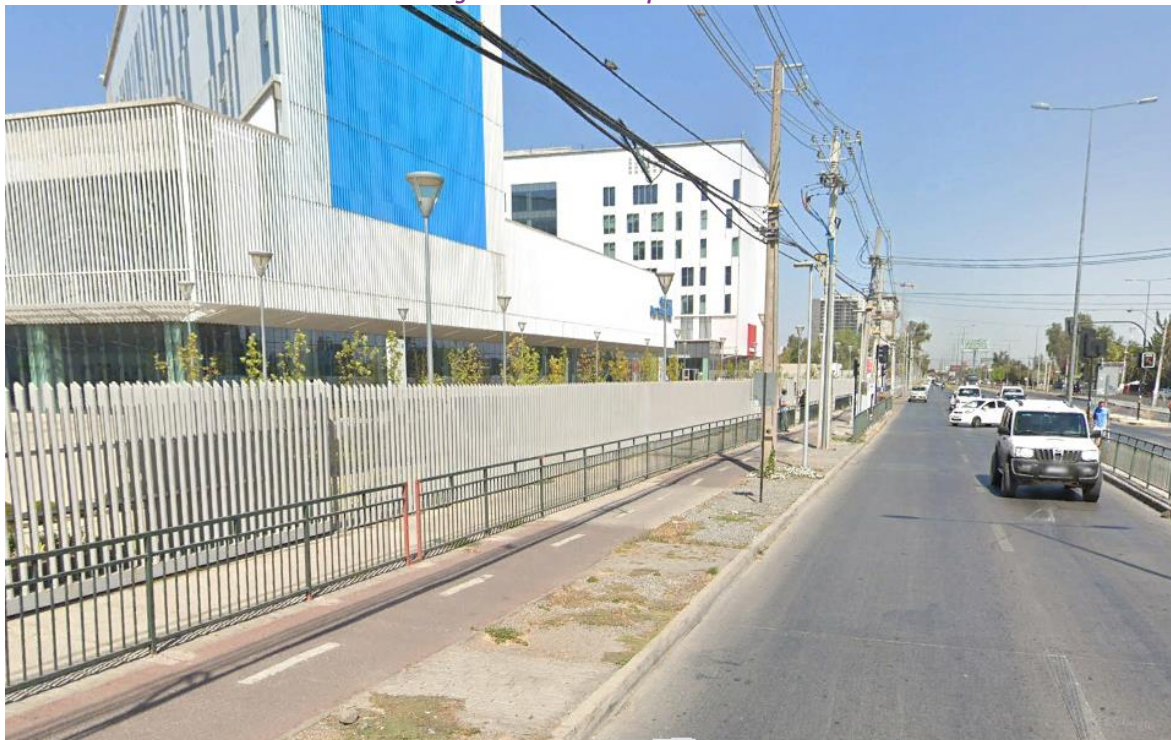
- ✓ Avenida Vicuña Mackenna

Imagen 10. Avenida Vicuña Mackenna



✓ Avenida Departamental

Imagen 11. Avenida Departamental



3.5.3. Propuesta Municipal

En el marco del desarrollo del PIIMEP, el Municipio ya cuenta con una priorización de proyectos y Ciclovías a desarrollar para darle continuidad y consolidar la red existente:

D. CICLOVIAS

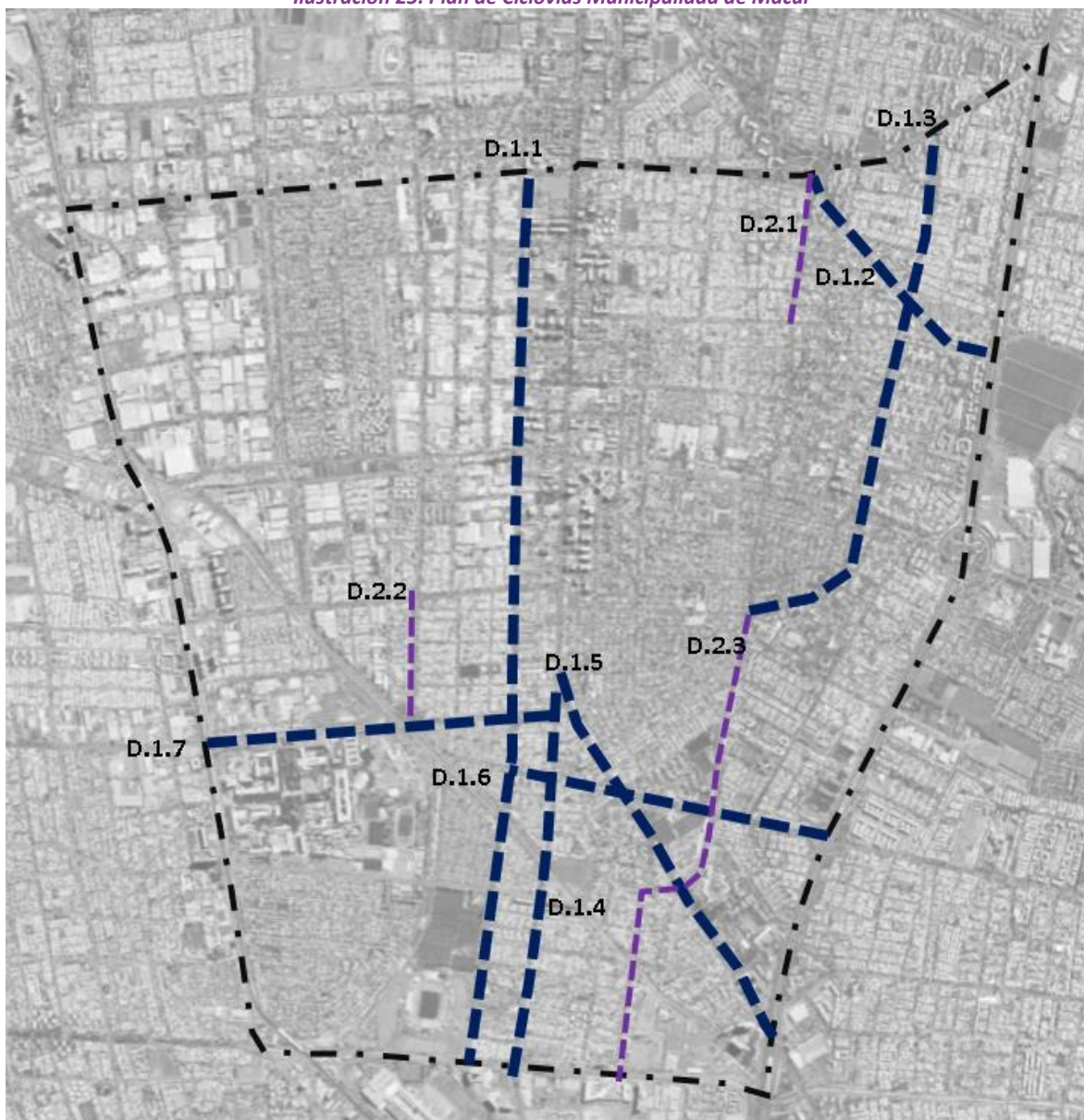
D.1 CICLOVIAS INTERCOMUNALES

- D.1.1. Ciclovía Intercomunal Exequiel Fernández, D.1.2. Ciclovía Intercomunal Capitán Ignacio Carrera Pinto
- D.1.3. Ciclovía Intercomunal Ramón Cruz Montt.
- D.1.4. Ciclovía Intercomunal Froilán Roa
- D.1.5. Ciclovía Intercomunal Av. Macul
- D.1.6. Ciclovía Intercomunal Av. Doctor Amador Neghme
- D.1.7 Ciclovía Intercomunal Av. Monseñor Carlos Casanueva

D.2. CICLOVIAS COMUNALES/ LOCAL

- D.2.1. Ciclovía El Líbano;
- D.2.2. Ciclovía Avenida Pedro de Valdivia
- D.2.3. Ciclovía Fabriciano González/Las Golondrinas/ El Líbano

Ilustración 25. Plan de Ciclovías Municipalidad de Macul



Fuente: Municipalidad de Macul.

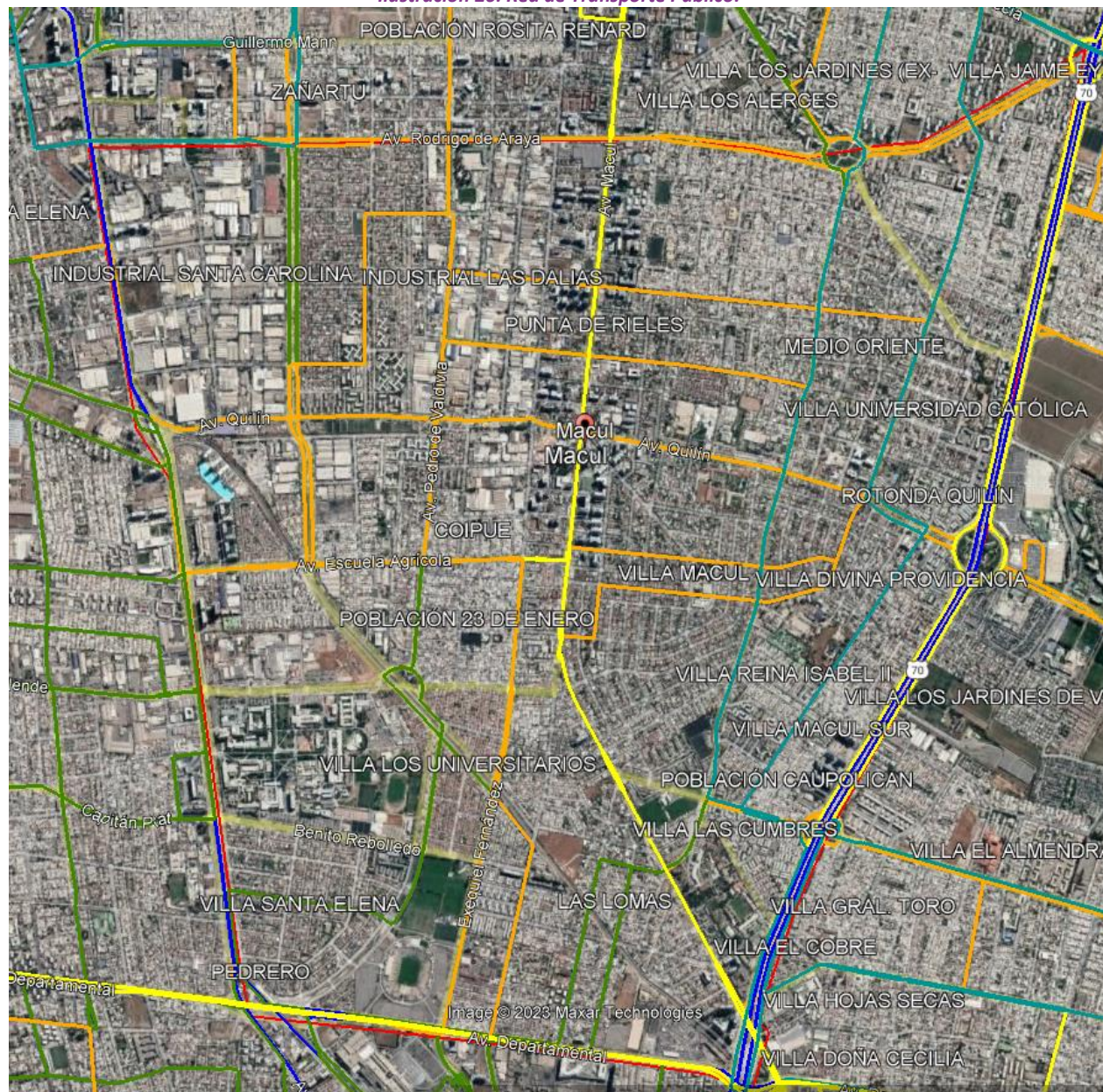
3.6. Infraestructura Transporte Público

3.6.1. Generalidades

Como se detallará más adelante, la comuna de Macul posee una distribución de la red de transporte que abarca completamente el territorio comunal, a través de la cual se distribuyen los actuales recorridos de transporte público. La distancia desde cualquier punto de la Macul con al menos un paradero no supera los 350 metros.

Pág. | 66

Ilustración 26. Red de Transporte Público.



Fuente: MTT



El Estado de la Red es regular, existiendo una distribución homogénea de daños en las calzadas, las cuales no cuentan con un programa regular de reparación por parte del municipio, siendo necesaria la gestión con los organismos públicos responsables, esto es el SERVIU y el MTT.

En materia de transporte público, una iniciativa relevante es el proyecto Corredor de transporte público Av. Vicuña Mackenna Norte, que benefició de manera directa a las comunas de Santiago, Ñuñoa, La Florida, Macul y San Joaquín. “Consistió en la modificación de Av. Vicuña Mackenna (tramo 3 y 4), incorporando en esta faja, un corredor de transporte público, incluyendo además el mejoramiento de todo el espacio público de esta avenida” (Cuenta Pública Macul, 2018).

Pág. | 67

El proyecto permitió la habilitación de pistas para el desplazamiento de vehículos particulares, la construcción de una ciclovía en toda la extensión del corredor (comuna de San Joaquín y Macul), la mejora y habilitación de equipamiento urbano con iluminación, áreas verdes, veredas peatonales, mejoramiento de cruces, paraderos de locomoción colectiva y señalización vial. “El corredor Vicuña Mackenna permite la continuidad con dos corredores existentes en esta Avenida, contribuyendo a un acceso más rápido desde la zona sur oriente al centro de Santiago. Asimismo, se une con el Corredor Departamental Oriente, garantizando un mejor transbordo entre servicios” (<https://mtt.gob.cl/archivos/8943>).

Una iniciativa futura, es el proyecto Autopista Américo Vespucio Oriente- Avo II, que comprende la construcción de vías expresas subterráneas en una longitud de 5,2 kilómetros, para unir las concesiones de Américo Vespucio Oriente I, tramo El Salto- Príncipe de Gales por el norte y la concesión de Américo Vespucio Sur en Macul. Considera el diseño y construcción de obras superficiales en la actual Américo Vespucio entre las calles las Luciérnagas (La Reina) y calles El Valle y Amanda Labarca (Peñalolén y Macul) por el sur.

En la comuna de Macul, este proyecto considera la construcción de un parque a nivel de superficie, en el centro de Avenida Américo Vespucio, al costado oriente de la villa Jaime Eyzaguirre, destinado a áreas de esparcimiento y áreas verdes.

A la red de buses urbanos, se suma la red de metro, la cual posee varias estaciones en la comuna, las cuales se detallarán más adelante.

3.6.2. Paradas de Transporte Público

En lo que respecta a las paradas para el transporte público, la comuna Macul cuenta con un total de 272 paraderos activos catastrados por el municipio, de los cuales, más del 50% se encuentra en regular o mal estado. Se detallan en la siguiente tabla de catastro levantada por el municipio.

Tabla 18. Catastro de Paraderos Comuna de Macul. Fuente: Municipalidad de Macul

SIMT	Estado	Nombre parada	Consolidado refugios	Con o sin refugio
PD1303	ACTIVO	Armando Moock / esq. Víctor Dgo. Silva	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1301	ACTIVO	Arturo González / esq. Augusto Winter	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1302	ACTIVO	Arturo González / esq. Armando Moock	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1121	ACTIVO	Av. Estadio Colo Colo / esq. Nicomedes Guzmán	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1122	ACTIVO	Av. Estadio Colo Colo / esq. José Caroca		SIN REFUGIO
PD1123	ACTIVO	Av. Estadio Colo Colo / esq. Jorge Quevedo	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1124	ACTIVO	Av. Estadio Colo Colo / esq. Avenida Marathon	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1120	ACTIVO	Av. Estadio Colo Colo / esq. Nicomedes Guzmán	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD130	ACTIVO	Parada 8 / (M) Macul	2 Refugio(s) de 18x2,5(m) tipo ETT Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD266	ACTIVO	Av. Américo Vespucio / esq. Psje.Amanda Labarca	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD190	ACTIVO	Parada 1 / (M) Los Presidentes	2 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD267	ACTIVO	Av. Américo Vespucio / esq. Las Madreselvas	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD192	ACTIVO	Parada 1 / (M) Las Torres	2 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD269	ACTIVO	Av. Américo Vespucio / esq. Sta. T. de Los Andes	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD675	ACTIVO	Parada 10 / (M) Macul		SIN REFUGIO
PD191	ACTIVO	Parada 1 / (M) Quilín	2 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD268	ACTIVO	Av. Américo Vespucio / esq. Pasaje Peatones 3	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD265	ACTIVO	Av. Américo Vespucio / esq. Psje. Alejandro Ríos	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD270	ACTIVO	Av. Américo Vespucio / esq. Armando Pesantes	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD25	ACTIVO	Avenida La Aguada / esq. Froilán Roa	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1158	ACTIVO	Avenida La Aguada / esq. Mons. C. Casanueva	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1594	EN CREACIÓN	Avenida La Aguada / esq. Escuela Agrícola		SIN REFUGIO
PD1593	EN CREACIÓN	Avenida La Aguada / esq. Av. Pedro de Valdivia		SIN REFUGIO
PD1611	ACTIVO	Parada 10 / (M) Pedrero	1 Refugio(s) de 9x2 (m) tipo Corredor Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD904	ACTIVO	Parada 2 / (M) Pedrero	1 Refugio(s) de 9x2 (m) tipo Corredor Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD5	ACTIVO	Parada 3 / (M) Pedrero	1 Refugio(s) de 9x2 (m) tipo Corredor Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1443	ACTIVO	Av. Departamental / esq. Nueva 1		SIN REFUGIO



SIMT	Estado	Nombre parada	Consolidado refugios	Con o sin refugio
PD2	ACTIVO	Av. Departamental / esq. Ramón Toro Ibáñez	1 Refugio(s) de 9x2 (m) tipo Corredor Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD3	ACTIVO	Av. Departamental / esq. Froilán Roa	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1444	ACTIVO	Parada / Estación de Buses (M) Macul - Poniente	1 Estación de Buses (EPEV) /	CON REFUGIO
PD1161	ACTIVO	Av. Departamental / esq. E. Fernández	1 Refugio(s) de 9x2 (m) tipo Corredor Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD4	ACTIVO	Parada / Estadio Monumental	1 Refugio(s) de 9x2 (m) tipo Corredor Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1	ACTIVO	Av. Departamental / esq. F. González Urzúa	1 Refugio(s) de 9x2 (m) tipo Corredor Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1185	ACTIVO	Parada 4 / (M) Camino Agrícola	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD951	ACTIVO	Av. Escuela Agrícola / esq. Arturo Prat	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD1184	ACTIVO	Av. Escuela Agrícola / esq. Aníbal Pinto	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD952	ACTIVO	Av. Escuela Agrícola / esq. Gral. Baquedano	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD1386	ACTIVO	Av. Escuela Agrícola / esq. Avenida Marathon		SIN REFUGIO
PD1154	ACTIVO	Av. Escuela Agrícola / esq. Castillo Urizar	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD1130	ACTIVO	Av. Escuela Agrícola / esq. Castillo Urizar	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD1155	ACTIVO	Av. Escuela Agrícola / esq. Av. Pedro de Valdivia	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD1305	ACTIVO	Av. Escuela Agrícola / esq. Exequiel Fernández	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD1306	ACTIVO	Av. Escuela Agrícola / esq. Concejo de Mieres	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD1387	ACTIVO	Parada 3 / (M) Camino Agrícola	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD37	ACTIVO	Av. Escuela Agrícola / esq. Psje Salar De Tara	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD21	ACTIVO	Av. Escuela Agrícola / esq. Exequiel Fernández	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD20	ACTIVO	Av. Escuela Agrícola / esq. Vía Láctea	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD75	ACTIVO	Parada 1 / (M) Macul	1 Refugio(s) de 18x2,5(m) tipo ETT Est.DTPM 2007 / Con Estruc.ZP Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD66	ACTIVO	Avenida Macul / esq. Los Olmos	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD67	ACTIVO	Parada 1 / Muni. de Macul	2 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD68	ACTIVO	Parada 1 / Punta de Rieles	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD1449	ACTIVO	Avenida Macul / esq. Santa Cristina	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD69	ACTIVO	Avenida Macul / esq. Av. Escuela Agrícola	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD70	ACTIVO	Avenida Macul / esq. Víctor Dgo. Silva	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD71	ACTIVO	Avenida Macul / esq. Los Cisnes	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD72	ACTIVO	Avenida Macul / esq. Ramón Toro Ibáñez	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD65	ACTIVO	Avenida Macul / esq. Los Espinos	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD73	ACTIVO	Parada / Plaza Pinto Durán	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD1417	ACTIVO	Avenida Macul / esq. Juan XXIII	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD74	ACTIVO	Parada / Liceo Camilo Ortúzar	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD147	ACTIVO	Parada / Liceo Camilo Ortúzar	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD87	ACTIVO	Avenida Macul / esq. El Líbano	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD148	ACTIVO	Parada / Plaza Pinto Durán	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD149	ACTIVO	Avenida Macul / esq. Dr. A. Neghme	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD88	ACTIVO	Avenida Macul / esq. Jorge González B.	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD89	ACTIVO	Avenida Macul / esq. Víctor Dgo. Silva	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO



SIMT	Estado	Nombre parada	Consolidado refugios	Con o sin refugio
PD1428	ACTIVO	Avenida Macul / esq. Nicanor Molinare		SIN REFUGIO
PD90	ACTIVO	Avenida Macul / esq. Santa Cristina	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD91	ACTIVO	Parada 2 / Punta de Rieles	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD92	ACTIVO	Parada 2 / Muni. de Macul	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD93	ACTIVO	Avenida Macul / esq. Los Olmos	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD94	ACTIVO	Avenida Macul / esq. Los Espinos	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD95	ACTIVO	Parada 2 / Colegio San Marcos	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD1133	ACTIVO	Avenida Marathon / esq. Los Espinos	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1149	ACTIVO	Avenida Marathon / esq. José Ananías	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1132	ACTIVO	Avenida Marathon / esq. Los Olmos	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1150	ACTIVO	Avenida Marathon / esq. Domingo Arteaga	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1151	ACTIVO	Avenida Marathon / esq. Aysén	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD955	ACTIVO	Avenida Marathon / esq. Los Plátanos	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD948	ACTIVO	Avenida Marathon / esq. Avenida Quilín	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD954	ACTIVO	Avenida Marathon / esq. Avenida Quilín	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1152	ACTIVO	Avenida Marathon / esq. LOS TULIPEROS	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD953	ACTIVO	Avenida Marathon / esq. LOS TULIPEROS	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1134	ACTIVO	Avenida Marathon / esq. Av. Rodrigo de Araya	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1153	ACTIVO	Avenida Marathon / esq. Av. Escuela Agrícola	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1125	ACTIVO	Avenida Marathon / esq. Benito Rebolledo	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1592	ACTIVO	Avenida Marathon / esq. Padre L. Querbes		SIN REFUGIO
PD16	ACTIVO	Av. Pedro de Valdivia / esq. Los Olmos	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD17	ACTIVO	Av. Pedro de Valdivia / esq. Los Plátanos	2 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD18	ACTIVO	Av. Pedro de Valdivia / esq. Avenida Quilín	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1636	ACTIVO	Av. Pedro de Valdivia / esq. Los Industriales		SIN REFUGIO
PD19	ACTIVO	Av. Pedro de Valdivia / esq. Coipué	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD1157	ACTIVO	Av. Pedro de Valdivia / esq. Joaquín Rodríguez	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD15	ACTIVO	Av. Pedro de Valdivia / esq. Los Espinos	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD38	ACTIVO	Av. Pedro de Valdivia / esq. Coipué	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD1637	ACTIVO	Av. Pedro de Valdivia / esq. Los Industriales	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD39	ACTIVO	Av. Pedro de Valdivia / esq. Quilín-Sur	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD40	ACTIVO	Av. Pedro de Valdivia / esq. Los Plátanos	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD41	ACTIVO	Av. Pedro de Valdivia / esq. Los Olmos	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD42	ACTIVO	Av. Pedro de Valdivia / esq. Los Espinos	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD43	ACTIVO	Av. Pedro de Valdivia / esq. Av. Rodrigo de Araya	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD1128	ACTIVO	Av. Pedro de Valdivia / esq. Los Cohetes	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO

SIMT	Estado	Nombre parada	Consolidado refugios	Con o sin refugio
PD1172	ACTIVO	Avenida Quilín / esq. Ramón Cruz Montt	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD695	ACTIVO	Avenida Quilín / esq. Ramón Cruz Montt	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD949	ACTIVO	Avenida Quilín / esq. Til Til	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD668	ACTIVO	Avenida Quilín / esq. Los Evangelistas	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD825	ACTIVO	Avenida Quilín / esq. Sn. Vicente de Paul	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1440	ACTIVO	Avenida Quilín / esq. Sn. Vicente de Paul		SIN REFUGIO
PD817	ACTIVO	Parada 3 / (M) Quilín	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1609	ACTIVO	Parada 9 / (M) Carlos Valdovinos		SIN REFUGIO
PD1183	ACTIVO	Avenida Quilín / esq. Avenida Marathon	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD1162	ACTIVO	Avenida Quilín / esq. 2 Poniente	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1182	ACTIVO	Avenida Quilín / esq. 2 Poniente	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1163	ACTIVO	Avenida Quilín / esq. Castillo Urizar	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1181	ACTIVO	Avenida Quilín / esq. Castillo Urizar	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1180	ACTIVO	Avenida Quilín / esq. Gral. Oscar Bonilla	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1164	ACTIVO	Avenida Quilín / esq. Av. Pedro de Valdivia	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD950	ACTIVO	Parada 6 / (M) Carlos Valdovinos	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1165	ACTIVO	Avenida Quilín / esq. Los 3 Antonios	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1166	ACTIVO	Avenida Quilín / esq. Exequiel Fernández		SIN REFUGIO
PD1167	ACTIVO	Parada 3 / Punta de Rieles	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1168	ACTIVO	Avenida Quilín / esq. Premio Nobel	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1169	ACTIVO	Avenida Quilín / esq. Paipote	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1170	ACTIVO	Avenida Quilín / esq. Padre M. Chaparro	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD1171	ACTIVO	Avenida Quilín / esq. El Líbano	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1173	ACTIVO	Avenida Quilín / esq. El Líbano	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1362	ACTIVO	Avenida Quilín / esq. Alejandro Flores	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1363	ACTIVO	Avenida Quilín / esq. Alejandro Flores	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD851	ACTIVO	Parada 6 / (M) Grecia	1 Refugio(s) de 12x2,5(m) tipo ETT Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD842	ACTIVO	Av. Rodrigo de Araya / esq. Av. Pedro de Valdivia	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD843	ACTIVO	Av. Rodrigo de Araya / esq. Las Dalias	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD844	ACTIVO	Av. Rodrigo de Araya / esq. Exequiel Fernández	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD845	ACTIVO	Parada 3 / Colegio San Marcos	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO

SIMT	Estado	Nombre parada	Consolidado refugios	Con o sin refugio
PD846	ACTIVO	Av. Rodrigo de Araya / esq. Brown Sur	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD847	ACTIVO	Av. Rodrigo de Araya / esq. Santa Julia	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD596	ACTIVO	Av. Rodrigo de Araya / esq. Lo Plaza	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD848	ACTIVO	Av. Rodrigo de Araya / esq. Alejandro Avalos D.	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD849	ACTIVO	Av. Rodrigo de Araya / esq. Ramón Cruz Montt	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD850	ACTIVO	Av. Rodrigo de Araya / esq. Pasaje 35	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD841	ACTIVO	Av. Rodrigo de Araya / esq. Castillo Urizar	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD1317	ACTIVO	Av. Rodrigo de Araya / esq. Avenida Marathon	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD1319	ACTIVO	Av. Rodrigo de Araya / esq. Til Til	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD193	ACTIVO	Parada 1 / (M) Pedrero	1 Refugio(s) de 9x2 (m) tipo Corredor Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1612	ACTIVO	Parada 1 / (M) Carlos Valdovinos	1 Refugio(s) de 9x2 (m) tipo Corredor Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD194	ACTIVO	Av. Vicuña Mackenna / esq. Estadio Colo Colo	1 Refugio(s) de 9x2 (m) tipo Corredor Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD195	ACTIVO	Parada / Paradero 7 Av.Vicuña Mackenna	1 Refugio(s) de 9x2 (m) tipo Corredor Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD196	ACTIVO	Parada / (M) San Joaquín	1 Refugio(s) de 9x2 (m) tipo Corredor Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD197	ACTIVO	Parada 2 / Paradero 6 Av.Vicuña Mackenna	1 Refugio(s) de 9x2 (m) tipo Corredor Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD198	ACTIVO	Parada 2 / (M) Camino Agrícola	1 Refugio(s) de 9x2 (m) tipo Corredor Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD200	ACTIVO	Parada 3 / (M) Carlos Valdovinos	1 Refugio(s) de 9x2 (m) tipo Corredor Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD201	ACTIVO	Av. Vicuña Mackenna / esq. Domingo Arteaga	1 Refugio(s) de 9x2 (m) tipo Corredor Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD202	ACTIVO	Parada 2 / (M) Rodrigo de Araya	1 Refugio(s) de 9x2 (m) tipo Corredor Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1608	ACTIVO	Parada 2 / Paradero 2 Av.Vicuña Mackenna	1 Refugio(s) de 9x2 (m) tipo Corredor Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD945	ACTIVO	Castillo Urizar / esq. Los Olmos	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD957	ACTIVO	Castillo Urizar / esq. Los Olmos	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD946	ACTIVO	Castillo Urizar / esq. Los Plátanos	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD958	ACTIVO	Castillo Urizar / esq. Los Espinos	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD629	ACTIVO	Dr. Amador Neghme R. / esq. Sn. Vicente De Paul	2 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD607	ACTIVO	Dr. Amador Neghme R. / esq. Juan Jofré	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD897	ACTIVO	El Líbano / esq. Avenida Macul	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD599	ACTIVO	El Líbano / esq. Los Plátanos	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD636	ACTIVO	El Líbano / esq. Los Plátanos	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD600	ACTIVO	El Líbano / esq. Avenida Quilín	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO

SIMT	Estado	Nombre parada	Consolidado refugios	Con o sin refugio
PD635	ACTIVO	El Líbano / esq. Avenida Quilín	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD601	ACTIVO	El Líbano / esq. Luis Valenzuela	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD634	ACTIVO	El Líbano / esq. Luis Valenzuela	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD602	ACTIVO	El Líbano / esq. Arturo González	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD633	ACTIVO	El Líbano / esq. Arturo González	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD632	ACTIVO	El Líbano / esq. Luis Durand	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD603	ACTIVO	El Líbano / esq. Jorge González B.	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD637	ACTIVO	El Líbano / esq. Los Olmos	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD604	ACTIVO	El Líbano / esq. Augusto Winter	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD631	ACTIVO	El Líbano / esq. Campo Lindo	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD605	ACTIVO	Parada / Mundo Sport	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD630	ACTIVO	Parada / Mundo Sport	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD606	ACTIVO	El Líbano / esq. Dr. A. Neghme		SIN REFUGIO
PD912	ACTIVO	El Líbano / esq. Dr. A. Neghme		SIN REFUGIO
PD896	ACTIVO	El Líbano / esq. Avenida Macul	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD911	ACTIVO	El Líbano / esq. El Parque	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD22	ACTIVO	Exequiel Fernández / esq. Los Cometas	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD23	ACTIVO	Exequiel Fernández / esq. Mons. C. Casanueva	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD24	ACTIVO	Exequiel Fernández / esq. Av. La Aguada	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD31	ACTIVO	Exequiel Fernández / esq. Calle Nueva	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD32	ACTIVO	Exequiel Fernández / esq. Benito Rebolledo	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD33	ACTIVO	Exequiel Fernández / esq. La Aguada		SIN REFUGIO
PD34	ACTIVO	Exequiel Fernández / esq. Mons. C. Casanueva	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD35	ACTIVO	Exequiel Fernández / esq. Víctor Dgo. Silva	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD36	ACTIVO	Exequiel Fernández / esq. Av. Escuela Agrícola	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD30	ACTIVO	Exequiel Fernández / esq. Pasaje 3	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD908	ACTIVO	Fabriciano González / esq. Las Codornices	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD907	ACTIVO	Fabriciano González / esq. Las Loicas	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD906	ACTIVO	Fabriciano González / esq. Los Zorzaes	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD909	ACTIVO	Fabriciano González / esq. Los Cuervos	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD27	ACTIVO	Froilán Roa / esq. Las Codornices	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO



SIMT	Estado	Nombre parada	Consolidado refugios	Con o sin refugio
PD28	ACTIVO	Froilán Roa / esq. Las Loicas	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD29	ACTIVO	Froilán Roa / esq. Av. Departamental	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD26	ACTIVO	Froilán Roa / esq. Benito Rebolledo	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD910	ACTIVO	Las Golondrinas / esq. Avenida Macul	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD898	ACTIVO	Las Golondrinas / esq. Ramón Toro Ibáñez	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD638	ACTIVO	Lo Plaza / esq. Max Jara	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD598	ACTIVO	Lo Plaza / esq. Los Olmos	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD597	ACTIVO	Lo Plaza / esq. Max Jara	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD943	ACTIVO	Los Espinos / esq. Joaquín Rodríguez	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD959	ACTIVO	Los Espinos / esq. Av. Pedro de Valdivia	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD944	ACTIVO	Los Espinos / esq. Castillo Urizar	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD960	ACTIVO	Los Olmos / esq. Los 3 Antonios	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD961	ACTIVO	Los Olmos / esq. Las Dalias	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD941	ACTIVO	Los Olmos / esq. Las Dalias	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD962	ACTIVO	Los Olmos / esq. Exequiel Fernández	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD940	ACTIVO	Los Olmos / esq. Exequiel Fernández	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD963	ACTIVO	Los Olmos / esq. Avenida Macul	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD939	ACTIVO	Los Olmos / esq. Avenida Macul	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD964	ACTIVO	Los Olmos / esq. Brown Sur	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD938	ACTIVO	Los Olmos / esq. Brown Sur	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD965	ACTIVO	Los Olmos / esq. Santa Julia	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD942	ACTIVO	Los Olmos / esq. Av. Pedro de Valdivia	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD937	ACTIVO	Los Olmos / esq. Santa Julia	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1388	ACTIVO	Los Olmos / esq. María Etcheverry	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD1389	ACTIVO	Los Olmos / esq. Chinchorro	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD966	ACTIVO	Los Olmos / esq. El Líbano	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD936	ACTIVO	Los Olmos / esq. Lo Plaza	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD967	ACTIVO	Los Olmos / esq. Siria	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD935	ACTIVO	Los Olmos / esq. Siria	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD968	ACTIVO	Los Olmos / esq. Ramón Cruz Montt	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD956	ACTIVO	Los Plátanos / esq. Urizar	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1179	ACTIVO	Los Plátanos / esq. Av. Pedro de Valdivia	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO

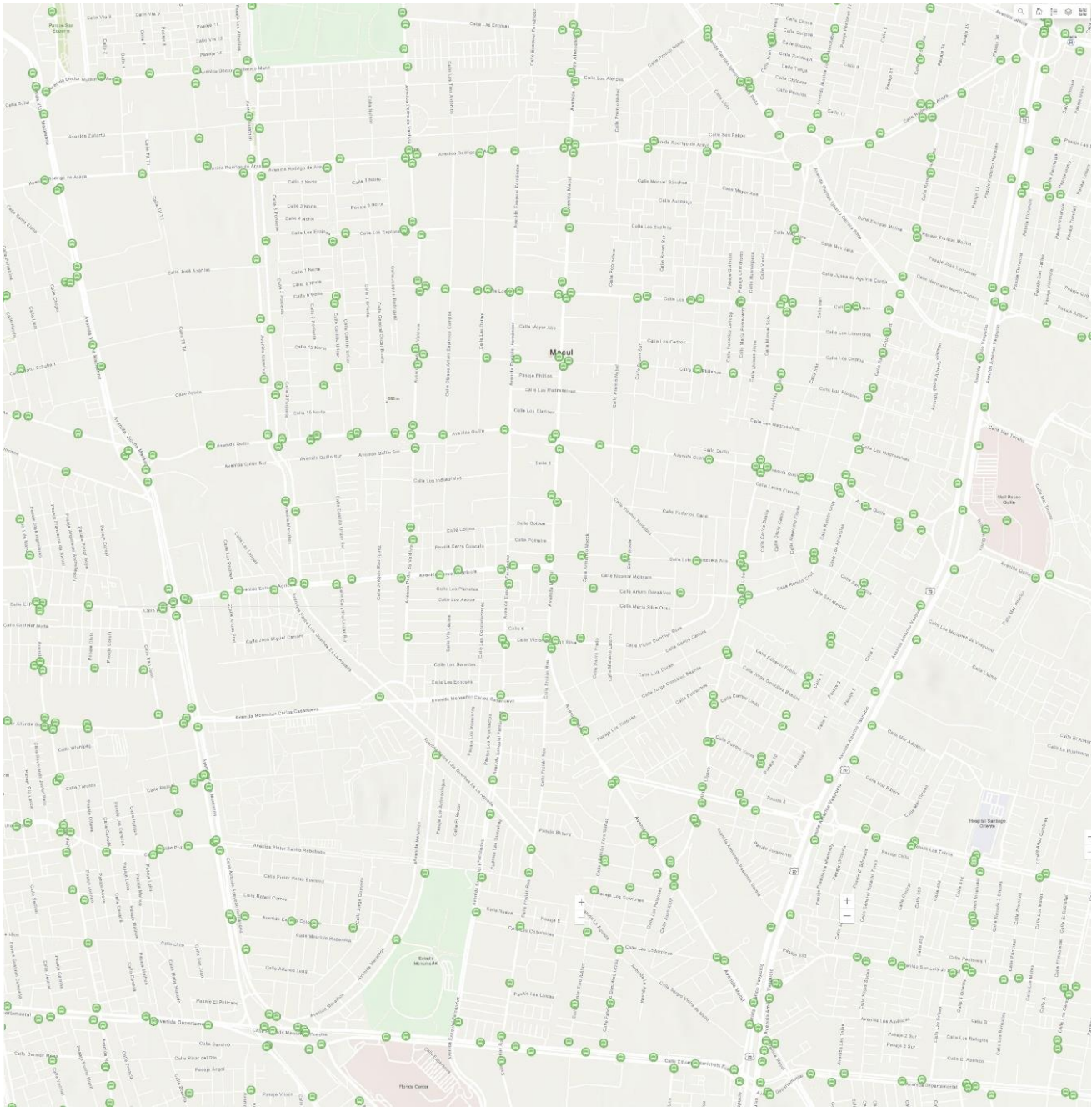
SIMT	Estado	Nombre parada	Consolidado refugios	Con o sin refugio
PD1178	ACTIVO	Los Plátanos / esq. Las Dalias	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1177	ACTIVO	Los Plátanos / esq. Exequiel Fernández	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1176	ACTIVO	Parada 4 / Muni. de Macul	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1175	ACTIVO	Los Plátanos / esq. Brown Sur	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1422	ACTIVO	Los Plátanos / esq. Santa Julia	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1174	ACTIVO	Los Plátanos / esq. Federico Lathrop	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD947	ACTIVO	Los Plátanos / esq. Avenida Marathon	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1309	ACTIVO	Luis Valenzuela / esq. Arturo Gordon	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1310	ACTIVO	Luis Valenzuela / esq. El Líbano	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1311	ACTIVO	Luis Valenzuela / esq. Ramón Cruz Montt	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD1307	ACTIVO	Luis Valenzuela / esq. Armando Moock	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1308	ACTIVO	Luis Valenzuela / esq. Paipote	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD661	ACTIVO	Ramón Cruz / esq. Amanda Labarca H	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD701	ACTIVO	Ramón Cruz / esq. Amanda Labarca H	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD662	ACTIVO	Ramón Cruz / esq. Enrique Molina G.	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD700	ACTIVO	Ramón Cruz / esq. Enrique Molina G.	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD663	ACTIVO	Ramón Cruz / esq. I. Carrera Pinto	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD699	ACTIVO	Ramón Cruz / esq. I. Carrera Pinto	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD664	ACTIVO	Ramón Cruz / esq. Los Limoneros	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD698	ACTIVO	Ramón Cruz / esq. 4 Norte	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD697	ACTIVO	Ramón Cruz / esq. 3 Norte	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD665	ACTIVO	Ramón Cruz / esq. Los Limoneros	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD702	ACTIVO	Ramón Cruz / esq. Av. Rodrigo de Araya	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD666	ACTIVO	Ramón Cruz / esq. Las Madreselvas	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD696	ACTIVO	Ramón Cruz / esq. Las Madreselvas	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD667	ACTIVO	Ramón Cruz / esq. Avenida Quilín	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1312	ACTIVO	Ramón Cruz / esq. Avenida Quilín	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1299	ACTIVO	Ramón Cruz / esq. San Lucas	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD1300	ACTIVO	Ramón Cruz / esq. El Líbano	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD900	ACTIVO	Ramón Toro Ibáñez / esq. Las Codornices	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO



SIMT	Estado	Nombre parada	Consolidado refugios	Con o sin refugio
PD901	ACTIVO	Ramón Toro Ibáñez / esq. Los Pelícanos	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD902	ACTIVO	Ramón Toro Ibáñez / esq. Av. Departamental	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD899	ACTIVO	Ramón Toro Ibáñez / esq. Los Gorriónes	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD690	ACTIVO	San Vicente de Paul / esq. Campo Lindo	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD673	ACTIVO	San Vicente de Paul / esq. Cuadro Verde	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD689	ACTIVO	San Vicente de Paul / esq. Calle 2	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD674	ACTIVO	San Vicente de Paul / esq. Avenida Las Torres	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD672	ACTIVO	San Vicente de Paul / esq. Campo Lindo	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD669	ACTIVO	San Vicente de Paul / esq. San Lucas	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD693	ACTIVO	San Vicente de Paul / esq. San Lucas	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD670	ACTIVO	San Vicente de Paul / esq. Peatonos Sn. Vicente	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD692	ACTIVO	San Vicente de Paul / esq. Sebastián Apóstol	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD671	ACTIVO	San Vicente de Paul / esq. Eduardo Fabini	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD691	ACTIVO	San Vicente de Paul / esq. 1 Oriente	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO
PD694	ACTIVO	San Vicente de Paul / esq. Avenida Quilín	1 Refugio(s) Est.Municipal /	CON REFUGIO
PD1304	ACTIVO	Víctor Domingo Silva / esq. Avenida Macul	1 Refugio(s) de 3,6x2(m) Simple Est.DTPM 2007 /	CON REFUGIO

Fuente: Ilustre Municipalidad de Macul

Ilustración 27. Red de Paradas de Buses.



Fuente Ministerio de Transporte/ SECTRA RM

3.6.3. Servicios De Transporte Público

De acuerdo con la información entregada por el municipio y del Ministerio de Transportes, en la comuna de Macul opera el sistema de transporte público de Santiago denominado como RED, y de acuerdo con el MTT los operadores principales serían SUBUS y Express, además del recorrido del operador STP y Su bus por el eje de Vespucio y Vicuña Mackenna. Estos recorridos se distribuyen en las avenidas de vialidad estructurante al poseer mayor flujo vehicular.

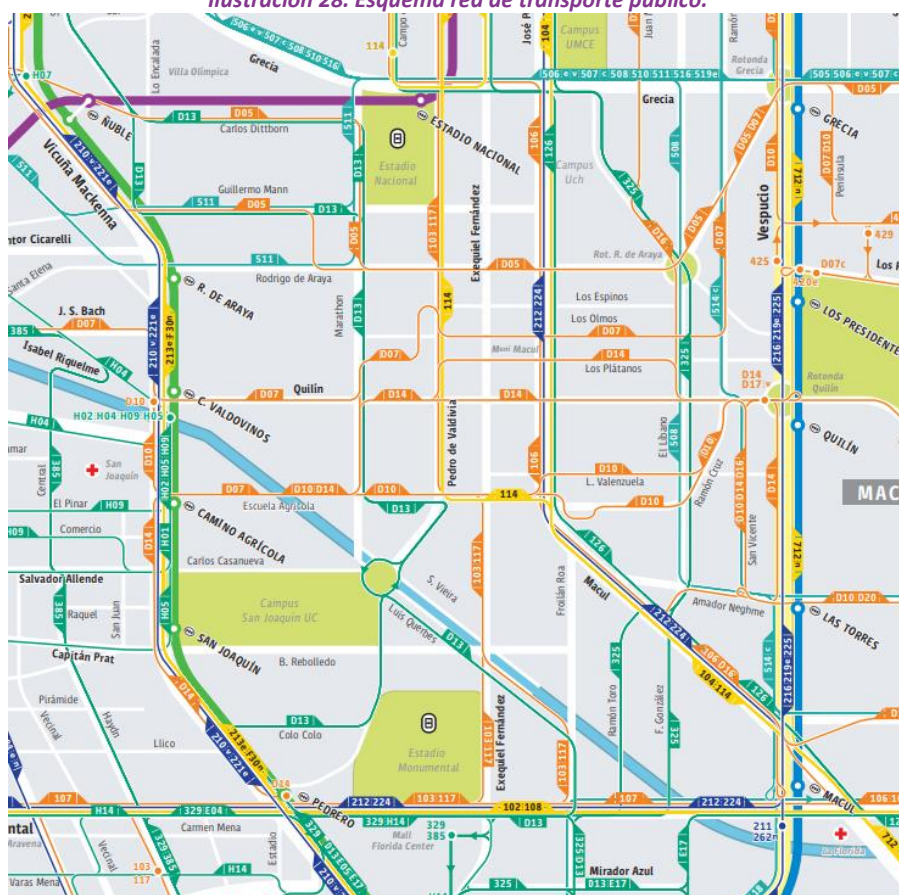
Pág. | 78

Por su parte, los recorridos de carácter alimentadores recorren menores distancias y conectan zonas residenciales con avenidas principales o recorridos troncales, estos últimos predominan en la comuna y recorren en ejes viales de flujo vehicular medio y alto.

Según el catastro de paradas, existe un total de 44 recorridos de locomoción colectiva RED, los cuales cubren de manera homogénea el territorio comunal, además la comuna cuenta los once recorridos de taxi-colectivo los cuales otorgan conectividad a comunas del sector sur, suroriente y hacia el centro de Santiago (Fuente Subtrans). A esto se suman las estaciones del Metro, por lo que gran parte de la comuna goza de una gran conectividad intra e intercomunal, especialmente en las áreas colindantes a Vicuña Mackenna, Marathon y Departamental.

Este servicio se complementa con los recorridos de buses que forman parte de la Red Metropolitana de Movilidad, que resultan fundamentales para la conectividad interna y externa de la comuna, desde otros ejes relevantes tanto en sentido norte-sur como oriente-poniente.

Ilustración 28. Esquema red de transporte público.





Fuente: Extracto plano red de transporte público DTPM 2021. Se observa una cobertura adecuada del territorio

3.6.3.1. Metro de Santiago

Como se mencionó precedentemente, en la comuna de Macul se identifican dos líneas de metros que recorren la comuna en torno a los ejes perimetrales emplazados en sentido norte-sur, que corresponden al servicio que conecta la Avenida Vicuña Mackenna ubicada en el límite poniente de la comuna (línea 5) y el servicio emplazado en torno a la Avenida Américo Vespucio en el límite oriente (línea 4).

En ambos ejes perimetrales se emplazan 5 estaciones del Metro, que en el caso de la línea 4 corresponden a las estaciones Grecia, Los Presidentes, Quilín, Las Torres, Macul y en la línea 5 corresponden a las estaciones Rodrigo de Araya, Carlos Valdovinos, Camino Agrícola, San Joaquín y Pedrero.

La línea 4, que comprende un total de 23 estaciones, conecta las comunas de Las Condes, Providencia, La Reina, Ñuñoa, Macul, Peñalolén, Macul, La Florida y Puente Alto. Por su parte, la línea 5, comprende un total de 30 estaciones distribuidas en las comunas de Maipú, Pudahuel, Lo Prado, Quinta Normal, Santiago, Providencia, Ñuñoa, Macul, San Joaquín y La Florida. Para el año 2027 se prevé la implementación de la línea 8, con una extensión aproximada de 20 kilómetros, la cual conectaría las comunas de Providencia, Ñuñoa, Macul, La Florida y Puente Alto.

Se tiene proyectada la línea 8 del metro que pasará por Avenida Macul, considerando 3 estaciones: La primera de norte a sur se ubicaría en la intersección de Av. Rodrigo de Araya con Av. Macul. La segunda en Av. Macul con Av. Quilín. La tercera en Av. Macul con Av. Amador Neghme.

La municipalidad propone una cuarta estación, en el sector de Víctor Domingo Silva y el desplazamiento de estación Las Torres (L8) a calle El Líbano.



Fuente: Metro Santiago



3.7. Generadores Y Atractores De Viajes

A escala local y de acuerdo con lo señalado por el municipio en la actividad de participación inicial, los principales atractores de viaje en orden de relevancia serían:

- ✓ Por defecto el “Castillo Consistorial de Macul o Castillo Macul, es uno de los principales atractores de viaje Pág. | 81 hacia el interior de la comuna. Se trata de un edificio de 3 pisos más un mirador y un zócalo ubicado en el centro de la comuna de Macul, en la esquina norponiente de las calles Los Plátanos y Avenida Macul. Actualmente funcionan allí diversas reparticiones municipales, y la alcaldía. El edificio es, junto a un par de edificaciones más, uno de los últimos vestigios de las grandes casas quintas que conformaron la Avenida Macul, a comienzos del siglo XX. El Palacio forma parte importante del patrimonio comunal, siendo declarado Monumento Nacional desde el año 2009, nombramiento efectuado a través del Decreto Nº 148, del MINEDUC.
- ✓ Las Estaciones de Metro de la línea 4 corresponden a las estaciones Grecia, Los Presidentes, Quilín, Las Torres, Macul y en la línea 5 corresponden a las estaciones Rodrigo de Araya, Carlos Valdovinos, Camino Agrícola, San Joaquín y Pedrero. Como se mencionó precedentemente, cabe destacar en este punto, la ejecución de la nueva línea 8 del metro, que agregará nuevas estaciones y puntos de concentración a lo largo del eje de Avenida Macul.
- ✓ Colegios y centros de formación técnica y profesional. Destaca la del instituto Inacap, y el Campus San Joaquín de la Pontificia Universidad Católica ubicados en Avenida Vicuña Mackenna. En este ámbito se suma también la presencia, aunque fuera de la comuna, de la sede de la Universidad Federico Santa María.
- ✓ Centros de Salud Municipales y Privados. Se destaca el centro de salud dentro del campus San Joaquín y otros centros privados. Por distribución territorial, le corresponde el Hospital de la Florida, Dra. Eloísa Díaz.
- ✓ Estadio Monumental David Arellano, tanto para fechas deportivas como para eventos masivos. Con carácter intercomunal.
- ✓ Áreas verdes por sector (ver capítulo de áreas verdes comunales)

Con respecto a las estaciones de metro, cabe destacar la mala calidad de los puntos de acceso a este medio de transporte, con espacios reducidos y mala visibilidad, con estándares mínimos para la circulación peatonal, con altos grados de inseguridad.

Imagen 12: Acceso Norte Metro Las Torres



Fuente: Elaboración propia

Imagen 13: Acceso Estación Camino Agrícola



Fuente: Elaboración propia

Ilustración 30. Ubicaciones referenciales de establecimientos educativos.



3.8. Intersecciones Relevantes

Las intersecciones más críticas son:

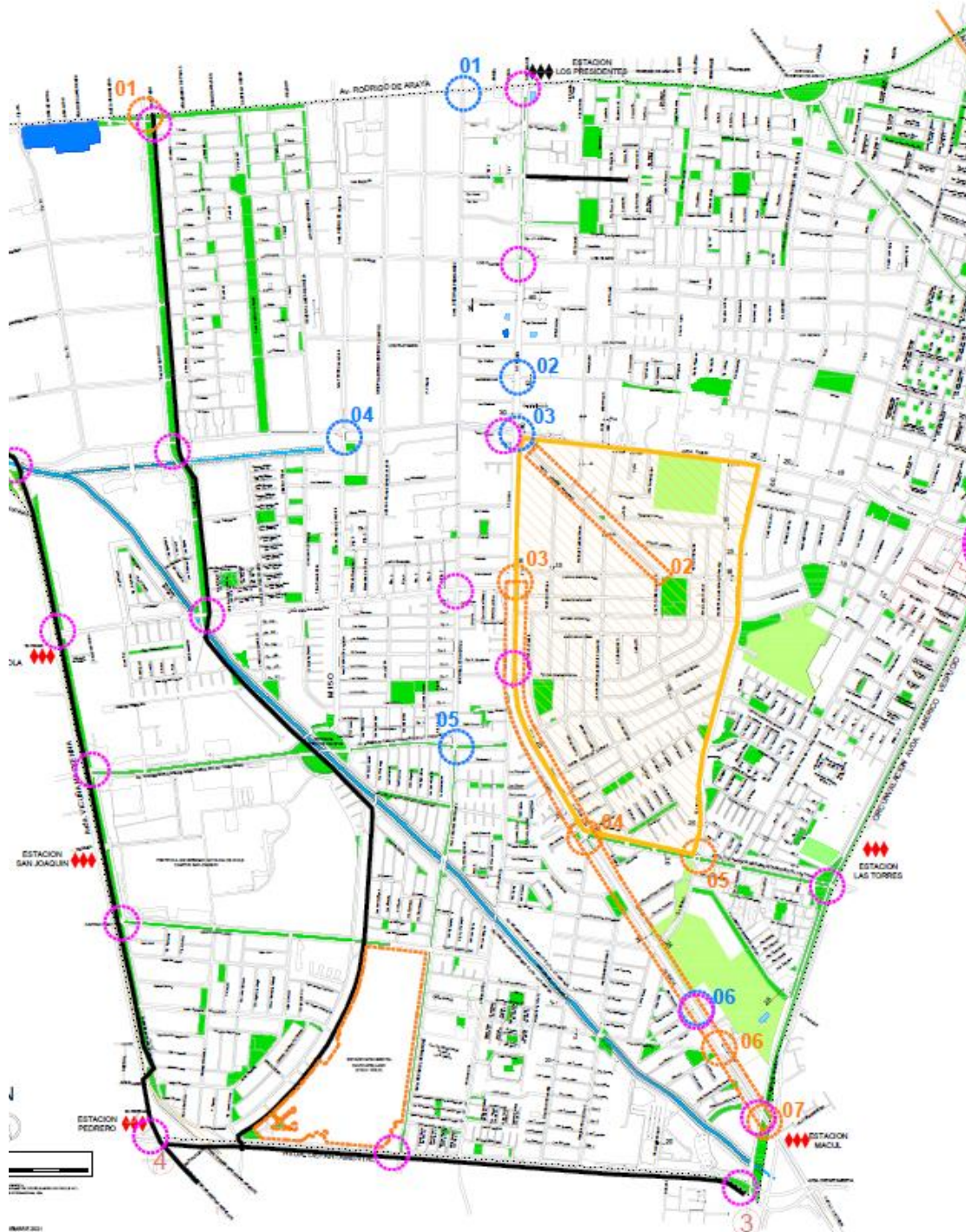


Tabla 19. Intersecciones o tramos de vías más críticas

N°	Intersección o tramo de Vía
1	AMERICO VESPUICIO - QUILIN
2	ESC AGRICOLA - VICUNA MACKENNA
3	AMERICO VESPUICIO - DEPARTAMENTAL
4	DEPARTAMENTAL - VICUNA MACKENNA
5	MARATHON - QUILIN
6	AMERICO VESPUICIO - MACUL
7	LOS OLMOS - MACUL
8	MACUL - MARIA IRIARTE
9	MACUL - VICTOR DOMINGO SILVA
10	MARATHON - RODRIGO DE ARAYA
11	MACUL - QUILIN
12	DEPARTAMENTAL - EXEQUIEL FERNANDEZ
13	QUILIN - VICUNA MACKENNA
14	AMERICO VESPUICIO
15	MONS CARLOS CASANUEVA - VICUNA MACKENNA
16	BENITO REBOLLEDO - VICUNA MACKENNA
17	ESC AGRICOLA - EXEQUIEL FERNANDEZ
18	AMERICO VESPUICIO - DR AMADOR NEGhme RODRIGUEZ
19	MACUL - RODRIGO DE ARAYA
20	ESC AGRICOLA - MARATHON
21	LAS CODORNICES - MACUL
22	RODRIGO DE ARAYA - VICUNA MACKENNA
23	ESC AGRICOLA - MACUL
24	LOS PLATANOS - MACUL
25	RAMON CRUZ - RODRIGO DE ARAYA
26	PEDRO DE VALDIVIA - QUILIN
27	EXEQUIEL FERNANDEZ - MONS CARLOS CASANUEVA
28	LOS OLMOS - PEDRO DE VALDIVIA
29	DR AMADOR NEGhme RODRIGUEZ - EL LIBANO
30	BENITO REBOLLEDO - EXEQUIEL FERNANDEZ
31	ESC AGRICOLA - PEDRO DE VALDIVIA
32	EL LIBANO - MACUL
33	LOS ESPINOS - PEDRO DE VALDIVIA
34	MONS CARLOS CASANUEVA - PEDRO DE VALDIVIA
35	LOS CLARINES - MACUL
36	MARATHON - MONS CARLOS CASANUEVA
37	AYSEN - TIL TIL
38	CAMILO ORTUZAR - MACUL
39	EL LIBANO - QUILIN
40	LUIS DURAND - MACUL
41	LOS PLATANOS - PEDRO DE VALDIVIA

Fuente: Elaboración propia

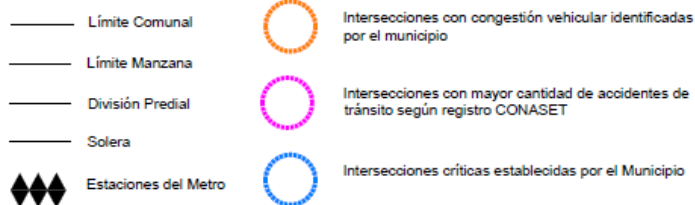
Ilustración 31. Intersecciones críticas.





INTERSECCIONES RELEVANTES

CARTOGRAFIA BASE



Fuente: Elaboración propia.

3.9. Parque Vehicular

De acuerdo con datos recabados de la encuesta Origen – Destino (EOD) 2012 (estudio más reciente) publicado por la secretaría de transporte (SECTRA), en Macul existe un parque vehicular de 24.902 vehículos motorizados, lo que combinado con la población señalada en el censo de 2017 genera una tasa de motorización de 210 vehículos cada mil habitantes, siendo la séptima comuna con más vehículos en la región metropolitana.

En lo que respecta a permisos de circulación, estos comprenden un volumen mayor a los señalados por el INE, reflejándose en el siguiente detalle:

Tabla 20. Permisos de circulación habilitados en Macul

Destino	Tipo de Vehículo	Bencinero	Diésel	Gas	Eléctrico	Catalítico	No Catalítico
1	1	27136	1664		12	28612	200
1	2	1025	1499	1	1	2493	33
1	3	1	11			12	
1	4	1733	3023			4716	40
1	5	4168			24	4170	22
1	6	6	2			8	
2	7	587	32	15	4	638	
2	8	127	24	15		166	
2	9	115	22	2	11	150	
2	10	64	412			476	
2	11	1	75			76	
3	12		908		1	895	14
3	13		50			49	1
3	14		4			4	
3	15	6	36	4		44	2
Totales		34969	7762	37	53	42509	312

Fuente: Ilustre Municipalidad de Macul



Donde la clasificación es la siguiente:

Destino
1: Vehículos particulares y otros
2: Transporte colectivo
3: Vehículos de carga

Pág. | 87

Tipo de Vehículo
1: Automóvil, Station Wagon y Todo Terreno -
2: Furgón. Incluya (Furgón Carroza Fúnebre y Ambulancia), excluya furgón escolar
3: Minibús (Kleinbus, Van), particular
4: Camioneta
5: Motocicleta (moto), motoneta y bicimoto
6: Casa rodante automotriz (motor - home)
7: Taxi básico
8: Taxi colectivo
9: Taxi turismo, lujo o servicios especiales
10: Minibús, Transporte Colectivo
11: Bus Transporte Colectivo
12: Camión simple. Incluya (furgón de carga de 3.500 Kg. y más)
13: Tractocamión. Incluya (camión chasis)
14: Tractor agrícola
15: Otros con Motor

3.10. Análisis de Viajes según información disponible

La encuesta Origen-Destino (EOD) de viajes en hogares de Santiago fue realizada el año 2012, se encuestó a 18.264 hogares, equivalentes a 60.054 personas, aplicándose en 45 comunas de la Región Metropolitana que fueron divididas en 790 zonas. En Macul se entrevistaron a 984 personas, lo que equivale a un 1,4% de la muestra.

Según la Encuesta de Origen Destino (EOD) 2012, en Santiago se realizan 18.461.134 viajes durante un día laboral en temporada normal. Por otra parte, en promedio cada habitante de la ciudad realiza 2,78 viajes y cada hogar 9,00 viajes. La encuesta también demuestra que durante un día laboral en temporada normal el modo más utilizado es la caminata (34,5%), seguida por el automóvil con un 25,7%, mientras que el modo Bip! registra un 22,6%.

De acuerdo con la EOD, la comuna de Macul poseía al 2012, 37.327 hogares. Esta cifra, junto con la proyección INE al 2021, presenta un crecimiento a 43.960 hogares. Considerando que se realizan 9 viajes por hogar, se tiene un total de 395.645 viajes diarios para la comuna.

Al observar el propósito con que se realizan los viajes, se aprecia que a nivel diario el propósito "Otros" es el mayoritario con un 48,1%, seguido de "Trabajo" con un 32,4% mientras que "Estudio" representa un 19,5%.

Referente a la distribución horaria de los viajes, se observan períodos punta muy definidos, especialmente en los propósitos Estudio y Trabajo.

El análisis de los tiempos medios de viaje muestra que la duración promedio de un viaje realizado en día laboral de temporada normal es de 30,2 minutos, considerando todos los modos. Sin embargo, el tiempo medio de viaje en transporte público es significativamente mayor que en transporte privado.

Un análisis de las etapas de los viajes, cuando se consideran las etapas de los viajes realizado en buses Transantiago, se tiene a nivel diario que sólo un 48,8% de ellos se realizan en una sola etapa, registrando el menor porcentaje en el periodo PM1 (Punta Mañana) con sólo un 34,9% de ellos. Respecto a las etapas de los viajes que utilizan el Metro, se registró que a nivel diario sólo un 35,0% de los viajes se realizan en una sola etapa, observando también el mínimo en el PM1 (Punta Mañana) donde sólo el 21,4% de los viajes que utilizan el metro lo hacen en una sola etapa.

Pág. | 88

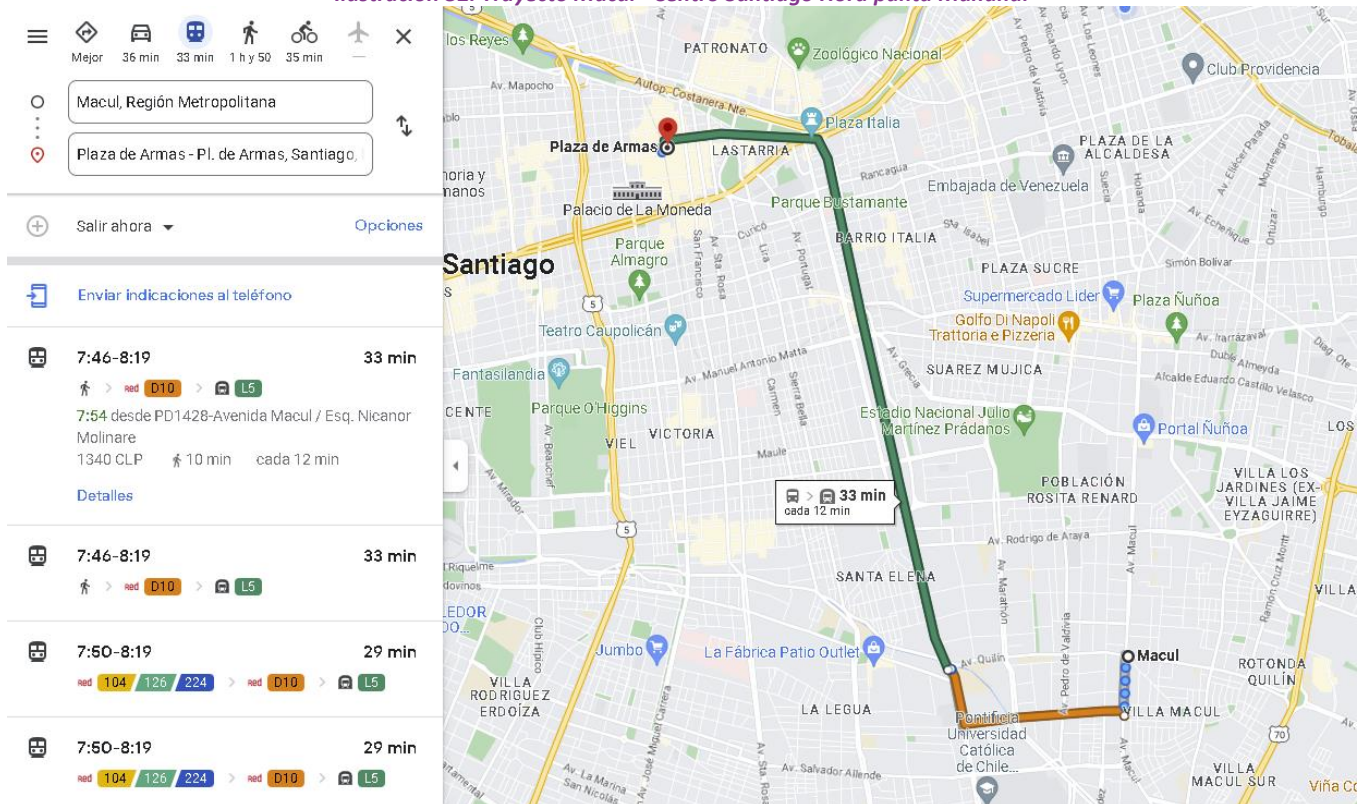
3.11. Información De Tráfico Según Información Disponible

No se obtuvieron modelaciones de tránsito de la comuna, para determinar el nivel de saturación de las vías.

Usando otras herramientas se puede observar que los tiempos de traslado desde la comuna Macul hacia otros puntos de Santiago, es similar tanto en hora punta mañana, como en hora punta tarde. Es relevante la existencia de distintas combinaciones de modos de transporte-

Se muestran a continuación las simulaciones obtenidas con Google Maps. En esta se puede apreciar que en ambos tramos horarios (mañana- tarde), el tiempo de viaje es similar, tomando entre 30 y 60 minutos aprox.

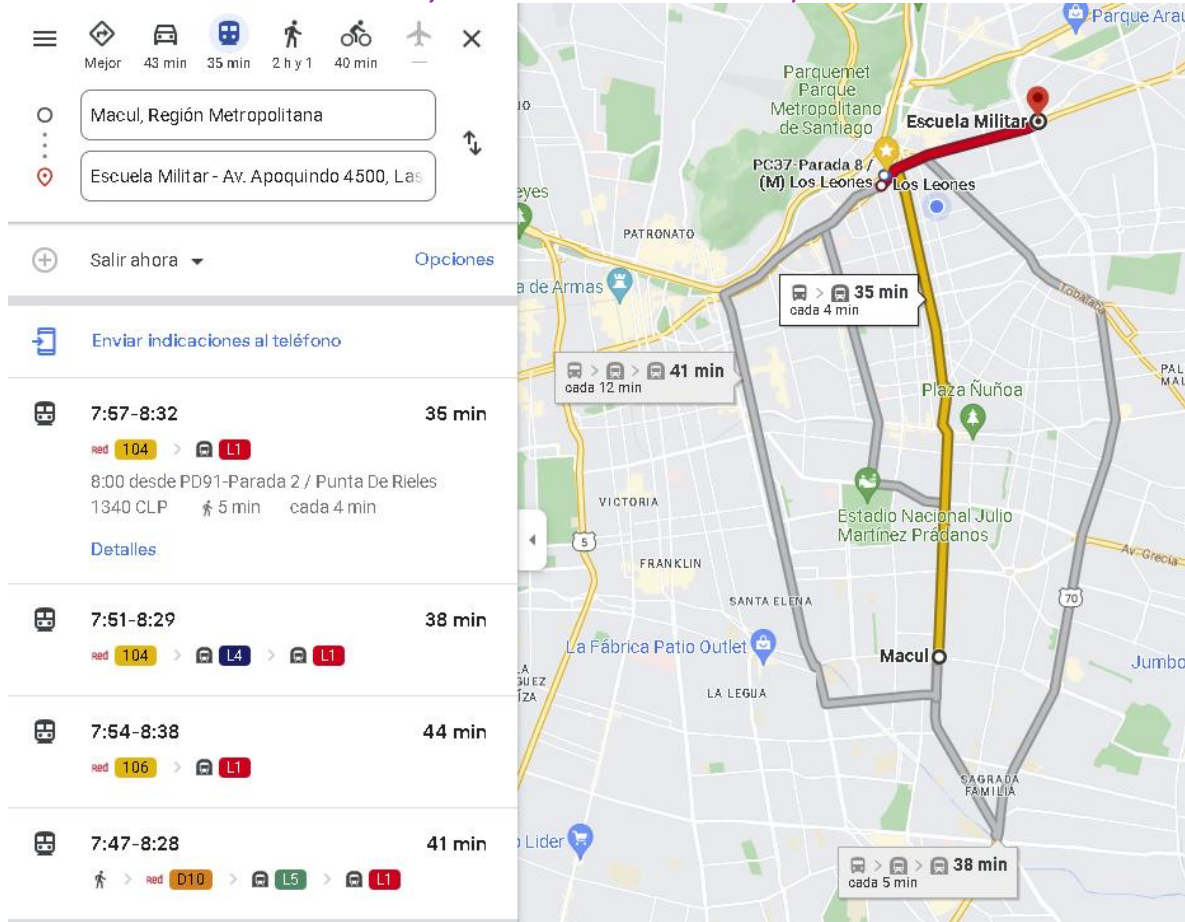
Ilustración 32. Trayecto Macul - Centro Santiago Hora punta Mañana.



Fuente: Elaboración Propia en base Google Maps

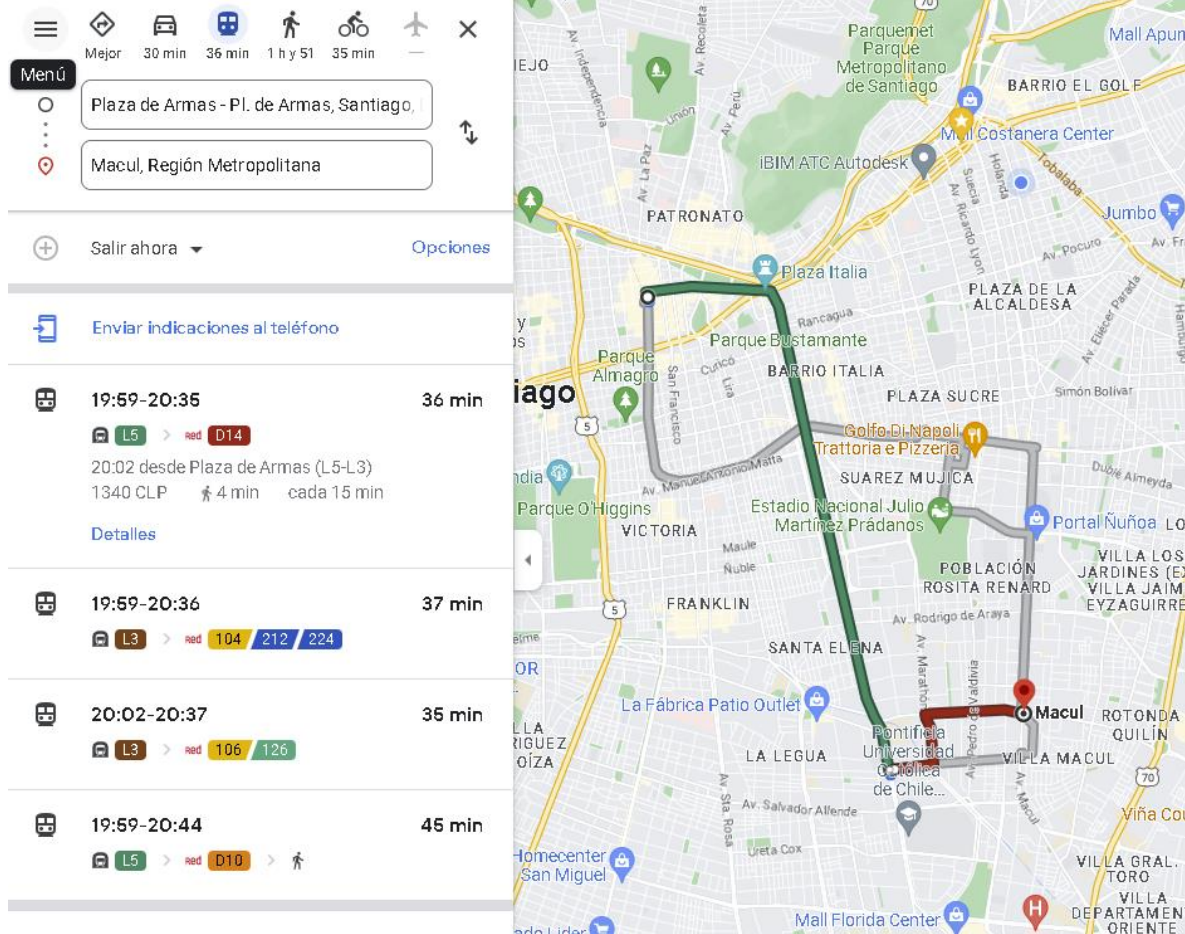


Ilustración 33. Trayecto Macul – Escuela Militar. Hora punta Mañana.



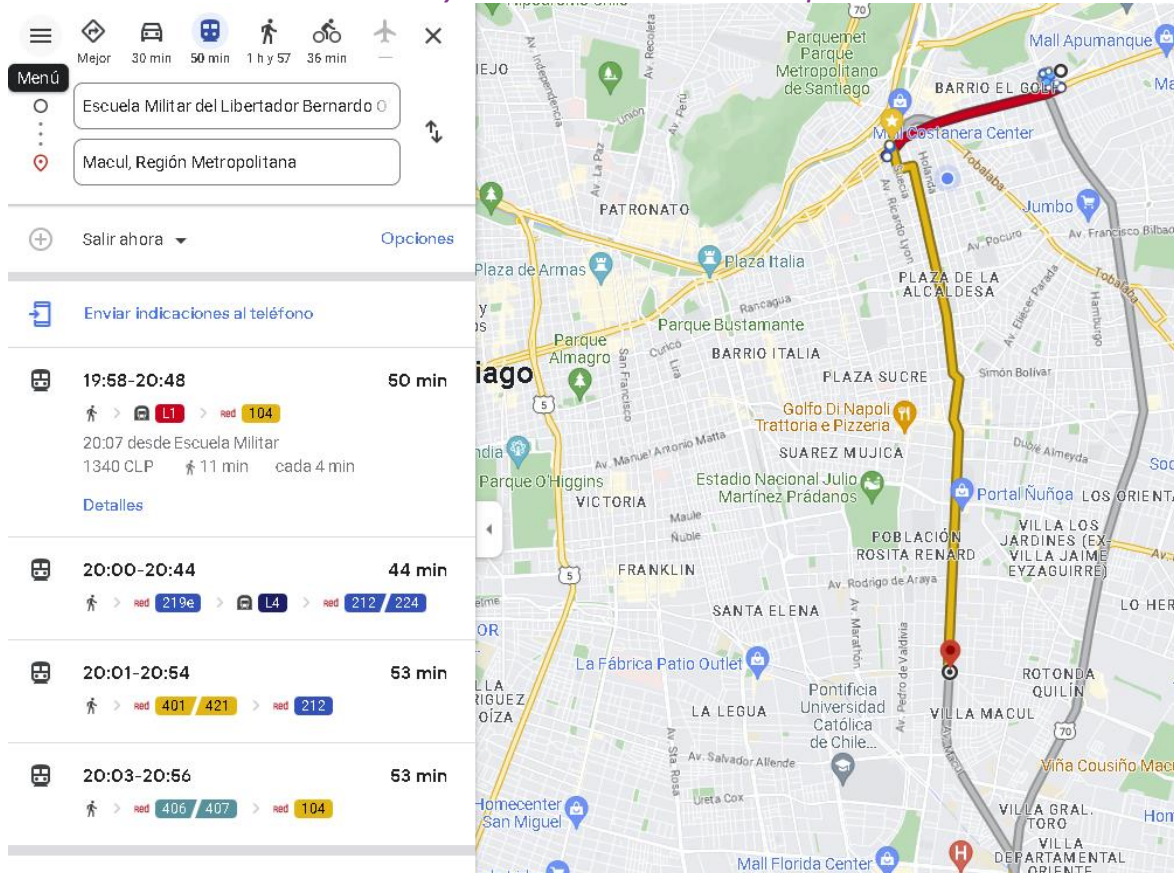
Fuente: Elaboración Propia en base Google Maps

Ilustración 34. Trayecto Santiago Centro – Macul, Hora punta tarde.



Fuente: Elaboración Propia en base Google Maps

Ilustración 35. Trayecto Escuela Militar – Macul. Hora punta tarde.



Fuente: Elaboración Propia en base Google Maps

3.12. Accidentes De Tránsito

De acuerdo con el registro entregado por CONASET, los accidentes de tránsito en el período 2017-2021 en la comuna son 2.183, acumulados en 873 puntos de la comuna. A continuación, se detallan los que acumulan 10 y más eventos por intersección:

Tabla 21. Accidentes de tránsito por tipo

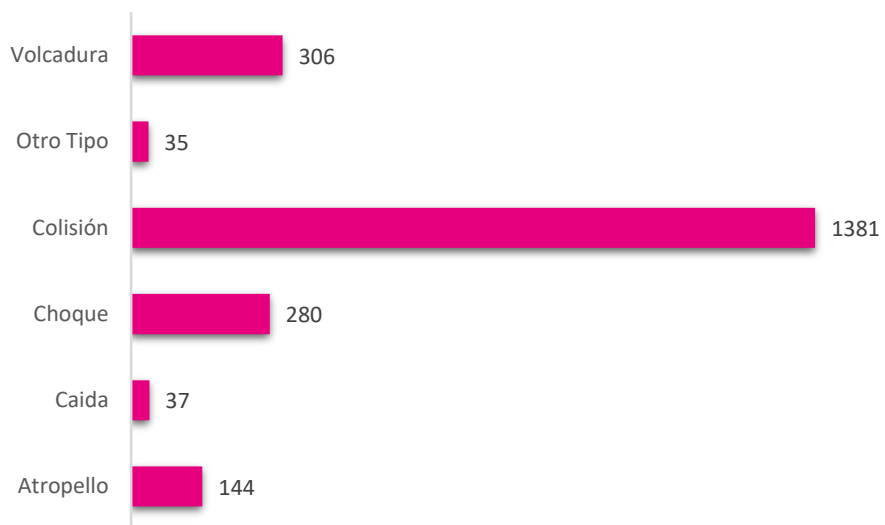
N°	Intersección o tramo de Vía	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos Graves	Leves	Total Lesionados
1	AMERICO VESPUCIO - QUILIN	65	0	4	1	12	17
2	ESC AGRICOLA - VICUNA MACKENNA	48	0	5	3	18	26
3	AMERICO VESPUCIO - DEPARTAMENTAL	38	1	4	1	26	31
4	DEPARTAMENTAL - VICUNA MACKENNA	37	1	6	1	9	16
5	MARATHON - QUILIN	28	0	1	1	13	15
6	AMERICO VESPUCIO - MACUL	27	0	4	1	8	13
7	LOS OLMOS - MACUL	26	0	2	1	5	8
8	MACUL - MARIA IRIARTE	24	0	2	1	7	10
9	MACUL - VICTOR DOMINGO SILVA	23	0	1	1	12	14
10	MARATHON - RODRIGO DE ARAYA	22	0	2	0	2	4
11	MACUL - QUILIN	21	0	3	1	4	8
12	DEPARTAMENTAL - EXEQUIEL FERNANDEZ	21	0	2	0	5	7
13	QUILIN - VICUNA MACKENNA	21	0	2	0	4	6

N°	Intersección o tramo de Vía	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos Graves	Leves	Total Lesionados
14	AMERICO VESPUCIO	20	0	2	0	6	8
15	MONS CARLOS CASANUEVA - VICUNA MACKENNA	20	0	0	1	7	8
16	BENITO REBOLLEDO - VICUNA MACKENNA	19	0	2	1	11	14
17	ESC AGRICOLA - EXEQUIEL FERNANDEZ	19	0	0	0	2	2
18	AMERICO VESPUCIO - DR AMADOR NEGhme RODRIGUEZ	18	0	4	0	7	11
19	MACUL - RODRIGO DE ARAYA	18	0	3	0	18	21
20	ESC AGRICOLA - MARATHON	18	0	2	1	6	9
21	LAS CODORNICES - MACUL	17	0	0	0	5	5
22	RODRIGO DE ARAYA - VICUNA MACKENNA	16	1	1	0	4	5
23	ESC AGRICOLA - MACUL	16	0	1	0	3	4
24	LOS PLATANOS - MACUL	15	0	0	0	1	1
25	RAMON CRUZ - RODRIGO DE ARAYA	14	0	2	0	4	6
26	PEDRO DE VALDIVIA - QUILIN	14	0	0	0	6	6
27	EXEQUIEL FERNANDEZ - MONS CARLOS CASANUEVA	14	0	0	0	3	3
28	LOS OLMOS - PEDRO DE VALDIVIA	12	1	2	0	8	10
29	DR AMADOR NEGhme RODRIGUEZ - EL LIBANO	12	0	2	0	1	3
30	BENITO REBOLLEDO - EXEQUIEL FERNANDEZ	12	0	1	0	7	8
31	ESC AGRICOLA - PEDRO DE VALDIVIA	12	0	1	0	7	8
32	EL LIBANO - MACUL	12	0	1	0	2	3
33	LOS ESPINOS - PEDRO DE VALDIVIA	11	1	2	0	5	7
34	MONS CARLOS CASANUEVA - PEDRO DE VALDIVIA	11	0	4	0	4	8
35	LOS CLARINES - MACUL	11	0	0	0	3	3
36	MARATHON - MONS CARLOS CASANUEVA	11	0	0	0	3	3
37	AYSEN - TIL TIL	10	0	0	3	5	8
38	CAMILO ORTUZAR - MACUL	10	0	0	0	5	5
39	EL LIBANO - QUILIN	10	0	0	0	5	5
40	LUIS DURAND - MACUL	10	0	0	0	5	5
41	LOS PLATANOS - PEDRO DE VALDIVIA	10	0	0	0	4	4

Fuente: CONASET

Los tipos de accidentes registrados son: Atropello, caída, choque, colisión, incendio, volcadura y otro tipo. De estos 144 corresponden a atropello; 37 corresponden a caídas; 280 corresponden a choques; 1381 a colisiones; 35 catalogados en otro tipo y 306 volcaduras.

Gráfico 7. Accidentes de tránsito por tipo



Fuente: CONASET



4. Patrimonio Urbano y Semiología

4.1. Monumentos de Macul

El patrimonio material son todos los bienes tangibles, sean estos muebles o inmuebles, que fueron creados por individuos o comunidades en tiempos pasados. Ejemplos de patrimonio material son: las obras de arte, los monumentos, lugares arqueológicos, las artesanías, entre otros. Pág. | 94

Macul cuenta con 3 Monumentos Históricos, reconocidos oficialmente como Monumentos Nacionales, según los lineamientos que el Ministerio de las Culturas, las Artes y el Patrimonio sigue desde la concepción que ofrece UNESCO. Estos son: la Ex Casa Vásquez (edificio Consistorial de Macul); las Bodegas de la viña Santa Carolina y el Sitio de Memoria Centro de Detención Venda Sexy o Discoteque.

Además de los inmuebles anteriormente descritos, también existen Inmuebles de Conservación Histórica otros que forman parte del patrimonio urbano de Macul, estos son: el edificio de avenida Macul N° 2955, actualmente, edificio de Restaurant Chileno; la Iglesia el Buen Pastor, ubicada en Av. Macul N° 2136 esquina Rodrigo de Araya, la Iglesia de la Sagrada Familia (Congregación Salesianos Macul) N° 5660 y el edificio con gran antejardín ubicado en Av. Macul N° 2996. Estos inmuebles fueron publicados en Diario Oficial en 22 de abril de 2004.

La comuna cuenta además con otros inmuebles que, a pesar de no ser reconocidos oficialmente constituyen, para la comunidad, importantes referentes de la cultura maculense. Estos son: el Estadio Monumental; el Complejo Deportivo Juan Pinto Durán y la Iglesia protestante evangélica Catedral del Espíritu Santo de Santiago. A continuación, se realiza una breve reseña histórica de los principales inmuebles del patrimonio material de Macul.

4.1.1. Ex Casa Vásquez

Esta edificación se emplaza en un terreno cuyo primer propietario fue don José Vega Díaz. Este lo vende a don Fermín Vásquez Menéndez, esposo de doña Benigna de la Fuente. Fermín Vásquez Menéndez encarga al arquitecto José Luis Mosquera el diseño de esta casa, cuya construcción empieza en el año 1931. Se ubica en Avenida José Pedro Alessandri y cuenta con 1.400 m² (aproximados) de construcción. Esta mansión posee cinco pisos, un zócalo y fue construida en hormigón y albañilería. El estilo arquitectónico que guió la construcción es el neocolonial, donde gran parte de su ornamentación fue construida a partir de materiales importados de Europa. El objetivo de la construcción de esta casa fue que la numerosa familia del matrimonio Vásquez—de la Fuente habitara en ella, pero esto no sucedió ya que solo una de las hijas, Joaquina, viviría en este inmueble. Posteriormente, esta mujer decide rematar la casa cuando su padre fallece. En la actualidad el propietario de la Ex Casa Vásquez es la Ilustre Municipalidad de Macul, entidad que la compró en el año 1985, para usarla como Edificio Consistorial. Hoy en día, este inmueble es un importante referente de la arquitectura neocolonial de la primera mitad del siglo XX en la comuna (Consejo de Monumentos Nacionales de Chile, s.f.).

4.1.2. Bodegas de la viña Santa Carolina

Fue en el año 1875, cuando don Luis Pereyra Cotapos, en honor a su esposa (Carolina Iñiguez), funda la Viña Santa Carolina, en zonas usadas para la agricultura, pero, especialmente, para la vitivinicultura. En 1877 encarga al arquitecto francés Emile Doyère la construcción de las bodegas subterráneas. El núcleo central de estas bodegas, que está compuesto por tres naves que forman una U y la bodega subterránea, fue construido entre los años 1877

y 1880. En cuanto a las bodegas subterráneas, están constituidas por una bóveda de ladrillos, cuyos muros fueron contruidos con piedra canteada. En el año 1888 se techa el patio de las bodegas de superficie usando ladrillos, cal y arena. Una década después, en 1898, finaliza la construcción de las bodegas, ya que se le agrega la fachada neoclásica de siete frentes. Estas bodegas, que se ubican en la Avenida Rodrigo de Araya, son parte del legado del auge de la industria vitivinícola del Valle Central de fines del siglo XIX y gran parte del siglo XX. Por este motivo, y por su relevancia arquitectónica, tanto la casa patonal, así como su parque y las bodegas, fueron declarados Monumento Histórico en el año 1973, mediante Decreto N° 936. En la actualidad, las bodegas forman parte del circuito turístico de la viña. Después del terremoto del año 2010, a este Monumento Histórico se le realizaron ciertas intervenciones de resguardo y, además, se restauró su fachada (Consejo de Monumentos Nacionales de Chile, s.f.). Por otra parte, actualmente, alberga las dependencias de la Municipalidad de Macul.

4.1.3. Centro de Detención Venda Sexy o Discoteque

Este recinto, ubicado en Irán N° 3037, correspondió a una de las primeras instalaciones usadas por la Dirección de Inteligencia Nacional (DINA), durante los años 1974 y 1977, en el período de Detención Selectiva (denominación dada por el Informe Valech). En unos inicios, el recinto estuvo al mando del Mayor del Ejército Gerardo Ulrich. Este centro de detención dependía, a su vez, de la Brigada Purén, comandada por el Mayor General del Ejército Raúl Iturriaga Neumonn. La “Venda Sexy” funcionó entre junio del año 1974 y marzo de 1975, siendo agosto y octubre el período de mayor actividad. Los principales detenidos que ingresaban a este recinto eran estudiantes universitarios del Movimiento de Izquierda Revolucionaria (MIR) y del Partido Socialista. En este centro de detención los detenidos sufrían duras torturas e, incluso, vejaciones de tipo sexual realizadas con animales, que estaban dirigidas por la Mayor de Carabineros Ingrid Felicitas Olderóck. Las torturas perpetradas por Olderóck eran realizadas en el subterráneo, al que se accede a través del patio posterior (Consejo de Monumentos Nacionales de Chile, s.f.). El 3 de octubre del 2016, mediante Decreto N° 266 de la Ley de Monumentos Nacionales, la casa que albergaba a este centro de detención fue declarada Monumento Histórico, por ser un sitio donde se ejerció una gran represión y brutales torturas por los agentes del Estado durante la Dictadura Militar (Johnson De la Maza, 2020).

4.1.4. Estadio Monumental

En el año 1956, el presidente del club profesional de fútbol Colo - Colo, Antonio Labán, compra un terreno de 28 hectáreas de superficie, que se ubica en el sector sur de Santiago, cercano a la Avenida Departamental. En este espacio se construiría un estadio de fútbol con capacidad para 120 mil personas, que también sería utilizado en el Mundial del año 1962. En abril del año 1958 comienza la ejecución de la obra gruesa del futuro recinto, que finalizaría dos décadas después. La inauguración del “Monumental” fue realizada el 20 de abril de 1975, durante las fiestas que conmemoraban el cincuentenario de Colo - Colo. Este nuevo recinto no presentaba grandes comodidades, además disponía de pocos asientos y sus servicios sanitarios eran deficientes. Debido a ello, durante la presidencia posterior de Peter Dragicevic al estadio se le realizaron varias mejoras, siendo su re-inauguración efectuada el 30 de septiembre de 1989, con un partido entre Colo - Colo y Peñarol. En el año 1991, se inaugura la iluminación del recinto, en un partido que enfrentó al equipo albo y a Racing de Avellaneda. Dos hitos importantes de la historia de este estadio son la obtención de la Copa Libertadores de América en 1991 por Colo - Colo, así como los encuentros disputados entre la “U” y “Los Albos” con el Real Madrid en el año 1993 (Fuentes, 2014).

4.1.5. Complejo Deportivo Juan Pinto Duran

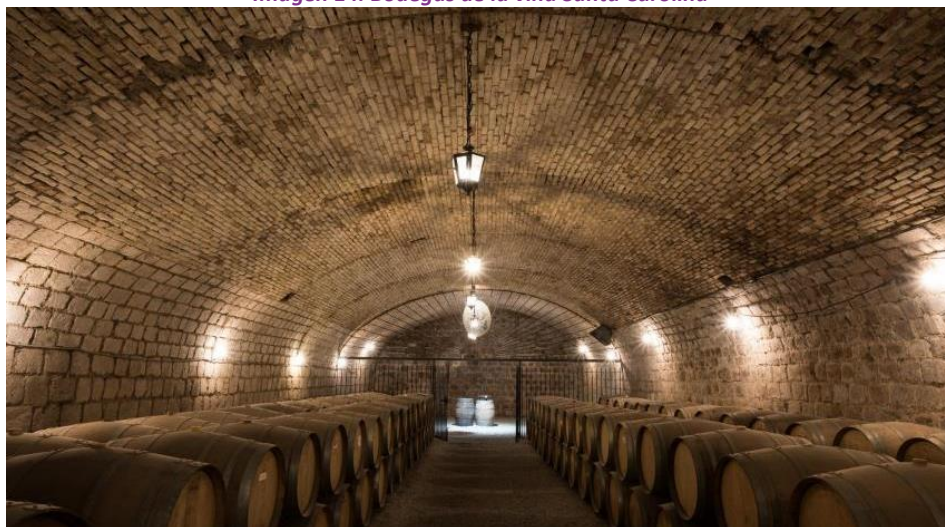
Fernando Riera, director técnico de la Selección Nacional solicita, durante el año 1959, que se construya un centro de entrenamiento para el seleccionado. La Asociación Central del Fútbol (hoy en día Asociación Nacional de Fútbol Profesional) compra unos terrenos en Villa Macul, en los que se construiría el complejo deportivo. Sería Raúl Maffey el arquitecto a cargo del diseño del recinto. Fue inaugurado en 1961, con el nombre de la “Casa del Fútbol”. Posteriormente, en 1997, y a modo de homenaje hacia Juan Pinto Durán (abogado, dirigente de Universidad de Chile y gran gestor, junto a otros, de la candidatura chilena para albergar al Mundial de Fútbol del año 1962), su nombre cambia a Complejo Deportivo Juan Pinto Durán (La Roja, 2020).

Pág. | 96

4.1.6. Iglesia protestante evangélica Catedral del Espíritu Santo de Santiago

Juan Christian Casanueva del Solar (pastor protestante, escritor y filósofo chileno), luego de finalizar su seminario teológico en Las Asambleas de Dios de Chile y de liderar variados movimientos de importantes grupos universitarios cristianos de América Latina funda, en el año 1983, en las dependencias del “Teatro Macul” (o también llamado “Cine Macul”), este templo. El primer servicio de la Catedral del Espíritu Santo se realizó el 20 de agosto del mismo año 1983. En la actualidad, esta edificación cuenta con varias dependencias, un hermoso parque y, además, es parte de la Red de Iglesias Amigas (iniciativa de la Iglesia del Espíritu Santo e Iglesias en el Cono Sur de América, que busca potenciar los proyectos de las iglesias que conforman esta organización colaborativa). Este inmueble se ubica en Avenida Macul N° 3547 (Catedral del Espíritu Santo, s.f.).

Imagen 14. Bodegas de la viña Santa Carolina



Fuente: Consejo de Monumentos Nacionales de Chile.

4.2. Semiología

En cuanto a la semiología, esta es la disciplina que se encarga de estudiar los símbolos y signos que son elaborados por las sociedades y, también, la forma en como dichos símbolos y signos son creados y cambian con el tiempo. Ahora bien, la perspectiva de la semiótica de la cultura construye su base conceptual a partir de los trabajos de la escuela de Tartu-Moscú y, especialmente, en la obra de Yuri Lotman (lingüista y semiólogo ruso, fundador de la culturología). Esta tradición, que surge como resultado de la fusión entre el formalismo ruso y el estructuralismo, pretende:

Pág. | 97

...estudiar el funcionamiento de la cultura, entendida como un espacio en el que coexisten distintos sistemas de significación. En este sentido, se suele afirmar que la semiótica de la cultura estudia la correlación funcional de los diferentes sistemas de signos, centrándose en los mecanismos y los procesos de significación que caracterizan las culturas (Revistas Científicas Complutenses, 2021, párr. 1).

Para Lotman la cultura es la memoria “no hereditaria” de un grupo humano, o sea, el conjunto de información no genética que es producida, conservada y transmitida por los integrantes de una colectividad, a través de textos. El concepto de texto es definido por el autor como: “un dispositivo intelectual que condensa información, actuando nemotécnicamente, pues, además de transmitir información, transforma y produce nuevos mensajes, en respuesta a las interpretaciones que, según el tiempo histórico, despliega la memoria cultural” (Hernández, 2008, p. 74). El texto es, entonces, el escenario donde se objetiva u objetiviza la memoria colectiva (cultura). De esta manera, la noción de texto es coincidente con cualquier manifestación cultural como los ritos, las prácticas, las costumbres, las obras musicales, las artesanías, etc. Para este autor los textos (los fenómenos culturales) se gestan, circulan y transforman, en el espacio semiótico (la semiósfera), lugar que contiene a todos los símbolos de una cultura y a las interacciones que los individuos realizan a partir de ellos.

En Macul se da un fenómeno muy interesante. Es evidente que, en la comuna, hay sectores donde hasta el día de hoy, sobrevive y permanece un **andamiaje textual** basado en la vida de barrio y el sentido de comunidad, que posibilita la mantención y sobrevivencia de espacios culturales. A su vez estos espacios, refuerzan esta vida de barrio y el sentido de comunidad. Se podría hablar entonces de una relación sinérgica entre el andamiaje textual y los espacios culturales asociados a él.

Pipa's Bar y la **Ruka Choyituyiñ Warria Meu**, son claros ejemplos de espacios culturales que se han mantenido en el tiempo y que sobreviven gracias a este andamiaje textual. Este bar, que surgió en el año 1935 y que funcionó clandestinamente hasta 1973, es un importante ícono de la vida de barrio que se desarrolla en Macul. Originalmente, las personas no se reunían en torno a las mesas, sino que, consumían el trago típico que se daba en ese bar (pipeño con chicha y huevos duros) parados, alrededor de una tinaja o pipa. En cuanto a la Ruka Choyituyin, fue creada originalmente como un espacio de encuentro y acogida para los integrantes de la etnia mapuche que llegaban a Santiago. Este es un espacio que, a través de sus talleres y visitas guiadas, pretende mostrar y mantener diversas tradiciones del pueblo mapuche y, también, de los pueblos aymara y rapa nui. Es posible afirmar entonces que, estos dos espacios culturales sobreviven no sobre cualquier andamiaje textual, por lo que, en esta comuna, se da una vida de barrio y un sentido de comunidad que acoge, permite y fomenta el desarrollo de dichos espacios.

Imagen 15. Ruka Choyituyiñ Warria Meu

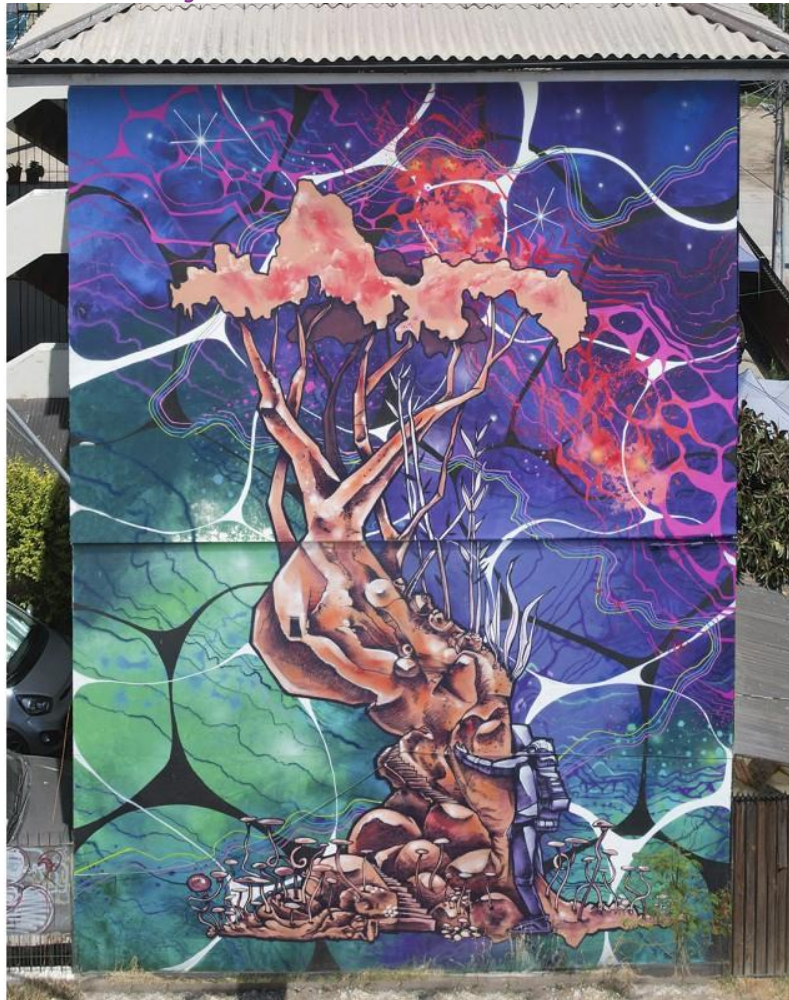


Fuente: <https://web.facebook.com/photo.php?fbid=559710335885312&set=pb.100055390521036.-2207520000.&type=3>

Por otra parte, se puede identificar como otro claro ejemplo de un espacio cultural con evidente sentido de andamiaje textual al **Museo al Aire Libre Ecológico (MUMA)**. Se trata de un proyecto organizado por el colectivo artístico y corporación cultural “Ha Crew” junto con la JJVV población Vicuña Mackenna Sur y la PYME nacional Pinturas Motta (Museo Macul VIMASUR, 2023).

Este proyecto de museo a cielo abierto busca incrementar la calidad de vida de los pobladores y visitantes por medio del arte y la cultura. Destacados artistas nacionales e internacionales en conjunto con los vecinos crean una nueva forma de entender el espacio público, un lugar reflexivo donde la diversidad estética promete encantar al espectador con lo más contingente de la escena artística mundial (Museo Macul VIMASUR, 2023).

Imagen 16. Mural “Abraza tu árbol” de Pablo Etrom



Fuente: "Abraza tu árbol" - Pablo Etrom (museomacul.cl)

Otro importante hito de espacio semiológico, lo constituye la **Villa Santa Carolina**. Se trata de un sector residencial de clase media construido en 1968 y enclavado entre Rodrigo de Araya, Marathon, Quilín y Pedro de Valdivia. La villa cuenta con 1.200 casas y 8 edificios de 4 pisos.

Alrededor de 8.000 personas viven en ella, por lo que la cantidad de interrelaciones vecinales en torno a la cotidianeidad, las festividades son innumerables. Desde 2017, este conjunto residencial presenta la Casa de la Cultura, entidad encargada de planificar y llevar a cabo la fiesta del aniversario de la villa.

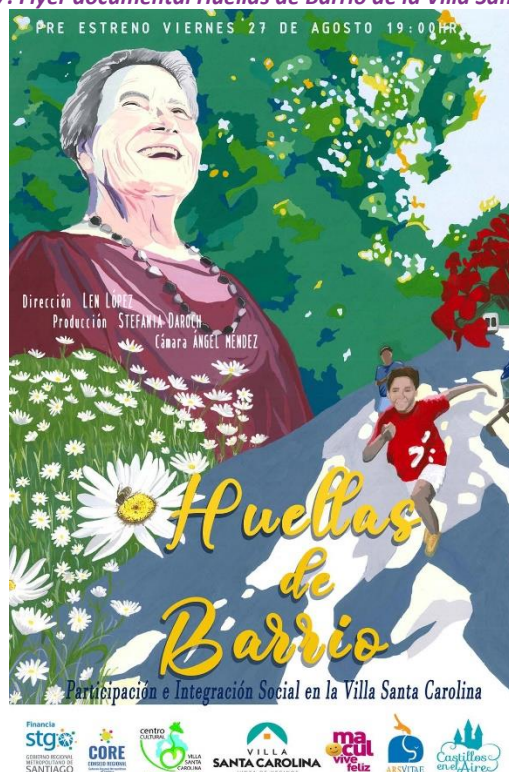
Este lugar fue pensado y ejecutado bajo el modelo de “Ciudad jardín” y con gran éxito, pues las construcciones además de presentar materiales de primera calidad también confluyen en armonía con el entorno en cuanto a sus alturas. Esto permite, por ejemplo, ver la cordillera desde cualquier punto de vista. Además, presenta una muy buena conectividad y permite el desarrollo de calidad de vida para los vecinos.

Son los mismos vecinos se encargan de cuidar su entorno y jardines, por lo que en este lugar se genera un oasis dentro de la comuna y la capital, lleno de espacios de cohesión y naturaleza.

En agosto de 2021, se estrenó el documental “Huellas de Barrio, participación e integración social en la Villa Santa Carolina”, cuya finalidad fue presentar las historias de vida de los residentes de este lugar a lo largo de su existencia.

Actualmente, los vecinos de Villa Santa Carolina postulando este lugar como Zona Típica dentro de la comuna de Macul.

Imagen 17. Flyer documental Huellas de Barrio de la Villa Santa Carolina



Fuente: <https://amosantiago.cl/estrenan-documental-con-historia-de-villa-santa-carolina-de-macul/>

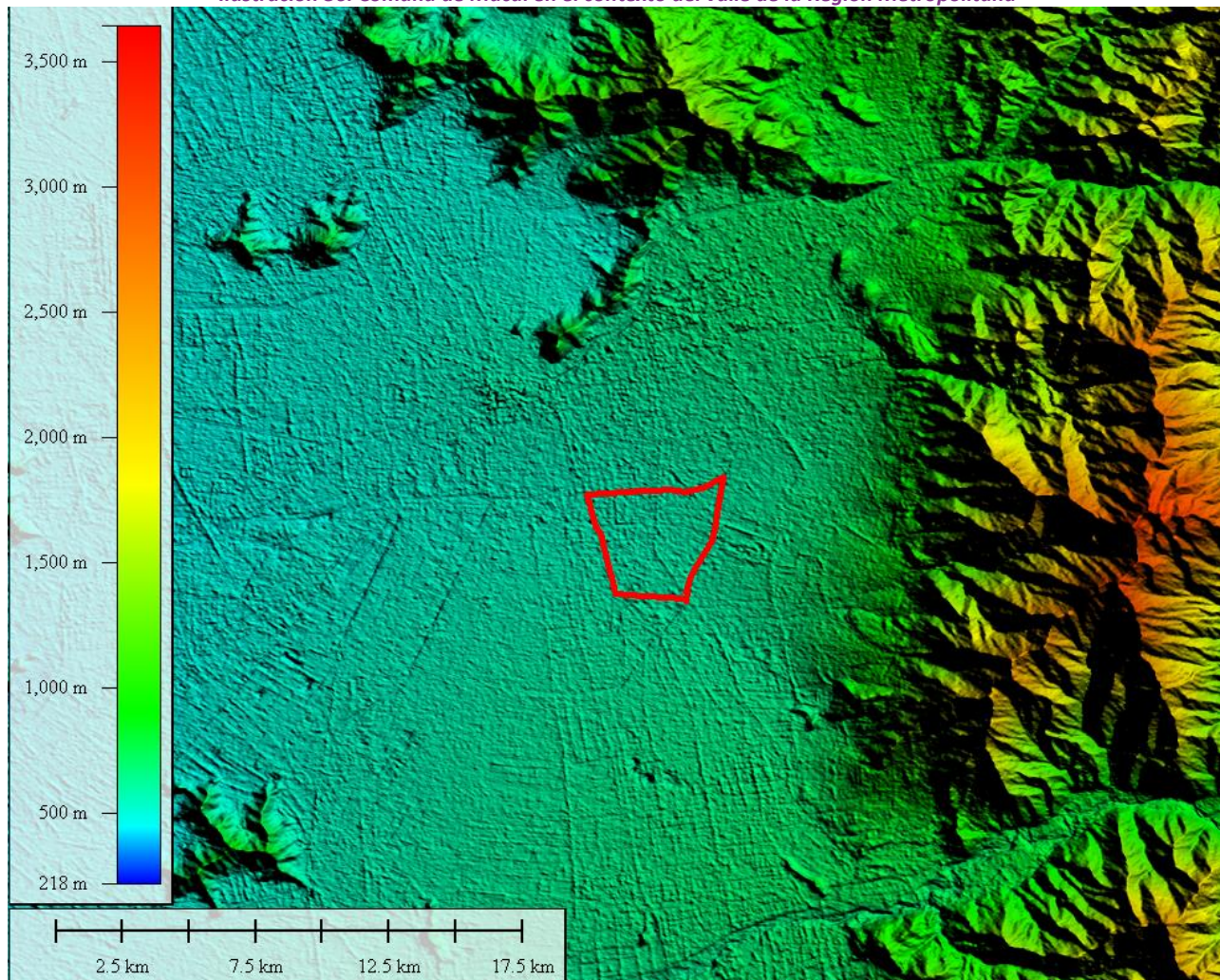
5. Geomorfología, Edificaciones e Infraestructura

5.1. Generalidades

La comuna de Macul se encuentra en la zona sur oriente de la cuenca de Santiago, entre los 520 y 600m de altura s.n.m con pendientes moderadas a suaves de norte a sur y de oriente a poniente. No presenta accidentes o elementos naturales relevantes, percibiéndose como un territorio más bien plano y sin variaciones relevantes.

Pág. | 101

Ilustración 36. Comuna de Macul en el contexto del valle de la Región Metropolitana



Fuente: Elaboración propia en base a cartografía SRTM Worldwide elevation.

Por lo tanto, es el medio construido el que genera variaciones en la percepción del territorio y los modos de habitarlos. Un ejemplo es Avenida Macul.

Existe una directa relación entre las características geomorfológicas del territorio comunal con el medio construido. Este último se adapta sin generar alteraciones significativas en la percepción y habitabilidad del territorio.

Según lo señalado en la memoria del Plan Regulador Comunal (PRC), el crecimiento urbano de los últimos 15 años del área metropolitana de la ciudad de Santiago ha intervenido en el desarrollo de la comuna de Macul, su cercanía estratégica al “centro de la Ciudad” (4,5 Km), junto a poseer una muy buena oferta de transporte público urbano en

sus arterias principales, la hacen una Comuna ideal para asumir mayores densidades originadas en el crecimiento urbano Metropolitano. Pero este desarrollo se debe dar a partir de equilibrios urbanísticos, que gradúen el traspaso y la diferencia de densidades entre una villa, población o barrio, hasta alcanzar una arteria estructurante urbana. Se señala también que “Esta imagen además debe reflejar la voluntad de la comunidad mediante procesos participativos que reflejen la fuerte identidad socio cultural existente, en concordancia con un desarrollo más sustentable, relacionado con sus capacidades viales y de equipamiento urbanos. De esta forma proteger los barrios, villas y poblaciones tradicionales de la Comuna, formulando en consecuencia una planificación urbana que considere las densidades y alturas de la edificación existente, a la luz de estos principios, versus lo que actualmente permite el Plan Regulador Comunal”.

En efecto, las alturas señaladas en el instrumento de planificación son las siguientes:

Tabla 22. Alturas permitidas por cada zona según PRC y modificaciones vigentes

Zona	Superficie predial m2	N° pisos	Coefic. Constr.	Coefic. ocupación Del suelo	Sistema agrup. A-P-C	Rasantes y distancia	Antejardín mínimo	Adosam. máximo
ZM-1	500-1000	10	2.5	0,65	A	O.G.U.C.	5	O.G.U.C.
	1001-2000	15	3.0	0.60	A	O.G.U.C.	5	O.G.U.C.
	2001-3000	20	3.5	0.55	A	O.G.U.C.	5	O.G.U.C.
	3001 y más	25	4	0.50	A	O.G.U.C.	5	O.G.U.C.
ZM-2	0-500	10	2.0	0.60	A	O.G.U.C.	5	O.G.U.C.
	501-1000	12	2.0	0.55	A	O.G.U.C.	6	O.G.U.C.
	1001-2000	15	2.5	0.50	A	O.G.U.C.	8	O.G.U.C.
	2001 y más	18	3.0	0.45	A	O.G.U.C.	10	O.G.U.C.
ZM-3	1000-2000	10	2.0	0.60	A	O.G.U.C.	5	O.G.U.C.
	2001-3000	12	2.0	0.55	A	O.G.U.C.	5	O.G.U.C.
	3001-4000	15	2.5	0.50	A	O.G.U.C.	5	O.G.U.C.
	4001 y más	20	3.0	0.45	A	O.G.U.C.	5	O.G.U.C.
ZM-4	500-1000	6	2.0	0.55	A	O.G.U.C.	3	O.G.U.C.
	1001-2000	8	2.0	0.50	A	O.G.U.C.	3	O.G.U.C.
	2001-3000	10	2.5	0.45	A	O.G.U.C.	5	O.G.U.C.
	3001 y más	12	3.0	0.40	A	O.G.U.C.	5	O.G.U.C.
ZM-5	Hasta 500	6	1.5	0.70	A-P-C	O.G.U.C.	5	O.G.U.C.
	501-1000	6	2.0	0.65	A-P-C	O.G.U.C.	5	O.G.U.C.
	1001-2000	6	2.5	0.60	A-P-C	O.G.U.C.	5	O.G.U.C.
	2001 y más	6	3.0	0.55	A-P-C	O.G.U.C.	5	O.G.U.C.
ZM-6	1000	6	2.5	0.40	A-P-C	O.G.U.C.	3 pisos 3 4 pisos 5	O.G.U.C.
ZM-7	1000	4	0.40	0.40	A-P-C	O.G.U.C.	3	O.G.U.C.
ZR-6	160- 300	3	1.0	0.60	A-P-C	O.G.U.C.	3	O.G.U.C.
	301- 500	3	1.2	0.55	A-P-C	O.G.U.C.	3	O.G.U.C.
	501- 1000	3	1.5	0.50	A-P-C	O.G.U.C.	3	O.G.U.C.
	1001 y más	3	1.5	0.40	A-P-C	O.G.U.C.	3	O.G.U.C.
ZR-7	200	2	1.2	0.6	A-P-C	O.G.U.C.	3	O.G.U.C.
ZI-e	500- 1500	Rasante	2.0	0.70	A-P	O.G.U.C.	3.5	O.G.U.C.

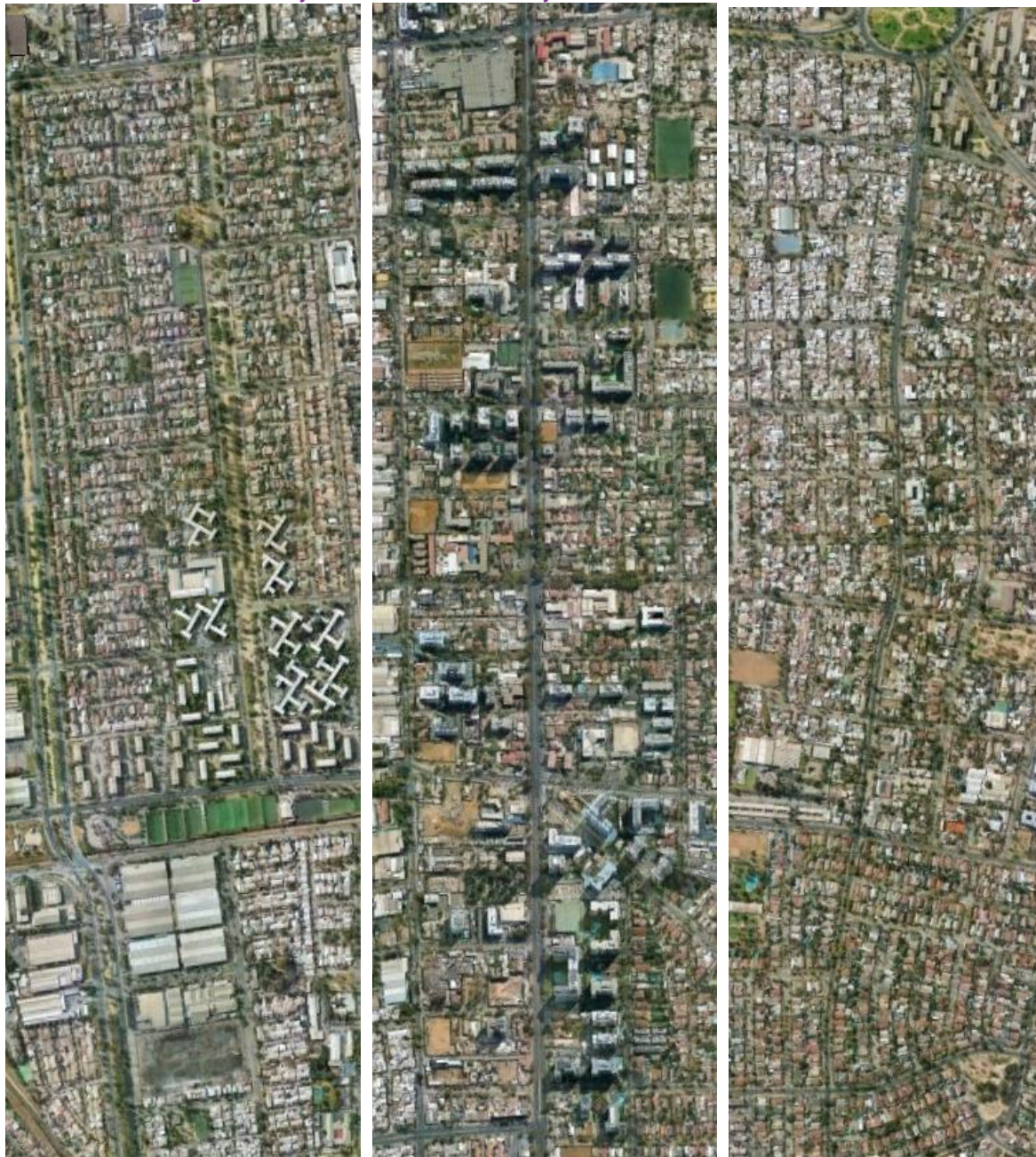
Zona	Superficie predial m2	N° pisos	Coefic. Constr.	Coefic. ocupación Del suelo	Sistema agrup. A-P-C	Rasantes y distancia	Antejardín mínimo	Adosam. máximo
ZI-i	1501 y más	Rasante	2.5	0.60	A-P	O.G.U.C.	3.5	O.G.U.C.
	500- 1000	Rasante	2.0	0.70	A-P	O.G.U.C.	3.5	O.G.U.C.
	1001 y más	Rasante	2.5	0.70	A-P	O.G.U.C.	3.5	O.G.U.C.
ZI-m	1000-2000	12	2.0	0.55	A	O.G.U.C.	5	O.G.U.C.
	2001 y más	16	2.5	0.50	A	O.G.U.C.	8	O.G.U.C.
ZE-i	Existente	Rasante	1	0.60	A	O.G.U.C.	10	-
ZE-d	Existente	Rasante	0.05	0.05	A	O.G.U.C.	10	-
PI	-	-	0.05	0.05	A	-	-	-
AP	-	-	0.05	0.05	A	-	-	-
ZE-dc	2001 y más	Rasante	0.065	0.065	A	O.G.U.C.	-	-
AV-c	-	-	0.05	0.05	A	-	-	-

Fuente: PLADECO Macul

De acuerdo con lo señalado por el Municipio, el objetivo principal en la actualización realizada al instrumento de planificación fue completar la revisión de los territorios residenciales de la comuna, caracterizados por sus barrios, villas y poblaciones tradicionales y que aún no habían podido ser debidamente protegidos respecto de los impactos negativos, de las densidades propuestas en sus límites, vías o arterias principales. De esta forma el eje central de esta modificación se basó en la disminución de las condiciones de altura y densidad en el Plan Regulador Comunal que generaban conflictos urbanos.

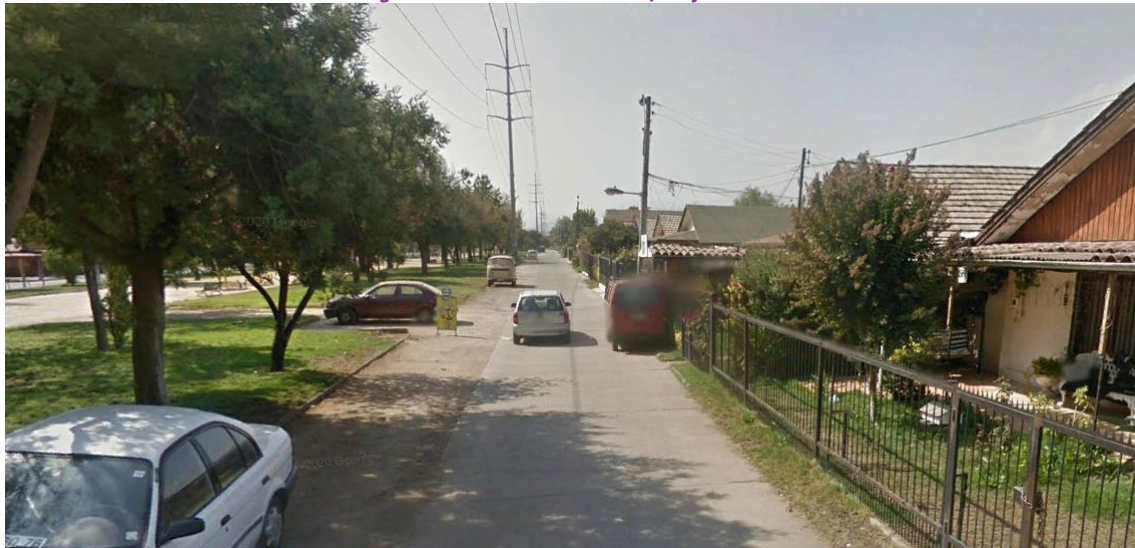
En las siguientes imágenes se puede apreciar los contrastes del territorio edificado.

Imagen 18. Franjas de Oriente a Poniente: Eje Castillo Urizar - Av. Macul - El Líbano



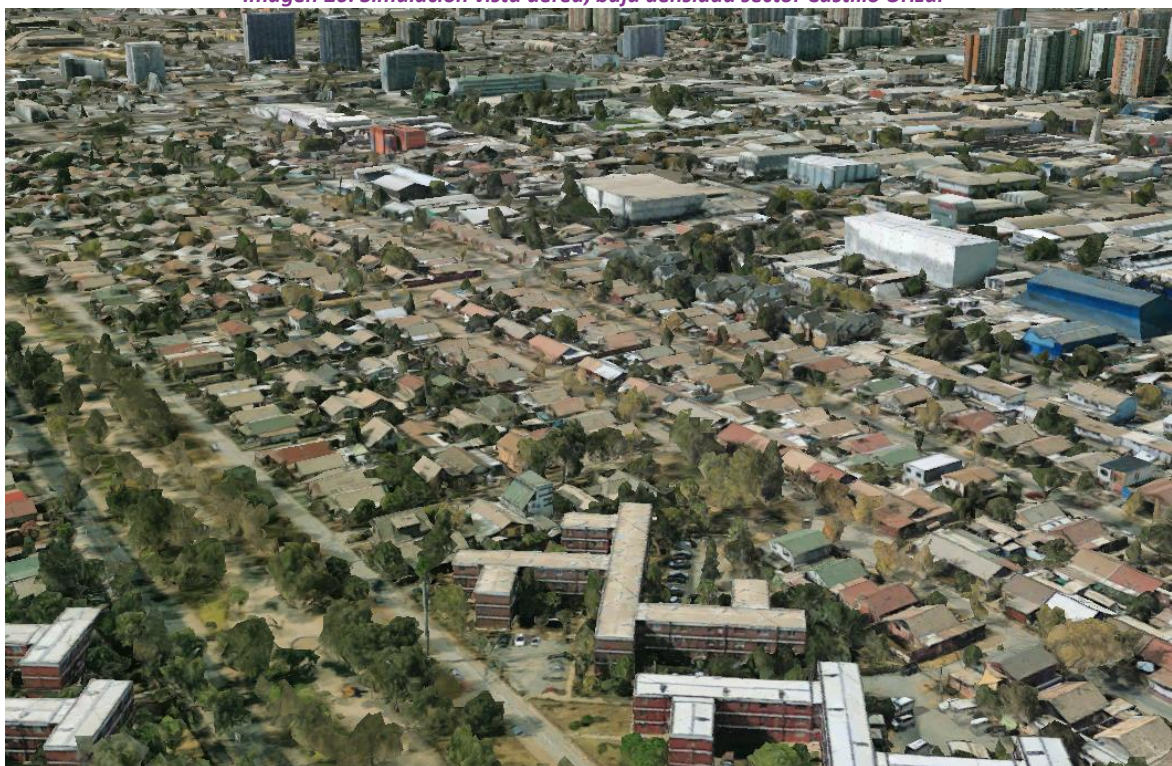
Fuente: Elaboración Propia en Base a Google Earth

Imagen 19. Calle Castillo Urizar/ Baja densidad



Fuente: Elaboración Propia en Base a Google Earth

Imagen 20. Simulación vista aérea, baja densidad sector Castillo Urizar



Fuente: Elaboración Propia en Base a Google Earth

Imagen 21. Eje Macul



Fuente: Elaboración Propia en Base a Google Earth

Imagen 22. Simulación vista aérea alta densidad Av. Macul



Fuente: Elaboración Propia en Base a Google Earth

Imagen 23. Calle El Líbano



Fuente: Elaboración Propia en Base a Google Earth

Imagen 24. Simulación aérea calle El Líbano



Fuente: Elaboración Propia en Base a Google Earth

6. Sistema de Actividades y Uso de Suelo

6.1. Plan Regulador Comunal

En la comuna de Macul los usos de suelo son normados principalmente por el Plan Regulador Comunal. Instrumento cuya entrada en vigencia es a partir de 2004 y al que posteriormente se le incorporaron modificaciones. En este instrumento se indica el límite urbano de la comuna que coincide con el límite comunal. Asimismo, se indican las condiciones de normas urbanísticas dentro de cada zona del territorio urbano-comunal, como también el marco normativo de los estacionamientos y de la red vial que estructura al territorio.

Pág. | 108

Cabe destacar que el territorio de Macul se rige también por las normas del Plan Regulador Metropolitano de Santiago (PRMS), instrumento de mayor jerarquía que regula el desarrollo urbano de todo el territorio de la región. De acuerdo con lo señalado en la Ordenanza de este instrumento, la densidad bruta mínima para la comuna de Macul es de 150 hab/há, pues se comprende a esta comuna como parte de las comunas que componen el área urbana urbanizada con límite urbanos vigentes. Al mismo tiempo, en el PRMS se define que, el PRC tanto de Macul como de las otras comunas con estas características, definen en su Plan Regulador Local la densidad máxima.

En la siguiente tabla, se enuncian los usos de suelo señalados por el PRC. De acuerdo con lo presentado, en la comuna existe una importante concentración de áreas residenciales, así como también de equipamientos comunales e intercomunales, zonas industriales y, finalmente, áreas de restricción y/o resguardo.

Es importante señalar que existen dos zonas tachadas en la tabla, que son las zonas ZM-3 y ZM-5, esto, debido a que, de forma posterior a la entrada en vigencia de este instrumento, existieron una serie de modificaciones que reemplazaron estas zonas por otras zonas y que se podrán analizar en la tabla subsiguiente.

Tabla 23. Zonificación PRC Macul 2004.

		Año	Usos	Categoría	Densidad	Sigla	Identificación zona
PRC Original	PRC 2004	2004	Residencial	Mixta	Alta	ZM-1	Zona residencial mixta densidad alta
				Mixta	Alta	ZM-2	Zona residencial mixta densidad alta, comercial
				~~Mixta~~	~~Alta~~	~~ZM-3~~	~~Zona residencial mixta densidad alta, cívica~~
				Mixta	Media	ZM-4	Zona residencial mixta densidad media
				~~Mixta~~	~~Media~~	~~ZM-5~~	~~Zona residencial mixta densidad media, comercial~~
				Mixta	Baja	ZR-6	Zona residencial densidad baja
			Industrial	Exclusiva	-	ZI-e	Zona industrial exclusiva
				Inofensiva	-	ZI-i	Zona industrial inofensiva
				Mixta	-	ZI-m	Zona industrial mixta densidad alta
			Equipamiento Metropolitano e Intercomunal	Intercomunal	-	ZE-i	Zona de equipamiento intercomunal
				Recreacional y deportivo	-	ZE-d	Zona de equipamiento recreacional y deportivo
				Áreas verdes	-	PI	Parque intercomunal
					-	AP	Avenidas - Parque
				Edificios patrimoniales	-	MN	Monumento nacional
			Equipamiento Comunal	Recreacional y deportivo	-	ZE-dc	Zona de equipamiento recreacional y deportivo comunal
				Áreas verdes	-	AV-c	Áreas verdes comunales
				Edificios patrimoniales	-	ICH	Inmueble de conservación histórica
				Canales	-	AR-1	Área de protección de canales
				Aeródromos	-	AR-2	Áreas de resguardo de aeródromos

Año	Usos	Categoría	Densidad	Sigla	Identificación zona
	Áreas de restricción y/o resguardo	Líneas de alta tensión	-	AR-3	Áreas de resguardo de líneas de alta tensión (110Kv)

Fuente: elaboración propia en base a Ordenanza PRC Macul 2004.

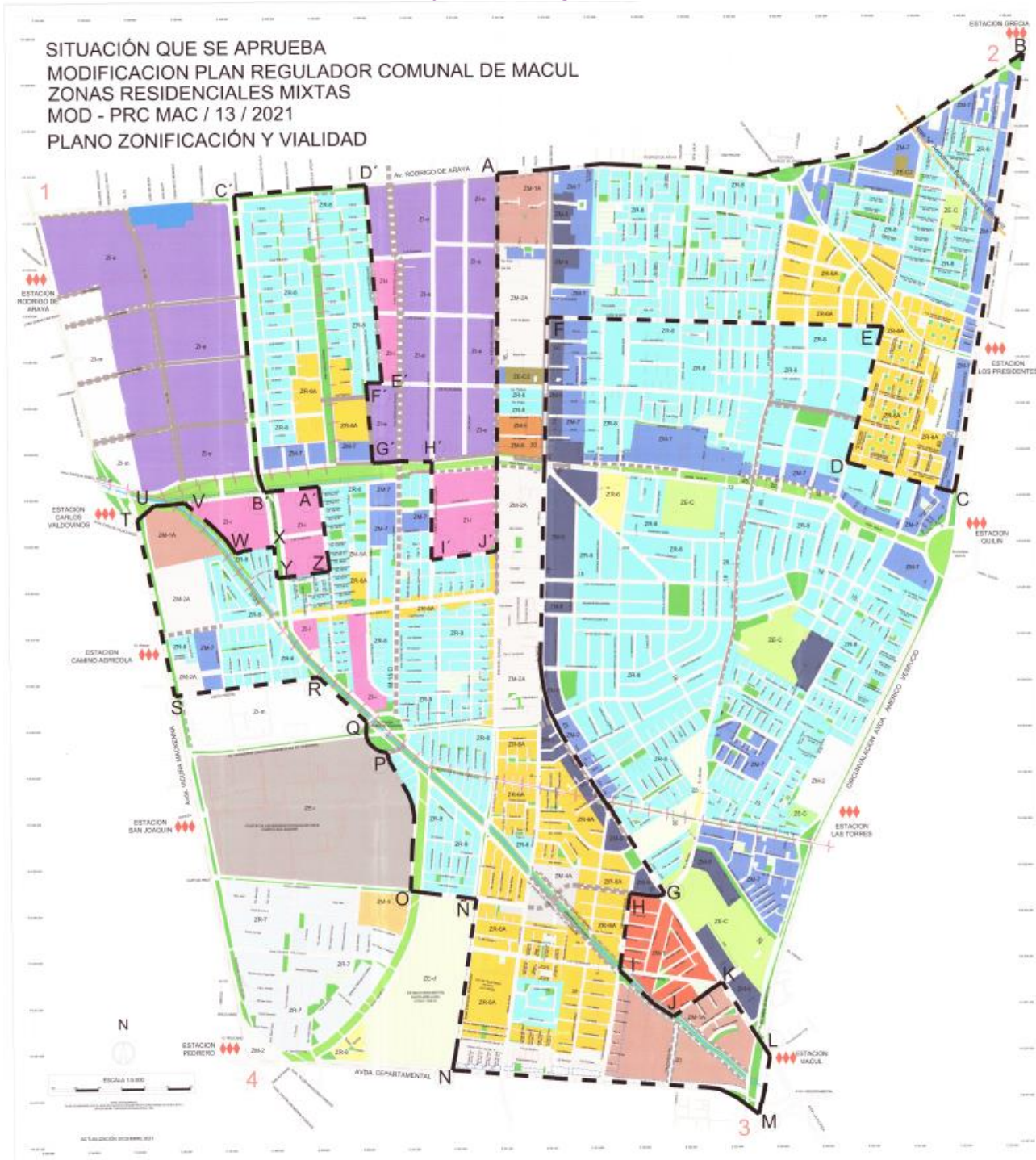
En la tabla siguiente, se señala cada una de las nuevas zonas que se incorporaron en las modificaciones posteriores realizadas al PRC 2004. Estas nuevas zonas junto con las preexistentes vigentes se grafican en el plano presentado a continuación. Pág. | 109

Tabla 24. Incorporación posterior de zonas en PRC Macul

		Año	Usos	Categoría	Densidad	Sigla	Identificación zona
Incorporación posterior de zonas	Modificación PRC	2014	Residencial	Mixta	Baja	ZR-7	Zona residencial densidad baja 2-M
	Modificación PRC Macul (sector)	2016	Residencial	Mixta	Media	ZM-6	Zona residencial mixta densidad media
			Residencial	Mixta	Media	ZM-7	Zona residencial mixta densidad media
	Modificación parcial a PRC Macul (M-)	2018	Residencial	Mixta	Baja	ZR-8	Zona residencial densidad baja
			Equipamiento comunal	-	-	ZE-C	Zona equipamiento comunal
	Modificación PRC Macul (Zonas residenciales mixtas)	2021	Residencial	Mixta	Alta	ZM-1A	Zona residencial mixta densidad alta 1A
			Residencial	Mixta	Alta	ZM-2A	Zona residencial mixta densidad alta comercial-2A
			Residencial	Mixta	Media	ZM-4A	Zona residencial mixta densidad media 4A
			Residencial	Mixta	Media	ZM-5A	Zona residencial mixta densidad media comercial 5A
			Residencial	Mixta	Baja	ZR-6A	Zona residencial densidad baja 6A
			Residencial	Mixta	Media	ZM-8	Zona residencial densidad media cívica 8
			Equipamiento	-	-	ZE-C2	Zona equipamiento comunal 2
			Residencial	Mixta	Alta	Sub Zona SZ-RMA	Sub zona residencial mixta Alta
			Residencial	Mixta	Media	Sub Zona SZ-RMMC	Sub zona residencial mixta media cívica

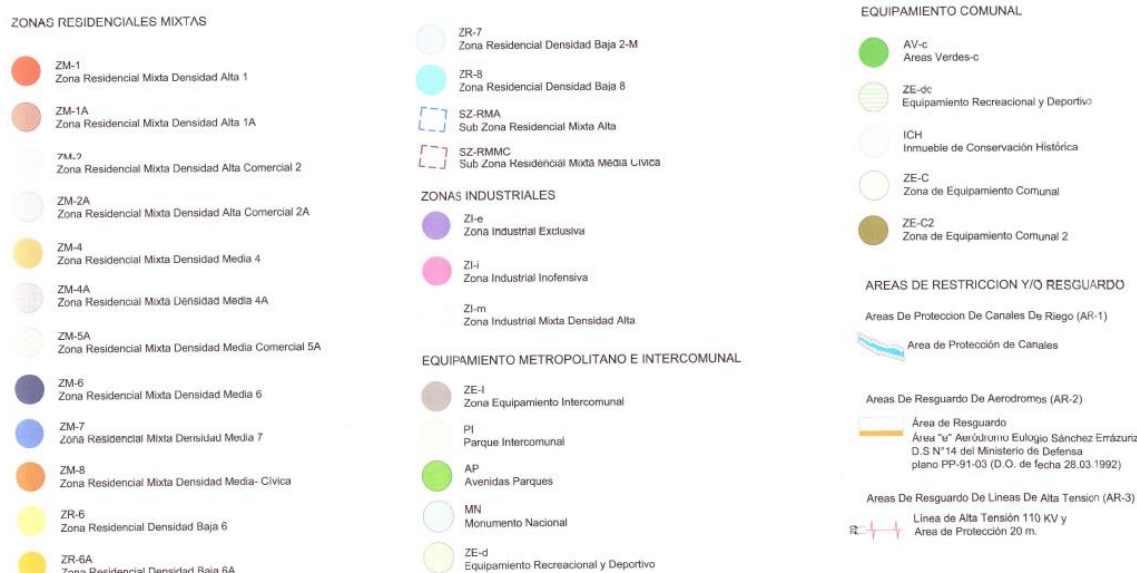
Fuente: elaboración propia en base a Ordenanzas PRC Macul

Ilustración 37. Zonificación Plan Regulador Comunal de Macul



Fuente: Ilustre Municipalidad de Macul a partir de última modificación PRC Macul.

Ilustración 38. Identificación de cada uso de suelo por color



Fuente: Ilustre Municipalidad de Macul a partir de última modificación PRC Macul.

En términos generales, la mayor parte del territorio comunal contiene usos de suelo residencial. No obstante, existe una gran cantidad de superficie utilizada para otros usos en el territorio, como, por ejemplo, para usos industriales y de equipamiento metropolitano e intercomunal.

En cuanto a la concentración de densidades en los usos residenciales, de acuerdo con el plano, la mayor parte del territorio comunal presenta densidad baja, salvo determinadas excepciones en torno a los ejes Av. Macul, Av. Quilín, Autopista Vespucio o Av. Rodrigo de Araya que presentan densidades medias y altas. Hacia el sur de Av. Macul, se presentan las mayores densidades.

Cabe señalar también que, existen zonas como las ZM-1, ZM-2, y ZM-4, que presentan o presentaron densidades muy altas que pueden alcanzar alturas entre 12 a 25 pisos y que pueden recibir entre 2.000 y 2.500 habitantes por hectárea, además de presentar porcentajes de ocupación del suelo cercano al 65%. Estas zonas se localizan en torno a las principales arterias de transporte y amenazan el interior de los barrios tradicionales de la comuna (Ilustre Municipalidad de Macul, 2021).

Existen otras zonas, como, ZM-6 y ZM-7 que presentan mayor armonía en sus alturas (4 y 6 pisos) y con densidades que van entre los 450 a 1.000 habitantes por hectárea. Se trata de zonas que albergan barrios y villas con equipamientos y comercio y que poseen densidades inferiores a los 200 habitantes por hectárea y una superficie predial promedio existente de 200 m² (Ilustre Municipalidad de Macul, 2021).

En cuanto a la zona más predominante dentro del área comunal, la ZR-6 de densidad baja norma gran parte de los barrios residenciales de la comuna y permite hasta 400 habitantes por hectárea en tres pisos más mansarda (Ilustre Municipalidad de Macul, 2021).

6.2. Registro según SII

A modo de referencia, se utiliza la base del SII con el registro de destino por lote con el propósito de comparar concordancias y diferencias entre los usos de suelo señalados por esta base en relación con el Plan Regulador Comunal.

Pág. | 112

En este sentido, es importante señalar que en la base del SII existe una distribución de usos de suelo por destino en cada lote bastante similar al señalado por el PRC; las zonas residenciales en general coinciden entre sí intercalándose en estas, algunas zonas comerciales, sobre todo en torno a ejes como avenida Macul o avenida Quilín. Por otra parte, los paños industriales también coinciden en la localización en ambos mapas. Asimismo, las zonas de equipamiento intercomunal y metropolitano siguen el mismo patrón anterior, pero, en este caso, se le reconoce como destino educación y cultura, puesto que, si bien se trata de equipamiento de escala metropolitana-intercomunal, específicamente cumple fines educacionales y culturales.

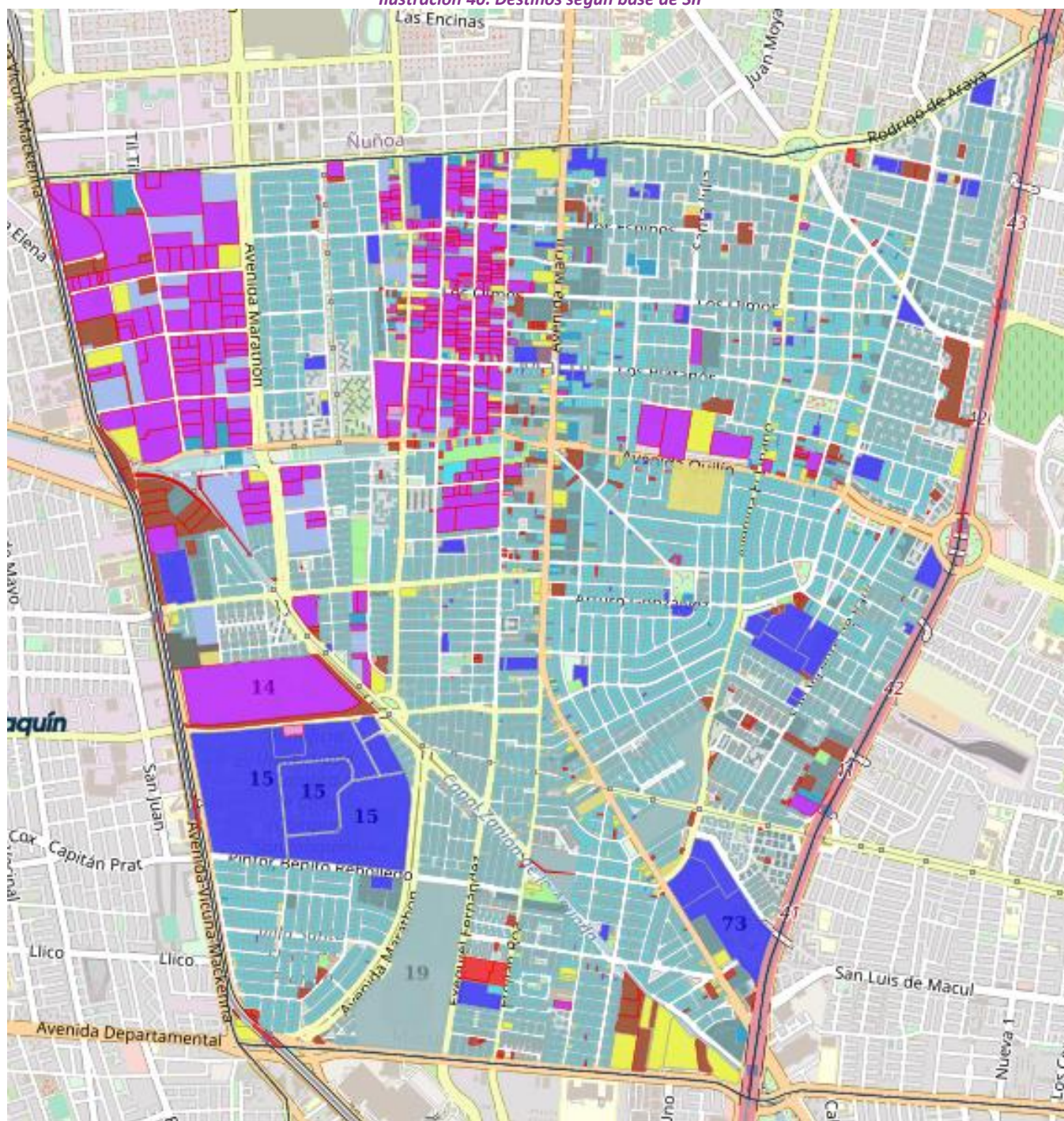
En la siguiente ilustración, se puede observar lo anteriormente descrito:

Ilustración 39. Destinos según SII

SIMBOLOGÍA	
	Destino Habitacional
	Destino Industria
	Destino Comercio
	Destino Salud
	Destino Transporte y telecomunicaciones
	Destino Educación y cultura
	Destino Bodega y almacenaje
	Destino Oficina
	Destino Culto
	Destino Administración pública y defensa
	Estacionamiento
	Destino Sitio Eriazo
	Destino Otros no considerados
	Destino Agrícola

Fuente: Elaboración propia en base a datos de SII.

Ilustración 40. Destinos según base de SII



Fuente: Cartografía digital SII Mapas.

6.3. Valor del suelo según SII

En Macul existe una variación en el valor comercial del suelo urbano entre zonas homogéneas en 2022. Sin embargo, esta variación entre el valor máximo y mínimo con respecto a cada una de estas zonas, no refleja amplias brechas al interior del territorio comunal.

Pág. | 114

A modo de ejemplo, el valor comercial del suelo en Macul en 2022 oscila entre las 2,34 UF en la zona EBB014, donde se ubica la zona avenida parque bordeada de la zona de industria inofensiva de acuerdo con el PRC, y las 13 UF en la zona homogénea XMM045 que abarca zonas residenciales mixtas de densidad media y zonas residenciales de densidad baja.

En términos generales, las zonas homogéneas que bordean la avenida Macul alcanzan valores comerciales por m2 bastante mayores en relación con otras áreas homogéneas. No obstante, la zona de más hacia el sur de avenida Macul, cuenta con un valor algo más bajo en comparación con las zonas ubicadas más hacia el norte en el mismo eje.

La zona homogénea donde se ubica el Campus San Joaquín de la Universidad Católica alcanza un valor comercial por m2 de 5,5 UF. Este es el segundo valor más bajo, a pesar de que esta zona tiene de forma aladaña hacia el norte, una zona que alcanza las 10,48 UF correspondiente a la zona residencial mixta de densidad alta según el PRC y, hacia el sur, la zona residencial de densidad baja.

Ilustración 41. Valor m2 en UF según Observatorio de mercado de suelo urbano 2022



Fuente: elaboración propia en base a Cartografía digital SII

7. Fondos y Financiamiento

Se ha recopilado información de registro proveniente del Balance de Ejecución Presupuestaria Anual (BEP) informado por la Municipalidad de Macul a la Contraloría General de la República (CGR) de los años disponibles, enfatizando el presupuesto correspondiente al año 2021 (último año informado), con el fin de observar la tendencia de la cuenta de inversiones con recursos propios, con recursos externos y las cuentas de gastos, así como también de la cartera de inversión pública materializada en dicha comuna mediante el Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR) de la Región Metropolitana y la inversión aportada por la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo (SUBDERE), observando en particular el comportamiento de los programas de Mejoramiento Urbano (PMU) y Mejoramiento de Barrios (PMB). De igual manera, el análisis del BEP entrega información respecto al comportamiento del FCM y la dependencia comunal de dicho fondo en el periodo presupuestario 2017 a 2021.

Pág. | 115

De lo anterior, se podrá colegir fundadamente si la inversión local existente se ejecuta con recursos propios, o mayoritariamente con recursos externos tanto sectoriales como con ingresos provenientes del FNDR y otros fondos públicos concursables.

Para el desarrollo del análisis se han considerado las siguientes tipologías de inversión: áreas verdes, espacio peatonal, áreas de conservación natural, ciclovías, vialidad, deporte y cultura e iluminación, aceras y veredas, Otras.

7.1. Cartera de Inversión MOP

En primer lugar, se destaca la inversión sectorial de la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas, que registra para el año 2022, un total de **M\$ 5.409.676** mediante la ejecución de obras de infraestructura de movilidad y espacio público, que impactan a la comuna de Macul, entre otras. El cuadro a continuación presenta en resumen dicha cartera.

Tabla 25. Inversión sectorial a la fecha (2022) Dirección General de Concesiones de Obras Públicas

Nombre	Presupuesto decretado (m\$)	Gasto (m\$)	Saldo (m\$)	Comunas
AMPLIACIÓN, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO AMÉRICO VESPUCIO SUR (INSPECCIÓN FISCAL)	673.491	248.083	425.408	LA CISTERNA, LA FLORIDA, LO ESPEJO, MACUL, MAIPU, PEÑALOEN, SAN RAMON
CONCESIÓN AMÉRICO VESPUCIO SUR (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	446.044	444.191	1.853	CERRILLOS, LA CISTERNA, LA FLORIDA, LO ESPEJO, MACUL, MAIPU, PEÑALOEN, SAN RAMON
CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO SANTIAGO-TALCA Y ACCESO SUR (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	4.290.141	4.095.056	195.085	RANCAGUA, SAN FERNANDO, CURICO, MACUL, PUENTE ALTO, SAN BERNARDO, BUIN, PAINE
TOTALES M\$	5,409,676.0	4,787,330.0	622,346.0	

Fuente: MOP 2022

Básicamente corresponde a grandes proyectos de conectividad e infraestructura vial, con impacto provincial, ejecutado por el MOP a través de la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas.

7.2. Financiamiento proveniente de la SUBDERE

De igual manera, se ha tipificado la cuenta inversiones según fuente de financiamiento, donde se destacan las iniciativas de inversión ejecutadas con recursos externos provenientes de los siguientes fondos: FNDR, Circular 33, PMU, PMB, FRIL, Fondos privados locales, etc.

Pág. | 116

Es importante señalar que, a la fecha del presente informe, no se observa un listado importante o destacable de proyectos ejecutados con recursos propios en el periodo de referencia, o considerados a ejecutar con presupuesto municipal 2022 y siguientes. Esta realidad es una debilidad estructural de la municipalidad de Macul en cuanto a fondos y financiamiento en cuanto a ejecución de obras de inversión en infraestructura de movilidad y espacio público se refiere.

De este modo, la municipalidad de Macul no se aparta de la realidad de los municipios de Chile, donde el gasto operacional absorbe parte importante de los ingresos percibidos, ejecutando la inversión real, mediante la postulación de proyectos a fuentes de financiamiento externas, tal como se puede apreciar en el cuadro siguiente:

Tabla 26. Análisis de la Cuenta de Inversiones Recursos externos, período 2017 a 2021

COMUNA DE MACUL INDICADORES DE INVERSION SEGUN FUENTE DE FINANCIAMIENTO	AÑOS					VAR%
	2021	2020	2019	2018	2017	
(M\$) Fondo Nacional de Desarrollo Regional FNDR	1,083,559.0	337,664.0	1,010,674.0	1,495,890.0	237,218.0	356.78
(M\$) Inversión Municipal	278,140.0	158,897.0	471,697.0	581,448.0	330,752.0	-15.91
(%) Participación de Inversión con Recursos Externos sobre la Inversión Total	66.0	No Recepcion.	33.0	No Recepcion	91.4	-25.46
(%) Participación de Inversión con Recursos Propios sobre Inversión Total	34.0	No Recepcion.	67.0	No Recepcion	8.6	25.46
(%) Participación de la Inversión en el Gasto Total	0.7	0.4	1.2	1.6	1.0	-0.34
(M\$) Compensación Predios Exentos del Pago de Impuesto Territorial (Monto Percibido)	295,245.0	282,892.0	275,890.0	262,275.0	262,705.0	12.39
(M\$) Fondo de Incentivo al Mejoramiento de la Gestión Municipal (FIGEM)	65,977.0	64,525.0	65,104.0	68,936.0	71,775.0	-8.08
(M\$) Programa de Mejoramiento de Barrios (PMB) – dato desde año 2009)	0.0	0.0	35,095.0	0.0	64,805.0	-100.00
(M\$) Programa de Mejoramiento Urbano y Equipamiento Comunal (PMU)- datos desde año 2009)	111,175.0	1,039,778.0	180,313.0	197,337.0	529,246.0	-78.99
(M\$) Programa Prevención y Mitigación de Riesgos (PREMIR)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
(M\$) Programa Recuperación de Ciudades (FRC)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
(M\$) Programa Revitalización de Barrios e Infraestructura Patrimonial y Emblemática (PRBIPE)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
(M\$) Programa Tenencia Responsable de Animales de Compañía (PTRAC) (datos desde 2017)	0.0	11,660.0	0.0	8,435.0	11,499.0	-100.00
(M\$) Sistema Financiero Municipal (SIFIM)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
(M\$) Monto Percibido por Fondo Común Municipal	4,019,197.0	3,584,509.0	3,534,322.0	3,302,981.0	2,814,679.0	42.79



COMUNA DE MACUL	AÑOS					VAR%
	2021	2020	2019	2018	2017	
INDICADORES DE INVERSION SEGUN FUENTE DE FINANCIAMIENTO						
(FCM) al 31 de diciembre, transferido por TGR (corresponde al monto total percibido por Anticipos Pagados, Saldos Pagados y Aporte Fiscal Pagado).						

Pág. | 117

Fuente: Elaboración propia sobre la base de información de registro CGR, para la municipalidad de Macul

En primer lugar, para el periodo 2017 – 2021, se destaca que la municipalidad de Macul ha aumentado en más de un 300% los recursos provenientes del FNDR. En tanto que la inversión municipal pura cae en un 15,91%. lo anterior, a pesar de que la Participación de Inversión con Recursos Propios sobre Inversión Total se ve incrementada en un 25,46%, igual porcentaje en el que cae el financiamiento de fuentes externas.

La participación de la inversión en el gasto total disminuye en un -0,34, en el periodo de referencia, y la Compensación Predios Exentos del Pago de Impuesto Territorial (Monto Percibido) se ve incrementada en un 12,39%, lo que genera por cierto mayor autonomía presupuestaria.

Por otra parte, se observa una caída del 100% para el PMB y de un 78,99% para el PMU, lo que implica una baja ejecución de proyectos de obras de infraestructura de movilidad y espacio público, mediante la postulación de proyectos a dichos fondos o fuentes de financiamiento.

Este aspecto es una debilidad y amenaza para el futuro organizacional del municipio. En tanto que, conforme al presente estudio, la municipalidad de Macul cuenta con limitados Ingresos Propios Permanentes con los cuales hacer frente a los requerimientos de la comunidad, teniendo que postular a financiamiento externo para la ejecución de inversiones con impacto local.

De igual manera, el PMB oferta la posibilidad de ejecutar un sin número de estudios en el medio urbano comunal, entre los que se puede destacar la ejecución de catastros, el saneamiento de terrenos, la obtención de títulos de dominio, el desarrollo de estudios de prefactibilidad sanitaria, considerando la extensión de las redes de alcantarillado y agua potable, solo por mencionar algunos.

Para el periodo bajo estudio 2017 – 2021, la municipalidad de Macul logra en el año 2020 un apalancamiento financiero de M\$1,039,778.0 desde el PMU, lo que corresponde a una meta obligada para los años siguientes. Para el PMB, la mejor cifra se registra en el año 2017 con un monto total de M\$64,805.0. Por otro lado, El (M\$) Fondo de Incentivo al Mejoramiento de la Gestión Municipal (FIGEM), cae en un 8,08%, siendo el año 2017 el que muestra la mejor gestión de apalancamiento. Sin lugar a dudas, el mejoramiento de los indicadores mencionados es una meta para la municipalidad de Macul.

En otras palabras, la baja postulación de proyectos de infraestructura de movilidad y espacios públicos a los fondos del Programa de Mejoramiento Urbano y Mejoramiento de Barrios, es una debilidad estructural en el aspecto urbano “Fondos y financiamiento”, que presenta la municipalidad de Macul.

Con claridad se observa que el esfuerzo municipal ha estado en apalancar un mayor volumen de recursos desde el FNDR, logrando aumentar en M\$846,341.00 el financiamiento de dicho fondo.

En relación al FCM (M\$) Monto Percibido por el Fondo Común Municipal (FCM) al 31 de diciembre, transferido por TGR (corresponde al monto total percibido por Anticipos Pagados, Saldos Pagados y Aporte Fiscal Pagado). En el



periodo bajo estudio, registra un incremento del 42,73%, lo que equivale a un aumento de M\$1,204,518.00.

Visto desde la otra acera, el incremento del FCM en más de un 300%, también implica una mayor dependencia municipal de dicho fondo, cuyo objetivo no es la ejecución de inversión propiamente tal, sino que apalea o absorber parte de los gastos operacionales del año corriente.

Pág. | 118

7.3. Indicadores Municipales del SINIM – SUBDERE, disponibles para la comuna de Macul

En el apartado siguiente se desarrolla una batería de indicadores de gestión financiera y presupuestaria, que permite caracterizar a la municipalidad de Macul en relación con los ingresos y gastos municipales, registrados en la Contraloría General de La República (CGR), para el ejercicio presupuestario 2021.

Se detalla la composición de los Ingresos Municipales percibidos, según fuente de financiamiento. De igual manera, para el periodo de referencia se detalla la composición del Gasto Municipal devengado y ejecutado por la municipalidad de Macul.

Lo anterior, conforme a información de registro, disponible en el SINIM (Sistema Nacional de Información Municipal) de la SUBDERE, para el año 2021.

Se descompone el Ingreso total percibido, según se trate de Ingresos Propios Permanentes (IPP), ingresos por aporte del Fondo Común Municipal (FCM), Ingresos por Patentes Comerciales, Ingresos por Permisos de circulación (IPERC) y el ingreso por concepto del Impuesto Territorial (IMTERR). De igual manera se contabiliza además el aporte por transferencias y compensaciones de la SUBDERE, donde se destaca el apalancamiento financiero mediante fondos concursables, tales como el FNDR, el PMU y el PMB, entre otros.

Por otra parte, también se detalla los gastos municipales devengados totales para el periodo en análisis y la composición por tipo de gasto, conforme a la glosa presupuestaria 2021, Donde se destaca la partida Gastos en Personal (Subtítulo 21) y los Gastos en Bienes y Servicios de Consumo (Subtítulo 22).

Los gastos del subtítulo 21, se detallan de acuerdo con la calidad contractual del RRHH de la municipalidad de Macul para el ejercicio presupuestario 2021.

Los Gastos en Bienes y Servicios de Consumo (Subtítulo 22), se detallan por tipo de servicio, donde se destaca el gasto en SS básicos (agua, electricidad etc.), Gastos en aseo y recolección de basura, entre otros.

7.4. Composición Ingresos municipales totales percibidos en el ejercicio presupuestario 2021

El cuadro que se presenta a continuación permite observar la composición de los Ingresos percibidos por la municipalidad de Macul durante el año 2021.

El 43,78% del total de los ingresos percibidos corresponde a Ingresos propios permanentes más el aporte del Fondo Común Municipal.



Tabla 27. Composición Ingreso total percibido, según fuente, municipalidad de Macul 2021

Composición Ingreso total percibido		%
IPP + FCM	18.222.818	43,78
IPAT+IPERC+IMTERR	9.868.911	23,71
Sub-Tot	28.091.729	67,49
Saldo inicial de caja	13.528.262	32,50
Ingreso total percibido	41.619.991	100,00

Fuente: Elaboración propia. SINIM SUBDERE 2021

Pág. | 119

Sin considerar el aporte del Fondo Común Municipal (FCM), el 23,71% de los ingresos corresponden a ingresos por Patentes, Permisos de circulación e Impuesto Territorial.

Sin lugar a dudas, la dependencia municipal del ingreso aportado por el FCM refleja una debilidad estructural de la municipalidad de Macul en materia de fondos y fuentes de financiamiento.

7.5. Composición Ingresos municipales totales, según fuente 2021

La tabla siguiente da cuenta de la dependencia municipal del FCM y el aporte generado por “patentes comerciales, permisos de circulación e impuesto territorial”.

Tabla 28. Ingresos Municipales (M\$) 2021

Información	Unidad Medida	Comunal	% participación	Nacional
Ingresos Municipales (Ingreso Total Percibido) sin Saldo Inicial de Caja	M\$	41.619.991	100	5.639.274.590
Ingresos Municipales (Ingreso Total Percibido)	M\$	41.619.991	100	5.657.701.289
Ingresos por Fondo Común Municipal	M\$	4.270.787	10,26	1.742.530.083
Ingresos Propios (IPP y FCM)	M\$	18.222.818	43,78	3.820.839.992
Ingresos Propios Permanentes (IPP)	M\$	13.952.031	33,52	2.078.309.909
Ingresos por Patentes Municipales de Beneficio Municipal	M\$	5.448.225	13,09	575.123.836
Ingresos por Permisos de Circulación de Beneficio Municipal	M\$	1.550.897	3,73	241.047.980
Impuesto Territorial de Beneficio Municipal (Art. 37 DL 3063)	M\$	2.869.789	6,90	622.959.364
Patentes Mineras Ley N°19.143.	M\$	10	0,00	29.969.678
Casinos de Juegos Ley N°19.995.	M\$	0	0,00	20.323.984

Fuente: Elaboración propia. SINIM SUBDERE 2021

El cuadro ofrece una panorámica respecto a la gestión de ingresos, donde se observa el nivel de IPP (33,52%), por concepto de patentes municipales (13,09%), permisos de circulación (3,73%) e impuesto territorial (6,90%), partidas que en su conjunto representan el 23,71% de los ingresos percibidos para el año 2021. Por otra parte, el 10,26% de los ingresos provienen del FCM.

7.6. Ingresos percibidos por transferencias y compensaciones SUBDERE 2021

Tabla 29. Transferencias y Compensaciones SUBDERE 2021 (M\$)

Información	UM	Comunal	% participación
Programa de Mejoramiento Urbano y Equipamiento Comunal (PMU) (egresos registrados) (datos desde año 2009)	M\$	111,175.00	7.15
Programa de Mejoramiento de Barrios (PMB) (egresos registrados) (dato desde año 2009)	M\$	0.00	0.00
Compensación Predios Exentos del Pago de Impuesto Territorial (Monto Percibido)	M\$	295,245.00	18.98
Fondo de Incentivo al Mejoramiento de la Gestión Municipal (FIGEM)	M\$	65,977.00	4.24
Fondo Nacional de Desarrollo Regional Municipal	M\$	1,083,559.00	69.64
Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR) a Educación	M\$	0.00	0.00
Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR) a Salud	M\$	0.00	0.00
Programa Tenencia Responsable de Animales de Compañía (PTRAC) (datos desde 2017)	M\$	0.00	0.00
Programa Recuperación de Ciudades (FRC)	M\$	0.00	0.00
Programa Prevención y Mitigación de Riesgos (PREMIR)	M\$	0.00	0.00
Programa Revitalización de Barrios e Infraestructura Patrimonial y Emblemática (PRBIPE)	M\$	0.00	0.00
Sistema Financiero Municipal (SIFIM)	M\$	0.00	0.00
Compensación Censo	M\$	0.00	0.00
Totales	M\$	1,555,956.00	100.00

Fuente: Elaboración propia. SINIM SUBDERE 2021

Por otra parte, en la tabla anterior se observa que el 69,64% de los ingresos percibidos por transferencias y compensaciones de la SUBDERE para el año presupuestario 2021 corresponde al FNDR. El 18,98% proviene de la Compensación Predios Exentos del Pago de Impuesto Territorial (Monto Percibido), el 7,15% proviene del Programa de Mejoramiento Urbano (PMU) y el 4,24% corresponde al Fondo de Incentivo al Mejoramiento de la Gestión Municipal (FIGEM), en tanto que no se registra aporte del PMB, ni del Programa Recuperación de Ciudades (FRC), del Programa Prevención y Mitigación de Riesgos (PREMIR) y del Programa Revitalización de Barrios e Infraestructura Patrimonial y Emblemática (PRBIPE), entre otros. Lo anterior, es una clara debilidad de la municipalidad de Macul en materias de gestión financiera y apalancamiento de recursos externos.



7.7. Ingresos percibidos por aporte del FCM - SUBDERE 2021

La tabla siguiente entrega información sobre el aporte del FCM a la municipalidad de Macul

Tabla 30. Fondo Común Municipal - SUBDERE 2021

Información	Unidad Medida	Comunal	Nacional	% diferencia Comunal v/S Nacional
Monto percibido por Fondo Comun Municipal (FCM) transferido por CGR	M\$	\$ 4.270.787	\$1.752.600.251	
Dependencia del Fondo Comun Municipal sobre los Ingresos Propios	%	23,44	62,95	39,51
Participación del Fondo Comun Municipal en el Ingreso total	%	10,26	47,4	37,14
Participación del Fondo Comun Municipal em el Igreso Total8Descontadas transferencias)	%	30,61	57,04	26,43

Fuente: Elaboración propia. SINIM SUBDERE 2021

La Dependencia del Fondo Común Municipal sobre los Ingresos Propios alcanza un 23,44%, la Participación del Fondo Común Municipal en el Ingreso Total asciende al 10,26% y la Participación del FCM en el Ingreso Total (descontadas las transferencias) marca un 30,61%. Se observa además que el conjunto de indicadores en estudio está bajo la medida nacional.

La situación descrita requiere atención debido a la insolvencia financiera que se visualiza en el mediano plazo, sino se toman las medidas correspondientes para lograr un aumento real de los IPP con el fin de disminuir la dependencia municipal a la distribución del FCM.

En particular, se debe poner máxima atención en la Participación del Fondo Común Municipal en el Ingreso Total, que alcanza un 30,61%

Por su parte, la dependencia del Fondo Común Municipal sobre los Ingresos Propios marca un diferencial con la media nacional de 39,51 puntos. En tanto que la Participación del FCM en el Ingreso Total (descontadas las transferencias) (30,61%) marca un 26,43 % bajo el indicador país.

Todo lo anterior, amerita un estudio detallado de las fuentes de financiamiento disponibles, para aumentar los IPP en relación con la recaudación de ingresos vía colocación de patentes y aplicación de tasas y derechos, en particular lo que dice relación con la otorgación de permisos de edificación, patentes comerciales SIPA y permisos de circulación, entre otros.

7.8. Detalle y composición del gasto municipal 2021

Corresponde revisar el detalle y composición del Gasto municipal 2021. La tabla que se presenta a continuación indica que el 25,17% del gasto corresponde a gastos en personal municipal (subtítulo 21) y el 12,49% del gasto total para el año 2021, corresponde a los gastos en bienes y servicios de consumo (subtítulo 22), en tanto que el Servicios de Aseo, Recolección de Basura y Vertederos asciende al 4,57% del total devengado para dicho año presupuestario.

Tabla 31. Gastos Municipales 2021

Gastos Devengados Totales 2021	Unidad Medida	Comunal	Nacional	% delta diferencia. Comunal v/s Nacional
Consumo de agua	M\$	218,202	39,804,044	0.521118864905567
Consumo de electricidad	M\$	322,022	160,734,760	0.769065999003769
Servicio de aseo, recolección de basura y vertedero	M\$	1,916,775	448,967,728	4.5777197838671
Servicio de mantención alumbrado publico	M\$	902,859	50,748,518	2.1562444764474
Gasto en personal municipal (Subt 21)	M\$	10,542,726	1,571,001,860	25.1785657607648
Gasto en bienes y servicios de Consumo (Subt 22)	M\$	5,230,817	1,401,768,280	12.4924492789651
Gastos Municipales (gasto total devengado)	M\$	41,871,829	5,584,594,189	100

Fuente: Elaboración propia. SINIM SUBDERE 2021

El gasto más discreto se presenta en la partida “consumo de agua”, con una participación del 0,52% del gasto total devengado para el año 2021. Los Servicios de Mantención de Alumbrado Público, equivalen al 2,15% del total devengado para dicho año presupuestario. El consumo de electricidad corresponde al 0,76% del total de gastos devengados en 2021. Se hace presente, en general, que los gastos en bienes y servicios de consumo (subtítulo 22), corresponden a valores discretos. Dado el tamaño de la comuna y la estructura de Gastos en RRHH y bienes de consumo en análisis.

7.9. Gastos en personal RRHH sector municipal, según calidad contractual, y otros indicadores Macul 2021

Por su parte, la tabla que se presenta a continuación detalla el gasto en personal municipal, según calidad contractual, donde el personal de planta asciende a 281 funcionarios, el personal a contrata registra 152 funcionarios y la contratación a honorarios, registra a 344 personas naturales

Tabla 32. Recursos Humanos Sector Municipal 2021 (Fuente Municipal)

Información	Unidad Medida	Comunal	Nacional	%
Grado del alcalde	N°	2	0	
Nivel de Profesionalización del Personal Municipal	%	39,26	37	
N° funcionarios de Planta	N°	281	34.404	36,165
Gasto Personal Planta (cuenta presupuestaria 215.21.01)	M\$	5,526,892.00	818.964.802	
N° funcionarios a Contrata	N°	152	18.328	19,562
Gasto Personal a Contrata (cuenta presupuestaria 215.21.02)	M\$	2,287,894.00	279.749.301	
Límite del 40% Gasto Personal a Contrata, Ley 20.922 (desde 2016)	M\$	2,210,757.0	327.585.921	
N° funcionarios a Honorarios sector Municipal (Subtítulo 21.03)	N°	44	11.302	5,663
Gasto Personal a Honorarios (cuenta presupuestaria 215.21.03)	M\$	569,697.00	106.275.752	
Límite del 10% Gasto Personal a Honorarios	M\$	552,689.00	81.896.480	
N° funcionarios a Honorarios a Programas (Subtítulo 21.04.004)	N°	300	57.288	38,610
Gasto Personal por Prestaciones de Servicios en Programas Comunitarios (cuenta presupuestaria 215.21.04.004)	M\$	2,074,019.00	342.861.241	
Umbral Legal (42%) de Gastos en Personal (en miles de pesos) Ley 20.922 (vigente desde año 2016)	M\$	8,739,221.00	1.853.744.241	100,000

Fuente: Elaboración propia. SINIM SUBDERE 2021

En total, la municipalidad de Macul cuenta con 777 funcionarios, donde el 38,610% corresponde a funcionarios a honorarios a Programas (subtítulo 21.04.004), el 36,165% corresponde al personal de planta, el 19,562% es personal a contrata y el 5,663% son funcionarios a Honorarios sector Municipal (Subtítulo 21.03).

Se destaca el alto % de funcionarios contratados a honorarios a programas. Amerita un estudio detallado. Es una debilidad, en tanto que el personal a honorarios no responde o no cuenta con responsabilidad civil, penal ni administrativa. Lo anterior se señala con el fiel propósito de racionalizar esta partida del gasto.

Por otra parte, para el año 2021, el nivel de profesionalización municipal (39,26%) está sobre la medida nacional (37%), con 2,26 puntos al haber, lo cual es una clara fortaleza, que debe ser potenciada mediante el desarrollo de un plan integral de capacitación municipal permanente.

8. Planes y proyectos

8.1. Cartera de Proyectos

El apartado de “Cartera de Proyectos” consta de un catastro y ubicación de las iniciativas financiadas y no financiadas, ambas en un horizonte temporal de aproximadamente los últimos 3 años a la fecha. Estas iniciativas corresponden a proyectos puntuales o bien generales a nivel comuna, así como también lo son estudios o planes que dependan de recursos públicos ya sean éstos sectoriales, regionales o locales. Desde el punto de vista metodológico el levantamiento de la información se ordenó de la siguiente forma:

Pág. | 124

Código	Nombre iniciativa	Año de postulación inicial	Fuente inicial de financiamiento	Unidad vecinal donde se ubica el proyecto o iniciativa	Estado actual de situación de financiamiento
Numeración interna asociada a cartografía de Fig. 1 A. Se divide en Iniciativas Específicas con Financiamiento (IEF) e Iniciativas Específicas Pendientes Financiamiento Pendiente (IEP). Ambas son localizadas a una ubicación comunal en particular. (Plaza, platabanda, etc...) B. Iniciativas Programa de Barrios a repostular (PB) c. Iniciativas tipo estudios, de carácter particular y general (E).	Nombre descrito en Banco Integrado de proyectos o bien en presupuesto municipal.	Corresponde al año en que se postuló inicialmente.	Corresponde a la fuente prevista de financiamiento NO confirmada.	Corresponde al número de unidad vecinal donde se ubica el proyecto o iniciativa. Esto busca localizar en el territorio las iniciativas de tal forma de observar posibles tendencias.	Corresponde a determinar si la inactiva al momento de hacer este estudio contaba o no con financiamiento.

Fuente: Ilustre Municipalidad de Macul

A continuación, se presenta un cuadro con el catastro de “Iniciativas Específicas con Financiamiento”, correspondiente a un levantamiento de información que abarca proyectos postulados desde el año 2020 con financiamiento en ejecución o incluso recién terminados.

Tabla 33. Catastro iniciativas específicas con financiamiento al 2023

N°	Nombre Iniciativas Específicas con Financiamiento (I.E.F)	Año Solicitud	Fuente Financiamiento	UU.VV	Estado
IEF 1	MEJ. PLAZAS IDENTIDAD. COMUNAL	2020	FNDR	13	FINANCIADO
IEF 2	MEJ. PLAZAS IDENTIDAD. COMUNAL	2020	FNDR	17	FINANCIADO
IEF 3	MEJ. PLAZAS IDENTIDAD. COMUNAL	2020	FNDR	18	FINANCIADO
IEF4	MEJ. PLAZA VISVIRI	2020	PMU EMERGENCIA	-	FINANCIADO
IEF 5	REPOSICIÓN ESPACIO PÚBLICO PLAZA HALLEY, MACUL	2023	FNDR	9	FINANCIADO

N°	Nombre Iniciativas Específicas con Financiamiento (I.E.F)	Año Solicitud	Fuente Financiamiento	UU.VV	Estado
IEF 6	MACUL ORIENTE	2021	FNDR	9	FINANCIADO
IEF 7	MEJORAMIENTO PARQUE QUILÍN (RAMON CRUZ VESPUCIO)	2021	PMU EMERGENCIA	-	FINANCIADO
IEF 8	MEJ. ESPACIO PUBLICO PURRANQUE / JUAN GUZMÁN	2021	SUBDERE / PMU	13	FINANCIADO
IEF 9	MEJORAMIENTO ESPACIO PUBLICO, PARQUE CAMPUS, COMUNA MACUL	2023		20	FINANCIADO
IEF 10	ELABORACIÓN PLAN MAESTRO BARRIO CAUPOLICÁN LAS TORRES	2022	FNDR	15	FINANCIADO
IEF 11	CONSTRUCCIÓN DE ESPACIO PUBLICO CALLE 2 PONIENTE, U.V. 1	2023		1	FINANCIADO
IEF 12	CONSERVACIÓN DE CALZADA DE AVENIDA MACUL	2023	FNDR	-	FINANCIADO
IEF 13	PROYECTO CONSERVACIÓN CALZADA LOS OLMOS	2021	FNDR	-	FINANCIADO
IEF 14	MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PUBLICO PARQUE CASTILLO URIZAR, COMUNA DE MACUL	2023	FNDR	-	FINANCIADO
IEF 15	MEJ. SKATE PARK	2023	FNDR	10	FINANCIADO
IEF 16	MEJORAMIENTO PLATABANDAS Y ÁREAS VERDES UV 1; 12 Y 20	2023	FNDR	1	FINANCIADO
IEF 17	MEJORAMIENTO PLATABANDAS Y ÁREAS VERDES UV 1; 12 Y 20			12	FINANCIADO
IEF 18	MEJORAMIENTO PLATABANDAS Y ÁREAS VERDES UV 1; 12 Y 20			20	FINANCIADO
TOTAL INICIATIVAS ESPECIFICAS EN EJECUCIÓN CATASTRADAS					18

Fuente: Ilustre Municipalidad de Macul

Se desprende de este cuadro que no existe una tendencia de iniciativas ejecutadas hasta el momento que demuestre una concentración excesiva en alguna unidad vecinal determinada. Es de hacer notar que varios proyectos datan de una primera gestión administrativa (postulación o bien tramite de asignación presupuestaria) incluso desde el año 2020.

Tabla 34. Catastro iniciativas especificas pendientes a financiar al 2023

N°	Nombre Iniciativas Específicas Pendientes (I.E.P)	Año Solicitud	Fuente Financiamiento Actual	UU.VV	Estado
IEP 1	MEJ. PLATABANDA 1 ORIENTE C/ 3 NORTE STA. CAROLINA	2022	FONDO MUNICIPAL	1	POR FINANCIAR
IEP 2	MEJ. PLATABANDA LAS PAPAYAS C /BENITO REBOLLEDO	2022	FONDO MUNICIPAL	19	POR FINANCIAR
IEP 3	MEJ. PLAZA VILLA FUNDACIÓN	2022	FONDO MUNICIPAL	16	POR FINANCIAR
IEP 4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN JUEGO MODULAR PLAZA PILAMA	2021	FONDO MUNICIPAL		POR FINANCIAR
IEP 5	INSTALACIÓN MODULO COMUNITARIO LA ARBOLEDA	2021	FONDO MUNICIPAL	10	POR FINANCIAR
IEP 6	MEJ. PLAZA PURRANQUE	2021	SUBDERE / PMU	13	POR FINANCIAR
IEP 7	MEJ. PLAZA 1 ORIENTE	2019	SUBDERE / PMU	1	POR FINANCIAR
IEP 8	MEJ. PLAZA JOSÉ VENTURELLI	2019	SUBDERE / PMU	1	POR FINANCIAR
IEP 10	MEJ. Y MITIGACIÓN PLATABANDA C.D IVÁN ZAMORANO	2018	SUBDERE / PMU	4	POR FINANCIAR
IEP 11	MEJ. PLAZA ALCALDE JOAQUÍN SANTA CRUZ	2021	SUBDERE / PMU	-	POR FINANCIAR

N°	Nombre Iniciativas Específicas Pendientes (I.E.P)	Año Solicitud	Fuente Financiamiento Actual	UU.VV	Estado
IEP 12	MEJ. PLATABANDA CRESCENTE ERRAZURIZ Y PLAZA	2021	SUBDERE / PMU	4	POR FINANCIAR
IEP 13	MEJ. PLATABANDA CARLOS CONDELL	2018	SUBDERE / PMU	10	POR FINANCIAR
IEP 14	MEJ. PLATABANDA R. SCARPA	2018	SUBDERE / PMU	5	POR FINANCIAR
IEP 15	MEJ. PLAZA SANCHO PANZA	2018	SUBDERE / PMU	15	POR FINANCIAR
IEP 16	HABILITACIÓN MODULO COMUNITARIO VILLA LA MERCED	2020	SUBDERE / PMU		POR FINANCIAR
IEP 17	MEJ. ALUMBRADO PUBLICO BARRIO JAIME EYZAGUIRRE	2018	SUBDERE / PMB	5	POR FINANCIAR
IEP 18	MEJ. ENTORNO CALLE AUCOPULIO SANTA JULIA	2018	SUBS. INTERIOR	3	POR FINANCIAR
IEP 19	MEJ. PLATABANDA VÍCTOR DOMINGO SILVA	2020	MIN.INTERIOR		POR FINANCIAR
IEP 20	MEJ. ESP. PUBLICO P VALDIVIA ENTRE ESC. AGRÍCOLA Y AV QUILÍN	2018	MINVU	12	POR FINANCIAR
IEP 22	MEJORAMIENTO DE EQUIPAMIENTO SOCIAL Y ESPACIO PUBLICO UU.VV 10, 12 Y 16 COMUNA DE MACUL - IRAL 2022	2022	PMU-IRAL	10	POR FINANCIAR
IEP 23	MEJORAMIENTO DE EQUIPAMIENTO SOCIAL Y ESPACIO PUBLICO UU.VV 10, 12 Y 16 COMUNA DE MACUL - IRAL 2022	2022	FONDO MUNICIPAL	12	POR FINANCIAR
IEP 24	MEJORAMIENTO DE EQUIPAMIENTO SOCIAL Y ESPACIO PUBLICO UU.VV 10, 12 Y 16 COMUNA DE MACUL - IRAL 2022	2022	FONDO MUNICIPAL	16	POR FINANCIAR
TOTAL INICIATIVAS ESPECIFICAS PENDIENTES CATASTRADAS				24	

Fuente: Ilustre Municipalidad de Macul

El cuadro con el catastro de “**Iniciativas Específicas Pendientes de Financiar**”, correspondiente a un levantamiento de información que abarca proyectos postulados desde el año 2020 y los cuales no tienen financiamiento asignado y que se asumen posibles de integrar a la próxima cartera de proyectos del PIIMEP Macul

Se desprende del cuadro que las iniciativas aún pendientes de financiar son muy variadas, es decir consideran desde mejoramientos de platabandas, mejoras en iluminación o hasta incluso la incorporación pequeños equipamientos modulares complementarios al espacio público. De igual forma al punto anterior no se han encontrado iniciativas concentradas de manera poco equitativa en el territorio comunal. Es de hacer notar de igual forma al punto anterior que existen iniciativas con inicio de gestiones administrativas (postulación o bien trámite de asignación presupuestaria) incluso desde el año 2018 y que por diversas razones no han sido financiadas hasta la fecha de este informe.

El cuadro a continuación presenta el catastro de “**Iniciativas Programa Quiero mi Barrio a Repostular**”, correspondiente a un levantamiento de información que abarca los proyectos del programa que no quedaron seleccionados para su ejecución, sin perjuicio de que puedan repostularse o bien ser abordados por otras fuentes de financiamiento distintas a las sectoriales.



Tabla 35. Iniciativas Programa Quiero mi Barrio a repostular

N°	Nombre iniciativas Programa Quiero mi Barrio en Interés de repostulación (PB)	Año solicitud	Fuente Financiamiento Actual	UU.VV	Estado
PB1	BARRIO 23 DE ENERO ESTRELLA DE MACUL	2019	MINVU	12	A REPOSTULAR
PB2	BARRIO REINA ISABEL II EX CHACARILLA	2019	MINVU	14	A REPOSTULAR
TOTAL INICIATIVAS					2

Fuente: Ilustre Municipalidad de Macul

Pág. | 127

El cuadro siguiente con el catastro de “**Iniciativas en Estudios a financiar**”, correspondiente a un levantamiento de información que no considera proyectos propiamente tal sino estudios específicos y generales que no poseen una fuente de financiamiento definida.

Tabla 36. Catastro iniciativas en estudios a financiar al 2023

N°	Nombre iniciativas de estudios (E)	Año Solicitud	Fuente Financiamiento actual	UU.VV	Estado
E1	ESTUDIO CAPACIDAD VIAL SECTOR UU.VV 18	2021	FONDO MUNICIPAL	18	POR FINANCIAR
E2	ASISTENCIA TÉCNICA RECUPERACIÓN ESPACIOS PÚBLICOS E INCORPORACIÓN PUNTOS LIMPIOS EN DIVERSAS UU.VV	2018	FONDO MUNICIPAL	10,11,12,13,14,16,17,18,19	POR FINANCIAR
TOTAL INICIATIVAS					2

Fuente: Ilustre Municipalidad de Macul

El cuadro anterior describe el catastro de “**Iniciativas Generales con Financiamiento**”, correspondiente a un levantamiento de información que abarca iniciativas variadas por zonas de la comuna de carácter más general.

Tabla 37. Catastro iniciativas generales con financiamiento al 2023

N°	Nombre iniciativas y proyectos a nivel general comunal (IG)	Año Solicitud	Fuente financiamiento actual	UU.VV	Estado
IG1	PROVISIÓN E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE EFICIENCIA HÍDRICA EN ÁREAS VERDE COMUNA	2020	FONDO MUNICIPAL		POR FINANCIAR
IG2	DIVERSAS INSTALACIONES DE MAP EN LA COMUNA	2020	FONDO MUNICIPAL		POR FINANCIAR
IG3	MEJORAMIENTO ÁREAS VERDES Y ESPACIOS PÚBLICOS DE LA COMUNA SECTOR SUR	2017	FONDO MUNICIPAL		POR FINANCIAR
IG4	MEJORAMIENTO DE ESPACIOS PÚBLICOS Y VÍAS PEATONALES DE LA COMUNA DE MACUL (D1 Y D2)	2018	FONDO MUNICIPAL		POR FINANCIAR
TOTAL INICIATIVAS					4

Fuente: Ilustre Municipalidad de Macul

8.2. Dinamismo Inmobiliario.

La parte referida a dinamismo inmobiliario consta por otra parte de un recuento hecho en base a información recabada en distintos sitios de venta y arriendo de propiedades, y se trata en definitiva de un listado de proyectos en densidad que se encuentran hoy en día disponibles para ser adquiridos incluso previo al inicio de obras. Estos proyectos inmobiliarios catastrados se ubican en un horizonte temporal desde el 2022 al 2024. La tabla B1 del punto de vista metodológico incluye el factor de densidad habitacional en la unidad vecinal.

Pág. | 128

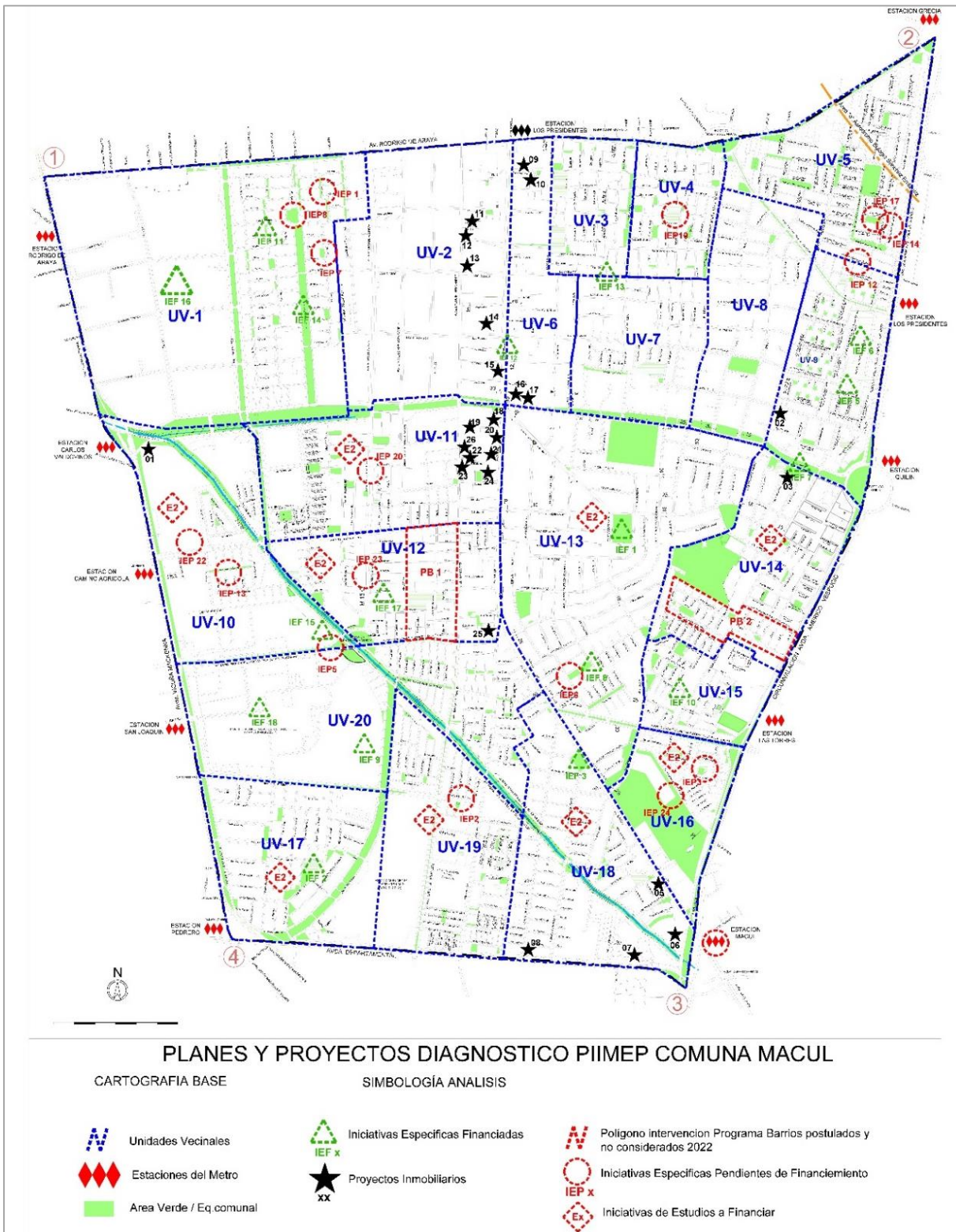
Tabla 38. Catastro iniciativas inmobiliarias por unidad vecinal y densidad

N°	Nombre Proyecto Inmobiliario (PI)	Año RF	Cantidad de Viviendas / Pisos	UU.VV en la que se ubica proyecto	Densidad de la Unidad Vecinal en que se ubica el proyecto (Ha/HA)
PI1	LAGUNA CENTRO		25 PISOS	10	67.96
PI2	JARDINES RAMÓN CRUZ		12 PISOS	2	59.03
PI3	QUILIN 4811		12 PISOS	14	98.23
PI4	EDIFICIO VANGUARDIA		15 PISOS	13	83.47
PI5	EDIFICIO MISSOURI		15 PISOS	18	77.01
PI6	EDIFICIO LAS PALMAS		15 PISOS	18	77.01
PI7	EDIFICIO MACUL ORIENTE II		31 PISOS	18	77.01
PI8	EDIFICIO MIRAFLORES		18 PISOS	18	77.01
PI9	EDIFICIO GARDEN MACUL		20 PISOS	6	194.4
PI10	EDIFICIO HOME		20 PISOS	6	194.4
PI11	EDIFICIO INSIGNE		20 PISOS	2	59.03
PI12	EDIFICIO GREGORIO DE LA FUENTE		18 PISOS	2	59.03
PI13	EDIFICIO ÉBANO		18 PISOS	2	59.03
PI14	EDIFICIO LAS BRISAS DE MACUL		18 PISOS	2	59.03
PI15	EDIFICIO DON EXEQUIEL		18 PISOS	2	59.03
PI16	EDIFICIO URBAN UP		18 PISOS	2	59.03
PI17	EDIFICIO ANDES MACUL		15 PISOS	2	59.03
PI18	EDIFICIO ICALMA		10 PISOS	11	99.03
PI 19	EDIFICIO EXEQUIEL FERNÁNDEZ 3490		15 PISOS	11	99.03
PI20	EDIFICIO SIENA CRISTINA		15 PISOS	11	99.03
PI21	EDIFICIO COIHUE		18 PISOS	11	99.03
PI22	EDIFICIO ECO QUILIN II		18 PISOS	11	99.03
PI23	EDIFICIO ECO QUILIN I		18 PISOS	11	99.03
PI24	EDIFICIO FAN		14 PISOS	11	99.03
PI25	EDIFICIO TERRA NUEVA		20 PISOS	12	118.91
PI26	EDIFICIO EXEQUIEL II		20 PISOS	11	99.03
TOTAL PROYECTOS CATASTRADOS					26

Fuente: Portal Inmobiliario a febrero 2023

Se desprende del cuadro que sobre las unidades vecinales N° 18, 2 y 11 existe una clara tendencia de intensificación del uso inmobiliario dado principalmente por la norma anterior, así como también por sus condiciones de conectividad (cercanía a Av. Macul y Vespucio). En la unidad vecinal N° 6 y que presenta la mayor densidad comunal (194,4 Hab/HA y coloreado en naranja) se ubican dos proyectos muy densos (20 pisos), aumentando aún más dicho indicador de densidad.

8.3. Cartografía general de planes, proyectos públicos e inmobiliarios.



8.4. Análisis de cartera de proyectos e iniciativas sobre caracterización comunal por unidad vecinal y conclusiones.

Para la elaboración de hallazgos de investigación que puedan complementar las conclusiones hemos desarrollado una tabla con información y características de la comuna ordenado por unidad vecinal, densidad habitacional por cada unidad vecinal, una clasificación propia respecto a la apreciación de la densidad y finalmente un chequeo si dicha unidad vecinal presenta irrupción inmobiliaria. La idea de este cruce es determinar de manera particular el estado de dinamismo por unidad vecinal en cuanto a incorporación de proyectos o iniciativa.

Pág. | 130

Tabla 39. Proyectos y dinámica inmobiliaria sobre caracterización en comunal en base a densidades por unidades vecinales

N° UU.VV	Densidad (Hab/HA)	Descripción breve de la unidad vecinal	Apreciación de densidad Rojo= sobre 120 Naranja= De 60 a 120 Verde= De 0 a 60)	Irrupción inmobiliaria (SI/NO)	N° proyectos con financiamiento al 2023	N° proyectos sin financiamiento al 2023 (particulares y generales comuna, incluye estudios)
1	35.74	Área Industrial con barrio tradicional (Villa Santa Carolina). Estrato social medio-alto.	N° 1 en poca densidad		1	3
2	59.03	Área Industrial, con zona de viviendas con irrupción inmobiliaria en densidad, cuenta con servicios.	N° 3 en poca densidad	SI	0	0
3	134.95	Cuenta con población emblemática, residencial, y con servicios de salud. Alta densidad	N° 8 en densidad		0	1
4	173.04	Sector residencia estrato social bajo	N° 4 en densidad		0	2
5	158.92	Sector residencial en torno a población Jaime Eyzaguirre. Densidad alta	N° 5 en densidad		0	2
6	194.4	Sector residencial y de servicios, estratos medio alto. Posee mayor densidad de la comuna	N° 1 en densidad	SI	0	0
7	82.13	Sector residencial de condominios, estrato medio bajo.			0	0
8	68.34	Sector residencial de estrato, medio bajo y medio alto.			0	0
9	145.39	Sector residencial con condominios hacia Vespucio. Parque Halley.	N° 7 en densidad		2	0
10	67.96	Sector donde conviven zona industrial, servicios y residencial. Posee estaciones de Metro.			1	4
11	99.03	Sector netamente industrial pero con zonas residenciales de características variadas. Hay irrupción inmobiliaria.	N° 2 en densidad media	SI	0	1
12	118.91	Sector con tomas de terrenos, existen industria y bodegas	N° 1 en densidad media		1	4
13	83.47	Sector residencial tradicional , con irrupción inmobiliaria, y servicios concentrados en torno a plazas		SI	2	2
14	98.23	Sector residencial villa Reina Isabel II, población chacarillas entre otros. Hay irrupción inmobiliaria	N°3 en densidad media	SI	0	2
15	189.78	Sector residencial con irrupción inmobiliaria cerca de Av. Vespucio. Densidad alta	N° 2 en densidad		1	1

N° UU.VV	Densidad (Hab/HA)	Descripción breve de la unidad vecinal	Apreciación de densidad Rojo= sobre 120 Naranja= De 60 a 120 Verde= De 0 a 60)	Irrupción inmobiliaria (SI/NO)	N° proyectos con financiamiento al 2023	N° proyectos sin financiamiento al 2023 (particulares y generales comuna, incluye estudios)
16	155.11	Sector residencial , condominios, destaca Villa Fundación. Hay irrupción inmobiliaria	N° 6 en densidad	SI	0	3
17	51.49	Sector residencial y de servicios. Hitos relevantes : Estadio Monumental, estación Metro.			1	1
18	77.01	Sector residencial de pequeños pasajes. Hay irrupción inmobiliaria		SI	1	1
19	185.07	Sector residencial con múltiples conjuntos con macro sectores aledaños.	N° 3 en densidad		0	2
20	56.68	Sector caracterizado por Campus UC San Joaquín.	N° 2 en poca densidad		1	0

Fuente: Elaboración propia

Inicialmente podemos desprender del cuadro que en las tres unidades vecinales de mayor densidad habitacional se registran lo siguiente:

✓ Iniciativas en territorios densos:

En la unidad vecinal de mayor densidad comunal (UV N°6) no existen proyectos de espacio público en cartera o recientemente ejecutados, y estamos en presencia de una fuerte irrupción inmobiliaria con nuevos edificios de 20 pisos. En la segunda unidad vecinal de mayor densidad (UV N° 15) existe un solo proyecto planteado en cartera. La unidad vecinal que queda en tercer lugar en cuanto a mayor densidad (UV N° 19) registra 2 proyectos en cartera, situación considerada optima en el marco de los altos niveles de usos de suelo del sector.

✓ Iniciativas en territorios en densidad media:

En la unidad vecinal N°12 se registran 4 proyectos en cartera y que obedece a la necesidad de regularizar las condiciones de habitabilidad y seguridad en el espacio público allí existente dada la situación compleja que surge de la coexistencia de suelo uso bodegas y tomas de terrenos. Otro sector relevante corresponde a la unidad vecina N°14 que presenta 2 proyectos en cartera en u entrono que presenta irrupción inmobiliaria.

✓ Iniciativas en territorios no densos:

En la unidad vecinal de menor densidad (UV N° 1) se consideran 3 proyectos en cartera, situación que se explica por ser una zona donde se ubican históricamente las áreas verdes mas grandes de la comuna.

Finalmente es posible señalar que la lógica de dotar de mejores condiciones de espacio público en territorios más densos se hace evidente en la medida de reacondicionar la situación de obsolescencia comunal dada por los usos industriales y en especial debido al aumento en el desarrollo en densidad que muestran ciertos sectores cercanos a vialidades estructurantes (Av. Macul) y expresas (Américo Vespucio o Vicuña Mackenna). Sobre el resto de las iniciativas podemos señalar que en un 30% de total comunal no se presenta proyectos ni estudios de algún tipo, siendo este hallazgo relevante para ser considerado en la próxima estrategia de generación de cartera PIIMEP.

Proceso de Construcción

Cartera de Inversiones PIIMEP



1. Visión para el PIIMEP

Entendiendo que el Plan de Inversiones en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público (PIIMEP) corresponde a un instrumento de planificación que opera en el ámbito comunal, la planificación estratégica toma relevancia, toda vez que en este espacio conviven una serie de anhelos colectivos y aspiraciones que se traducen en desafíos de gestión, la que requiere de una estrategia para ejecución que entregue las orientaciones y acciones para ejecutar, definiendo responsables, fuentes de financiamiento, recursos y las gestiones necesarias de implementar.

Pág. | 133

Por definición establecida en la Ley Orgánica Constitucional de Municipalidades, buena parte de esa necesidad es abordada por el Plan de Desarrollo Comunal (PLADECO) de cada municipio, los que de acuerdo con el Artículo N° 7 de dicha Ley, corresponde al instrumento rector del desarrollo de la comuna, razón por la que la visión establecida en este instrumento es transversal y de relevancia para los otros instrumentos de planificación presentes en la comuna.

Considerando que la Municipalidad de Macul tiene vigente su Plan de Desarrollo Comunal para el periodo 2020 al 2026, se presentan sus principales definiciones estratégicas las cuales representa la visión y guía para el presente Plan de Inversiones en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público – PIIMEP.

Así, el Plan de Desarrollo Comunal vigente de Macul establece como su imagen objetivo:

Ilustración 42. Imagen Objetivo PLADECO Macul 2020 – 2026

¿Qué?

Macul es más vida de barrio y comunidad.

¿Cómo?

Se fortalecerá su identidad y tejido social, diverso e intercultural, comprometiéndose con el respeto de los derechos humanos y la erradicación de todas las formas de discriminación que afecten especialmente a mujeres, niñas y diversidad sexual. Habrá más y mejores áreas verdes, infraestructura y equipamiento, una comunidad con conciencia y prácticas ambientales sostenibles, así como una oferta de actividades culturales y deportivas atractiva e inclusiva.

Será una comuna organizada, accesible y segura para todas y todos, especialmente para las personas mayores.

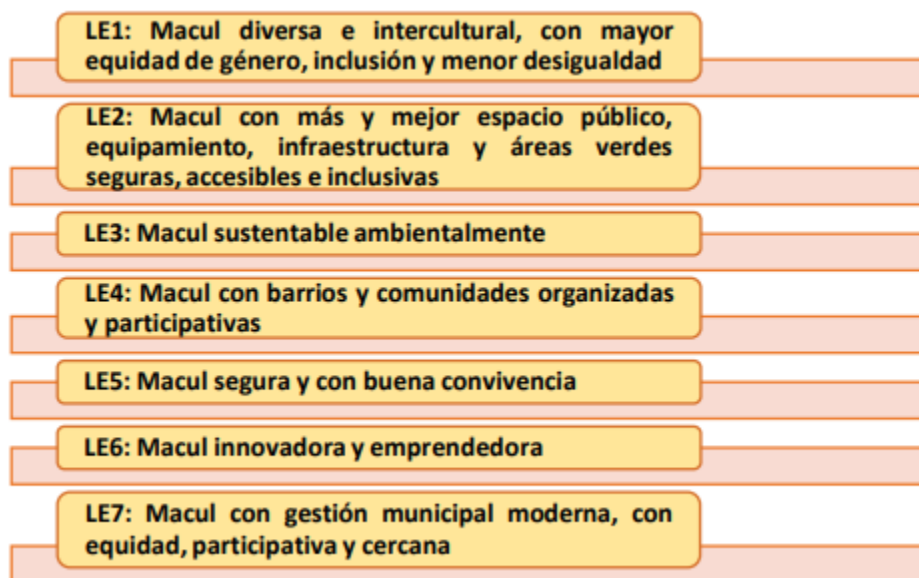
¿Para qué?

Macul se consolidará como una comuna para vivir mejor, inclusiva y equitativa para sus vecinos y vecinas.

Fuente: Plan de Desarrollo Comunal de Macul 2020 - 2026

Así mismo, el PLADECO vigente establece siete Lineamientos Estratégicos, siendo los siguientes:

Ilustración 43. Lineamientos estratégicos Plan de Desarrollo Comunal de Macul 2020 - 2026



Fuente: Plan de Desarrollo Comunal de Macul 2020 - 2026

Conforme a lo anterior, los lineamientos estratégicos del PLADECO relacionados con el presente instrumento corresponde a los número , 2 y 3 de los 7 lineamientos que se detallan a continuación:

- ✓ LE1.-Macul diversa e intercultural, con mayor equidad de género, inclusión y menor desigualdad: Cuyo objetivo estratégico es “Disminuir la pobreza, la desigualdad y la discriminación, a través de políticas comunales integrales y programas con enfoque de género, derechos, accesibilidad e inclusión, que reconozcan y valoren la diversidad e interculturalidad”, y que se relaciona con el PIIMEP a partir de su línea de acción N°10 Vivienda y Planificación Urbana.
- ✓ LE2.- Macul con más y mejor espacio público, equipamiento, infraestructura y áreas verdes seguras, accesibles e inclusivas: Cuyo objetivo estratégico es “Incrementar y mejorar la dotación y el estándar del espacio público, equipamiento, infraestructura y áreas verdes, de manera armónica y equitativa en el territorio comunal, con criterios de accesibilidad, inclusión y seguridad humana.”, y que se relaciona con el PIIMEP a partir de sus líneas de acción N°11 Áreas Verdes y espacio Público, N°12 Equipamiento e Infraestructura Comunal y N°13 Infraestructura Vial y Transporte.
- ✓ LE3.- Macul sustentable ambientalmente: Cuyo objetivo estratégico es “Liderar el cuidado del medio ambiente, a través de la ejecución una estrategia comunal tendiente al manejo sustentable de residuos, la mitigación de problemas ambientales y la generación de una cultura de conciencia y responsabilidad ambiental.”, y que se relaciona con el PIIMEP a partir de su línea de acción N°14 Gestión de residuo y reciclaje.
- ✓ LE4.- Macul con barrios y comunidades organizadas y participativas, cuyo objetivo estratégico es “Promover, fortalecer y facilitar la organización y participación barrial y comunitaria, propiciando instancias de encuentro, diálogo, recreación, arte, cultura y deporte, desde un enfoque de género, derechos, accesibilidad e inclusión, que reconozcan y valoren la diversidad e interculturalidad”



- ✓ LE5.- Macul segura y con buena convivencia, en la que su objetivo estratégico es “Propender a la seguridad humana por medio del desarrollo de estrategias tendientes a la mitigación de factores de riesgo, desde un enfoque de género, derechos, accesibilidad e inclusión”.
- ✓ LE6.- Macul innovadora y emprendedora, cuyo lineamiento estratégico es “Fortalecer el desarrollo económico local con equidad de género, diversidad e inclusión, propiciando mayores oportunidades de [Pág. | 135](#) empleo, emprendimiento e innovación”,
- ✓ LE7.- Macul con gestión municipal moderna, con equidad, participativa y cercana, cuyo objetivo es “Consolidar una gestión municipal con una gobernanza local con equidad, moderna, participativa y cercana”

2. Definición, evaluación y priorización de la cartera

2.1. Cartera preliminar del PIIMEP

2.1.1. Levantamiento de información para la elaboración de la cartera preliminar del PIIMEP

La elaboración de la cartera preliminar del PIIMEP se elaboró a partir de 3 fuentes principales de información, siendo la primera el análisis del equipo consultor del diagnóstico realizado, la segunda, iniciativas que el municipio incluyó en la cartera preliminar y la tercera fuente las iniciativas propuestas por en un proceso participativo junto a la comunidad.

El proceso de participación ciudadana contempló un total de 11 talleres realizados entre el 2 de marzo y el 11 de abril de 2023 en diferentes sedes vecinales, con el objetivo de involucrar a la comunidad en la identificación de proyectos y necesidades de inversión en su entorno, específicamente en relación a mejoras en movilidad y en espacio público. A continuación, se presenta tabla con detalle de actividades, y de forma posterior tabla con el número de asistentes.

Tabla 40. Actividades y asistentes a Talleres de Participación PIIMEP

N°	Sede	Fecha	Unidades vecinales participantes
1	Sede JJVV Villa Santa Carolina	Jueves 2 de marzo	1, 2, 10
2	Gimnasio Municipal de Macul	Martes 7 de marzo	6, 13
3	Complejo Deportivo Iván Zamorano	Viernes 10 de marzo	3,4, 8, 9
4	Espacio Macul	Martes 14 de marzo	5
5	Sede JJVV Esfuerzo y Unión	Martes 21 de marzo	11,12
6	Sede JJVV Villa Macul Sur (Ex Corvi)	Jueves 23 de marzo	14
7	Sede JJVV Villa Caupolicán (oficina Quiero Mi Barrio)	Martes 28 de marzo	15
8	Sede JJVV Sagrada Familia	Jueves 30 de marzo	16
9	Sede JJVV Villa Parque Universitario	Martes 4 de abril	17,20
10	Sede JJVV Lomas de Macul	Jueves 6 de abril	18,19
11	Sede Cancha Fusco	Martes 11 de abril	7,9**

Fuente: Elaboración propia



Tabla 41. Asistencia a los talleres participativos

Actividad (sede del taller)	Unidad Vecinal	Asistentes	Hombres	Mujeres
1 – Sede Santa Carolina	Total	14	5	9
	UV 1	10	2	8
	UV 2	1	1	-
	UV 10	3	2	1
2 – Gimnasio municipal	Total	16	5	11
	UV 13	8	4	4
	UV 6	8	1	7
3 – Complejo Iván Zamorano (Santa Julia)	Total	22	4	18
	UV 3	6	-	6
	UV 4	11	3	8
	UV 8	2	-	2
	UV 9	3	1	2
4 – Espacio Macul (Villa Jaime Eyzaguirre)	Total	23	8	15
	UV 5	23	8	15
5 – Sede Villa Esfuerzo y Unión	Total	23	8	15
	UV 11	18	6	12
	UV 12	5	2	3
6 – Sede Villa Macul Sur ex Corvi	Total	15	4	11
	UV 14	15	4	11
7 – Sede Villa Caupolicán	Total	19	3	16
	UV 15	19	3	16
8 – Sede Villa La Fundación	Total	24	4	20
	UV 16	24	4	20
9 – Sede Villa Parque Universitario	Total	11	4	7
	UV 17	3	1	2
	UV 20	8	3	5
10 – Sede Las Lomas de Macul	Total	12	2	10
	UV 18	6	1	5
	UV 19	6	1	5
11 – Cancha Fusco	Total	24	4	20
	UV 7	20	4	16
	UV 9	4	-	4
Total general		203	51	152

Fuente: Elaboración propia

2.1.2. Descripción de la cartera preliminar

A partir de las distintas actividades realizadas en el proceso de levantamiento de ideas de iniciativas de inversión de este estudio se propusieron 417 proyectos para incluir en la cartera preliminar del PIIMEP. Estas iniciativas se dividen en las 2 tipologías establecidas en la Ley (Movilidad y Espacio Público):

Tabla 42. Distribución de la cartera según tipo

Tipo	Número de iniciativas
Movilidad	290
Espacio Público	127
Total	417

Fuente Elaboración Propia

Además de lo anterior, y con el fin de entregar detalle a la cartera preliminar, se presenta la distribución de estas iniciativas según las principales categorías de proyectos, siendo preponderante la categoría “Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales” las que contiene sobre el 20% del total de iniciativas. Los proyectos se distribuyen de la siguiente manera:

Tabla 43. Distribución de la cartera según subcategoría

Categoría	Cantidad	Proporción
Afectaciones a la utilidad pública	10	2,4%
Apertura de calles y avenidas	6	1,4%
Construcción y Mejoramiento Espacios Públicos	11	2,6%
Implementación de ciclovías	17	4,1%
Instalación resaltos	31	7,4%
Instalación semáforos	15	3,6%
Mejoramiento áreas verdes	30	7,2%
Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	59	14,1%
Mejoramiento de paraderos	3	0,7%
Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	87	20,9%
Mejoramiento equipamiento espacio público	63	15,1%
Mejoramiento Luminaria	14	3,4%
Proceso de Reparación- Bacheos	32	7,7%
Seguridad vial y señalización vial vertical	39	9,4%
Total	417	100,0%

Fuente Elaboración Propia

2.1.3. Cartera preliminar del PIIMEP

A continuación, se detallan las 417 Ideas de Iniciativas de Inversión propuestas en el marco del diagnóstico del PIIMEP, el trabajo municipal y las actividades de participación realizadas distribuidas por cada categoría:

2.1.3.1. Afectaciones a la utilidad pública

Se identificaron 10 ideas de iniciativas de proyectos según la siguiente distribución:

Tabla 44. Afectaciones a la utilidad pública

Tipo de proyecto	Proyecto	Localización
Afectaciones	Afectaciones a la utilidad pública Centro cívico - Av. Quilín Tramo entre Av. Macul - Exequiel Fernández	Centro cívico Ensanche Av. Quilín vereda sur Tramo entre Av. Macul - Ex. Fernández (vereda sur) Lote 8 nro. 3101 rol 7835-1 lote 8 nro. 3109 rol 7835-2 lote 6 nro. 3115 rol 7835-3 (Vereda Norte) lotes nros. 3120 - 3130 -3148 - 3140-3156 rol 7735-19 lote 3169 - 3162 rol 7735-17
Afectaciones	Afectaciones a la utilidad pública Centro cívico Av. Quilín - Tramo entre Av. Macul - Premio Nobel	Av. Quilín - 5 lotes entre Av. Macul - Premio Nobel (vereda norte) Av. Quilín nro. 3352 - 3362-3372-3380 Premio Noble nro. 3363 (Vereda Sur) Av. Quilín nro. 3233
Afectaciones	Afectaciones a la utilidad pública Centro cívico Av. Quilín Tramo entre Premio Nobel - Brown Sur	Av. Quilín - entre Premio Nobel - Brown Sur (vereda norte) Premio Nobel nro. 3352 rol 7741-30 - Av. Quilín nro. 3446 rol 7641-31 - nro. 3454 rol 7641-32 - nro. 3470 rol 7641-33 - nro. 3478 rol 7641-34 - nro. 3482 rol 7641-35 Brown Sur (vereda oriente) nro. 3361 rol 7641-16 - nro.3340 rol 7643-15 - nro.3350 rol 7643-16
Afectaciones	Afectaciones a la utilidad pública Centro cívico 2 Exequiel Fernández	Exequiel Fernández entre Av. Rodrigo de Araya - Av. Escuela Agrícola (vereda oriente)
Afectaciones	Afectaciones a la utilidad pública Centro cívico 2 Av. Quilín	Av. Quilín entre El Líbano - Ramon Cruz Montt (vereda norte)
Afectaciones	Afectaciones a la utilidad pública Centro cívico 2 Av. Quilín Tramo entre Exequiel Fernández - Av. Pedro de Valdivia	Av. Quilín (Parque adyacente a sistema vial) entre Exequiel Fernández - Av. Pedro de Valdivia
Afectaciones	Afectaciones a la utilidad pública Corredor Ecológico Zanjón de la Aguada	Cordón Norte Av. Sergio Viera de Mello (Villa La Merced)
Afectaciones	Afectaciones a la utilidad pública Corredor Ecológico Av. Benito Rebolledo -Zanjón de la Aguada	Av. Benito Rebolledo entre Froilán Roa y Las Golondrinas
Afectaciones	Afectaciones a la utilidad pública Corredor Ecológico Cordón Norte Zanjón de la Aguada	Av. Sergio Viera de Mello - tramo Froilán Roa - Reinalda Pereira
Afectaciones	Afectaciones a la utilidad pública Av. Padre Luis Querbes Corredor Ecológico Cordón Sur Zanjón de la Aguada	tramo Froilán Roa y Reinalda Pereira

Fuente Elaboración Propia

2.1.3.2. Apertura de calles y avenidas

Se identificaron 6 ideas de iniciativas de proyectos según la siguiente distribución:

Tabla 45. Iniciativas de apertura de calles y avenidas

Tipo de proyecto	Proyecto	Localización
Aperturas de calles	Apertura Avenida Rodrigo de Araya	Avenida Rodrigo de Araya; tramo comprendido entre calle Joaquín Rodríguez con Avenida Macul
Aperturas de calles	Apertura Avenida Sergio Vieira de Mello	Avenida Sergio Vieira de Mello entre calles Pintora Herminia Arrate y Tecnóloga Médica Reinalda del Carmen Pereira
Aperturas de calles	Apertura Avenida Padre Luis Querbes	Avenida Padre Luis Querbes entre calles Froilán Roa y Tecnóloga Médica Reinalda del Carmen Pereira.
Aperturas de calles	Apertura Calle Benito Rebolledo	Calle Benito Rebolledo entre calle Froilán Roa con calle Subteniente de carabineros Daniel Andrés Silva Rodríguez
Aperturas de calles	Apertura Rotonda Pedro De Valdivia; tramo comprendido por Avenida Padre Luis De Querbes (sector Sur).	Rotonda Pedro De Valdivia; tramo comprendido por Avenida Padre Luis De Querbes (sector Sur).
Aperturas de calles	Apertura Calle Intermedia (calle nueva)	Calle Intermedia entre Avenida Padre Luis De Querbes con Avenida Departamental.

Fuente Elaboración Propia

2.1.3.3. Construcción y Mejoramiento Espacios Públicos

Se identificaron 11 ideas de iniciativas de proyectos según la siguiente distribución:

Tabla 46. Iniciativas de construcción y mejoramiento espacios públicos

Tipo de proyecto	Proyecto	Localización
Construcción espacio público	Construcción Polideportivo	Av. Vicuña Mackenna, llegando a Av. Quilín, vereda oriente
Construcción espacio público	Mejoramiento explanada zona frontal multicancha Manuel Bustos	Manuel Bustos entre 3390 y 3335
Construcción espacio público	Mejoramiento explanada zona posterior cancha Manuel Bustos	Manuel Bustos entre 3390 y 3335
Construcción espacio público	Mejoramiento Plaza de Macul (explanada)	Esquina sur poniente cruce Macul con Quilín
Mejoramiento Espacio Público	Instalación espacio público zona colectiveros Ramón Cruz con Quilín	Polígono vereda oriente Ramón Cruz entre Quilín y Lenka Franulic
Mejoramiento Espacio Público	Mejoramiento Espacio Público Avenida Pedro de Valdivia	tramo comprendido entre calle Los Industriales con Avenida Escuela Agrícola.
Mejoramiento Espacio Público	Mejoramiento Espacio Público Avenida Marathon	tramo comprendido entre Avenida Rodrigo de Araya con Avenida Escuela Agrícola.
Mejoramiento Espacio Público	Mejoramiento Espacio Público Ex Avenida La Aguada (Avenida Sergio Vieira de Mello sector norte y Avenida Padre Luis Querbes sector Sur); tramo comprendido entre Calle Froilán Roa con Avenida Escuela Agrícola.	tramo comprendido entre Calle Froilán Roa con Avenida Escuela Agrícola.

Tipo de proyecto	Proyecto	Localizacion
Mejoramiento Espacio Público	Mejoramiento Espacio Público Avenida Doctor Amador Neghme Rodríguez- Ex Avenida Las Torres	tramo comprendido entre Avenida Macul y Avenida Américo Vespucio.
Mejoramiento Espacio Público	Mejoramiento Espacio Público Avenida Quilín	tramo comprendido entre Pedro de Valdivia con calle Brown Sur y entre calle El Líbano con Rotonda Avenida Quilín.
Mejoramiento Espacio Público Deportivo	Mejoramiento Multicancha Pasto sintético Pasaje La Fundación	Pasaje La Fundación, vereda sur, hasta Plaza Pasaje Juramento pasto sintético

Fuente Elaboración Propia

2.1.3.4. Implementación de ciclovías

Se identificaron 17 ideas de iniciativas de proyectos según la siguiente distribución:

Tabla 47. Iniciativas de ciclovías

Tipo de proyecto	Proyecto	Localizacion
Implementación de ciclovías	El Líbano con Jorge Monckeberg	Jorge Monckeberg entre Avenida Rodrigo de Araya con Av. Calle Los Olmos
Implementación de ciclovías	Construcción Ciclovía Intercomunal Exequiel Fernández	Exequiel Fernández entre Av. Rodrigo de Araya con Av. Departamental.
Implementación de ciclovías	Construcción Ciclovía Avenida Pedro de Valdivia	Av. Pedro de Valdivia entre Avenida Escuela Agrícola con Av. Monseñor Carlos Casanueva y entre Rodrigo de Araya y Rotonda Pedro de Valdivia
Implementación de ciclovías	Construcción Ciclovía Brown Sur	Brown Sur entre Los Plátanos y Quilín
Implementación de ciclovías	Construcción Ciclovía conexión Escuela Agrícola	Escuela Agrícola entre Vicuña Mackenna y Marathon
Implementación de ciclovías	Construcción Ciclovía El Líbano	El Líbano entre Rodrigo de Araya y Av. Macul
Implementación de ciclovías	Construcción Ciclovía Tecnóloga Médica Reinalda del Carmen Pereira/Las Golondrinas/ El Líbano	entre Avenida Departamental con Arturo Gozávez.
Implementación de ciclovías	Construcción Ciclovía Intercomunal Av. Doctor Amador Neghme	Av. Doctor Amador Neghme entre Av. Macul con Av. Américo Vespucio.
Implementación de ciclovías	Construcción Ciclovía Intercomunal Av. Monseñor Carlos Casanueva	Av. Monseñor Carlos Casanueva entre Av. Vicuña Mackenna con Av. Macul.
Implementación de ciclovías	Construcción Ciclovía Intercomunal Capitán Ignacio Carrera Pinto	Capitán Ignacio Carrera Pinto entre Av. Rodrigo de Araya con Av. Américo Vespucio.
Implementación de ciclovías	Construcción Ciclovía Intercomunal Froilán Roa	Froilán Roa entre Av. Monseñor Carlos Casanueva con Av. Departamental.
Implementación de ciclovías	Construcción Ciclovía Intercomunal Ramón Cruz Montt	Ramón Cruz Montt entre Av. Rodrigo de Araya con calle El Líbano.
Implementación de ciclovías	Construcción Ciclovía Los Olmos	Los Olmos desde Castillo Urizar hasta Ramon Cruz Montt
Implementación de ciclovías	Construcción Ciclovía Macul	Macul entre Rodrigo de Araya y Américo Vespucio
Implementación de ciclovías	Construcción Ciclovía Quilín	Quilín entre Vicuña Mackenna y Américo Vespucio
Implementación de ciclovías	Construcción Ciclovía Rodrigo de Araya	desde Vicuña Mackenna a rotonda Rodrigo de Araya



Tipo de proyecto	Proyecto	Localizacion
Implementación de ciclovías	Construcción Las Torres	Macul hasta calle 466

Fuente Elaboración Propia

2.1.3.5. Instalación resaltos

Pág. | 142

Se identificaron 31 ideas de iniciativas de proyectos según la siguiente distribución:

Tabla 48. Iniciativas de resaltos

Tipo de proyecto	Proyecto	Localizacion
Instalación resaltos	Instalación Resalto Sergio Vieira De Mello Esquina Froilán Roa	Sergio Vieira De Mello Esquina Froilán Roa
Instalación resaltos	Instalación Resalto por Tercera Transversal Entre San Sebastian Apóstol Y Calle 1 Hasta Santa Teresa De Los Andes	Tercera Transversal San Sebastian Apóstol Y Calle 1 Hasta Santa Teresa De Los Andes Resaltos
Instalación resaltos	Instalación Resalto Por Manuel Soto Entre Los Cedros Los Limoneros Federico Latrop	Resalto Manuel Soto Los Cedros Los Limoneros Federico Latrop
Instalación resaltos	Instalación Resalto Calle Diego Doble Urrutia Con Arturo Gozávez	Calle Diego Doble Urrutia con Arturo Gozávez Resaltos
Instalación resaltos	Instalación Resalto Por Macul Entre Camilo Ortuzar Y Las Codornices	Macul Camilo Ortuzar Y Las Codornices
Instalación resaltos	Instalación Resaltos pasajes Av. Marathon	Cruces entre pasajes interiores y avenidas Marathon, Joaquín Rodríguez, R. de Araya y los Espinos
Instalación resaltos	Instalación Resaltos Av. Quilín	Quilín entre Marathon y Pedro de Valdivia
Instalación resaltos	Instalación resaltos pasaje Phillips	Pasaje Phillips entre Macul y Exequiel Fernández
Instalación resaltos	Instalación Resaltos Juana de Aguirre Cerda	Juana de Aguirre Cerda entre Santa Julia y Alcalde Jorge Monckeberg
Instalación resaltos	Instalación Resaltos Mayor Abe	Mayor entre Santa Julia y Alcalde Jorge Monckeberg
Instalación resaltos	Instalación Resaltos Amanda Labarca	Amanda Labarca entre Ramón Cruz y Américo Vespucio
Instalación resaltos	Instalación Resaltos José Lancaster	José Lancaster entre Ramón Cruz y Américo Vespucio
Instalación resaltos	Instalación Resaltos María Etcheverry	María Etcheverry entre Los Plátanos y Madreselvas
Instalación resaltos	Instalación resaltos Escuela Agrícola	Escuela Agrícola entre Vicuña Mackenna y Marathon
Instalación resaltos	Instalación Resaltos Pasaje Blanco Encalada	Blanco encalada entre Marathon y Castillo Urizar Sur
Instalación resaltos	Instalación Resaltos Castillo Urizar Sur	Castillo Urizar Sur entre Quilín Sur y Escuela Agrícola
Instalación resaltos	Instalación Resalto Pasaje Uno	Pasaje 1 entre San Vicente de Paul y Pasaje 9
Instalación resaltos	Instalación Resalto Pasaje Dos	Pasaje 2 entre Calle 1 y Pasaje 9
Instalación resaltos	Instalación Resalto Pasaje Tres	Pasaje 3 entre Calle 1 y Pasaje 9
Instalación resaltos	Instalación Resalto Pasaje Siete	Pasaje 7 entre Amador Neghme y Calle 1
Instalación resaltos	Instalación Resalto Pasaje Seis	Pasaje 6 entre San Vicente de Paul y Calle 1
Instalación resaltos	Instalación Resaltos San Juan Bosco	San Juan Bosco, en su fase Este-Oeste
Instalación resaltos	Instalación resaltos Pasaje La Fundación	Pasaje La Fundación entre Américo Vespucio y Juan Jofré

Tipo de proyecto	Proyecto	Localizacion
Instalación resaltos	Instalación resaltos Pasaje Juramento	Pasaje Juramento entre Américo Vespucio y Juan Jofré
Instalación resaltos	Instalación Resaltos Los Halcones	Los Halcones entre Macul y Las Codornices
Instalación resaltos	Instalación Resaltos Los Cuervos	Los Cuervos entre calle Subteniente de carabineros Daniel Andrés Silva Rodríguez y Los Halcones
Instalación resaltos	Instalación Resalto Monseñor Carlos Casanueva	Monseñor Carlos Casanueva entre Froilán Roa y Vicuña Mackenna
Instalación resaltos	Instalación Resaltos Samuel Román, Canto General, Las Uvas y el Viento	Desde Samuel Román con Froilán Roa continuando por Canto General hasta Las Uvas y El Viento hasta Poema 20
Instalación resaltos	Instalación Resaltos Poema 20	Poema 20 entre Exequiel Fernández y Las Uvas y El Viento
Instalación resaltos	Instalación Resaltos Almirante Cochrane	Almirante Cochrane entre La Esmeralda y Escuela Agrícola
Instalación resaltos	Instalación Resaltos Calle 1 / Calle 2	Calle Uno desde Amador Neghme hasta Calle Dos, continuando hasta San Vicente de Paul
Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforos cruce vehicular Rodrigo de Araya y Castillo Urizar	Cruce Rodrigo de Araya con Castillo Urizar 2 (ambas direcciones Rodrigo de Araya) / de tres tiempos Semáforos

Fuente Elaboración Propia

2.1.3.6. Instalación semáforos

Se identificaron 15 ideas de iniciativas de proyectos según la siguiente distribución:

Tabla 49. Iniciativas de semáforos

Tipo de proyecto	Proyecto	Localizacion
Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforos cruce vehicular Rodrigo de Araya y Castillo Urizar	Cruce Rodrigo de Araya con Castillo Urizar 2 (ambas direcciones Rodrigo de Araya) / de tres tiempos Semáforos
Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforos cruce vehicular Domingo Arteaga y Marathon (ambos cruces)	Domingo Arteaga y Marathon (ambos cruces) 4 (ambas cruces de Marathon y Domingo Arteaga) / de tres tiempos Semáforos
Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforos cruce vehicular Castillo Urizar poniente y Quilín	Castillo Urizar Poniente y Quilín 2 (ambas Quilín) / de tres tiempos Semáforos
Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforos cruce vehicular Joaquín Rodríguez y pista de viraje Rodrigo de Araya	Joaquín Rodríguez y entre pista principal y pista de viraje Rodrigo de Araya 3 (ambas direcciones de Joaquín Rodríguez y en pista de viraje Rodrigo de Araya) / de tres tiempos Semáforos
Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforos Los Olmos con Santa Julia	Los Olmos con Santa Julia, cuatro esquinas
Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforos El Líbano con Los Plátanos	El Líbano con Los Plátanos
Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforos cruce peatonal zona Escuela Los Húsares	Cruce Escuela Agrícola con Castillo Urizar Sur Semáforos
Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforo Av. Marathon Con José Ananías	Av. Marathon Con José Ananías
Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforo Exequiel Fernández Con Víctor Domingo Silva	Exequiel Fernández Con Víctor Domingo Silva

Tipo de proyecto	Proyecto	Localizacion
Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforo Poeta Vicente Huidobro Con Juan Guzman Cruchaga	Poeta Vicente Huidobro Con Juan Guzman Cruchaga
Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforos Las Codornices Con Exequiel Fernández	Las Codornices Con Exequiel Fernández
Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforos Los Industriales Con Pedro De Valdivia	Los Industriales Con Pedro De Valdivia
Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforos Madreselvas Con Av. Macul	Madreselvas Con Av. Macul
Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforos Obispo Arturo Espinoza Con Av. Quilín Norte	Obispo Arturo Espinoza Con Av. Quilín Norte
Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforos Ramón Cruz Con Madreselvas	Ramón Cruz Con Madreselvas

Fuente Elaboración Propia

2.1.3.7. Mejoramiento áreas verdes

Se identificaron 30 ideas de iniciativas de proyectos según la siguiente distribución:

Tabla 50. Iniciativas de mejoramiento áreas verdes

Tipo de proyecto	Proyecto	Localizacion
Arbolado	Mejoramiento mobiliario urbano Parque Marathon	Parque Marathon desde R. de Araya hasta Quilín
Arbolado	Mejoramiento área verde bandejón Rodrigo de Araya	Bandejón central Rodrigo de Araya entre Santa Julia y Alcalde Jorge Monckeberg
Arbolado	Mejoramiento Arborización Rodrigo de Araya	Rodrigo de Araya vereda sur entre Historiador Jaime Eyzaguirre y Américo Vespucio
Arbolado	Mejoramiento área verde Roque Esteban Scarpa	Roque Esteban Scarpa con Amanda Labarca, esquina sur oriente, vereda oriente
Arbolado	Mejoramiento área verde Alejandro Ávalos con Rodrigo de Araya	Polígono Alejandro Ávalos y vereda sur Rodrigo de Araya entre Alejandro Ávalos y Alcalde Jorge Monckeberg
Arbolado	Mejoramiento área verde esquina Ramón Cruz con Rodrigo de Araya	Ramón Cruz con Rodrigo de Araya esquina sur poniente
Arbolado	Mejoramiento área verde Alejandro Ávalos con Rodrigo de Araya	Polígono Alejandro Ávalos y vereda sur Rodrigo de Araya entre Alejandro Ávalos y Alcalde Jorge Monckeberg
Arbolado	Mejoramiento arborización Los Limoneros	Los Limoneros entre El Líbano y Brown Sur
Arbolado	Mejoramiento Arborización tramo Américo Vespucio entre Madreselvas y Quilín	Américo Vespucio entre Madreselvas y Quilín
Arbolado	Mejoramiento Arborización Marathon / La Esmeralda / Rimac / Blanco Encalada	Marathon vereda oriente desde Blanco Encalada hasta La Esmeralda, continuando hasta Rimac, luego por Blanco Encalada hasta Marathon
Arbolado	Mejoramiento plaza Pasaje Zaragoza	Plaza entre Pasaje Zaragoza, Castillo Urizar Sur, Pasaje Andalucía y Castillo Urizar Sur interior
Arbolado	Mejoramiento Arborización calle Luis Valenzuela	Luis Valenzuela entre Ramón Cruz y Macul (ambas veredas)
Arbolado	Mejoramiento Arborización Santa Teresa de los Andes	Santa Teresa de los Andes entre San Vicente de Paul y Américo Vespucio

Tipo de proyecto	Proyecto	Localizacion
Arbolado	Mejoramiento zona Américo Vespucio zona vereda entre Santa Teresa de los Andes y pasarela	Américo Vespucio zona vereda entre Santa Teresa de los Andes y pasarela
Arbolado	Mejoramiento Parque Marathon	Parque Marathon
Arbolado	Mejoramiento Arborización Benito Rebolledo	Benito Rebolledo ambas veredas entre Exequiel Fernández y Marathon
Arbolado	Mejoramiento Arborización Amador Neghme	Amador Neghme entre Froilán Roa y Exequiel Fernández
Arbolado	Reforestación Zanjón de la aguada	Zanjón de la Aguada (Macul)
Arbolado	Mejoramiento Arborización Exequiel Fernández	Exequiel Fernández entre Rodrigo de Araya y Monseñor Carlos Casanueva
Arbolado	Arborización Quilín	Quilín entre Vicuña Mackenna y Pedro de Valdivia
Arbolado	Mejoramiento Arborización Exequiel Fernández	Exequiel Fernández entre Padre Luis Querbes y Benito Rebolledo
Arbolado	Mejoramiento de espacios intersticiales de áreas verdes Quilín Sur esquina Obispo Arturo Espinoza Campos	Quilín Sur esquina Obispo Arturo Espinoza Campos
Mejoramiento áreas verdes	Mejoramiento Plaza CESFAM	Santa Julia con Chungará, esquina sur oriente 6, peatonales
Mejoramiento áreas verdes	Mejoramiento plaza bandejón central Marathon	Marathon entre Quilín y Escuela Agrícola
Mejoramiento áreas verdes	Mejoramiento plazoleta Vicente Huidobro con Federico Gana	Polígono de área verde entre Vicente Huidobro, Juan Guzmán Cruchaga y Federico Gana
Mejoramiento áreas verdes	Mejoramiento Plaza Ramón Cruz con Luis Valenzuela II	Entre calles Ramón Cruz, Luis Valenzuela y Alejandro Flores
Mejoramiento áreas verdes	Mejoramiento Plaza Cumbres Andinas, considera luminarias	Esquina Surponiente Pasaje Cumbre Andina con Pasaje Los Peñascos (Norte)
Mejoramiento áreas verdes	Mejoramiento Área verde Parque Lomas de Macul	Polígono Sergio Vieira de Mello, Américo Vespucio, Departamental y franja paralela a Reinalda Pereira
Mejoramiento áreas verdes	Mejoramiento Rotonda Pedro de Valdivia	Área Verde Rotonda Pedro de Valdivia Anfiteatro
Mejoramiento áreas verdes	Mejoramiento Área verde multicancha	Interior desde el cruce entre José Miguel Carrera y General Baquedano

Fuente Elaboración Propia

2.1.3.8. Mejoramiento de calzadas, veredas y bandejones

Se identificaron 59 ideas de iniciativas de proyectos según la siguiente distribución:

Tabla 51. Iniciativas de mejoramiento de calzadas, veredas y bandejones

Tipo de proyecto	Proyecto	Localizacion
Limpieza de sumideros	Limpieza de sumideros en calzada Federico Hanssen	Federico Hanssen
Limpieza de sumideros	Mejoramiento limpieza de sumideros calzada Magallanes con Almirante Cochrane	Magallanes con Almirante Cochrane
Mejoramiento Calzada	Repavimentación de calzada Manuel Bustos	Manuel Bustos entre Quilín y cancha
Mejoramiento Calzada	Repavimentación de calzada Pasaje Madreselvas	pasaje Madreselvas entre Madreselvas y Clotario Blest



Tipo de proyecto	Proyecto	Localizacion
Mejoramiento Calzada	Mejoramiento cruce vehicular Quilín con Nueva Dos	Quilín con Nueva Dos
Mejoramiento Calzada	Repavimentación de calzada Quilín Sur	Sergio Vieira de Mello entre Castillo Urizar Sur y Vladimiro Tobar
Mejoramiento Calzada	Repavimentación de calzada Pedro Prado	Pedro Prado entre Víctor Domingo Silva y Luis Durand
Mejoramiento Calzada	Repavimentación de calzada Av. Macul zona Complejo Pinto Durán	Av. Macul entre Purranque y fin zona complejo Pinto Durán (aprox. Juan Bagynka)
Mejoramiento Calzada	Repavimentación de calzada Calle 10	Calle 10 entre Pasaje 1 y Pasaje 6
Mejoramiento Calzada	Repavimentación de Calzada y Veredas Calle Nueva/Pasaje 7	Calle Nueva entre San Vicente de Paul y Pasaje 2, continuando hasta su término
Mejoramiento Calzada	Repavimentación de calzada Rafael Correa	Rafael Correa entre Antonio Acevedo y Nicómedes Guzmán
Mejoramiento Calzada	Ensanche calzada Reinalda Pereira	Reinalda Pereira entre Juan Bagynka y Departamental
Mejoramiento Calzada	Habilitación de calzada Conexión Sergio Vieira de Mello vereda oriente	Sergio Vieira de Mello entre Reinalda Pereira y Los Milanos
Mejoramiento Calzada	Repavimentación de calzada Los Cisnes	Calle Los Cisnes entre Froilán Roa y Macul
Mejoramiento Calzada	Repavimentación de calzada Joaquín Rodríguez	Joaquín Rodríguez entre Quilín Sur y Escuela Agrícola
Mejoramiento Calzada	Ensanche calzada Exequiel Fernández	Exequiel Fernández entre Rodrigo de Araya y Escuela Agrícola
Mejoramiento Calzada	Repavimentación de calzada Luis Valenzuela	Luis Valenzuela entre Macul y El Líbano
Mejoramiento Calzada	Repavimentación de calzada El Líbano	El Líbano entre Los Olmos y Luis Durand
Mejoramiento Calzada	Ensanche de calzada Avenida Quilín	Av. Quilín entre Avenida Pedro de Valdivia con calle Brown Sur.
Mejoramiento Calzada	Ensanche de calzada Avenida Quilín	Avenida Quilín entre calle El Líbano con calle Ramón Cruz Montt.
Mejoramiento Calzada	Ensanche de calzada Avenida Rodrigo de Araya	Avenida Rodrigo de Araya entre Avenida Vicuña Mackenna con calle Til-Til.
Mejoramiento Calzada	Ensanche de calzada Avenida Sergio Vieira de Mello	Avenida Sergio Vieira de Mello entre calles calle Froilan Roa y Tecnóloga Médica Reinalda del Carmen Pereira.
Mejoramiento Calzada	Ensanche de calzada Avenida Padre Luis Querbes	Avenida Padre Luis Querbes entre calle Reinalda con calle Tecnóloga Médica Reinalda del Carmen Pereira.
Mejoramiento Calzada	Ensanche de calzada Avenida Pedro de Valdivia (ambos costados)	Avenida Pedro de Valdivia entre Avenida Rodrigo de Araya con calle Los Industriales
Mejoramiento Calzada	Ensanche de calzada calle El Líbano	calle El Líbano entre calle Los Olmos con calle Los Plátanos (al eje).
Mejoramiento Calzada	Ensanche de calzada calle El Líbano	calle El Líbano entre calle Los Plátanos con calle Jorge González Bastias (sector Oriente).
Mejoramiento Calzada	Ensanche de calzada calle Aysén	calle Aysén entre Avenida Vicuña Mackenna con calle Til- Til.
Mejoramiento Calzada	Ensanche de calzada calle Domingo Arteaga	calle Domingo Arteaga entre Avenida Vicuña Mackenna con calle Til- Til.
Mejoramiento Calzada	Ensanche de calzada calle José Ananías	calle José Ananías entre Avenida Vicuña Mackenna con calle Til- Til.
Mejoramiento Calzada	Ensanche de calzada calle Juan Mitjans	calle Juan Mitjans entre Avenida Vicuña Mackenna con limite predial.



Tipo de proyecto	Proyecto	Localización
Mejoramiento Calzada	Ensanche de calzada Los Plátanos	Los Plátanos entre calle El Líbano con calle Ramón Cruz Montt.
Mejoramiento Calzada	Repavimentación de calzada Pasaje 339, ubicado en Las Torres	Pasaje 339 con salida a Avenida Las Torres
Mejoramiento Calzada	Av. Escuela Agrícola Con Paradero Pd 952	Av. Escuela Agrícola Con Paradero Pd 952
Mejoramiento Calzada	Repavimentación de calzada Pasaje Uno	Pasaje Uno
Mejoramiento Calzada	Repavimentación de calzada Pasaje Dos	Pasaje Dos
Mejoramiento Calzada	Repavimentación de calzada Pasaje Cuatro	Pasaje Cuatro
Mejoramiento Calzada	Repavimentación de calzada Pasaje Cinco	Pasaje Cinco
Mejoramiento Calzada	Repavimentación de Pasaje 11	Pasaje 11 en toda su extensión
Mejoramiento Calzada	Pavimentación calzada Arturo Espinoza Campos con Av. Quilín Norte	Arturo Espinoza Campos Con Av. Quilín Norte
Mejoramiento Calzada	Pavimentación calzada Arturo Espinoza Campos con Av. Quilín Norte	Arturo Espinoza Campos Con Av. Quilín Sur
Mejoramiento Calzada	Repavimentación de calzada Pasaje Toledo	Pasaje Toledo desde Castillo Urizar Sur
Mejoramiento Calzada	Repavimentación de calzada Pasaje Granada	Pasaje Granada desde Castillo Urizar Sur
Mejoramiento Calzada	Repavimentación de calzada Pasaje La Mar	Pasaje La Mar
Mejoramiento de bandejones centrales	Mejoramiento bandejón central Amador Neghme y Amador Neghme II	Amador Neghme entre El Líbano y Macul y área verde
Mejoramiento de bandejones centrales	Mejoramiento de diversos bandejones centrales en Avenida Macul	Rodrigo de Araya y Macul
Mejoramiento de bandejones centrales	Mejoramiento Bandejón central Jorge Monckeberg	Alcalde Jorge Monckeberg entre Los Olmos y Rodrigo de Araya
Mejoramiento y construcción de medianas	Mejoramiento de mediana Av. Macul Entre Av. Quilín Y Coipué. Re perfilamiento de lo existente A 50 Cms	Av. Macul Entre Av. Quilín Y Coipué.
Mejoramiento y construcción de medianas	Construcción De Medianas Macul Tramo 1	Av. Macul Entre Madreselvas Y Av. Quilín.
Mejoramiento y construcción de medianas	Construcción De Medianas Macul Tramo 2	Macul entre Andres Fernández Comas Y Víctor Domingo Silva. (Con Re perfilamiento De Calzada)
Mejoramiento y construcción de medianas	Construcción De Medianas Macul Tramo 3	Av. Macul Entre Víctor Domingo Silva Sur Y Av. Amador Neghme.. (Con Reperfilamiento De Calzada)
Mejoramiento y construcción de medianas	Construcción De Medianas Macul Tramo 4	Av. Macul Entre Juan Bagynka Y El Líbano. (Con Reperfilamiento De Calzada)
Mejoramiento y construcción de medianas	Construcción De Medianas Av. Escuela Agrícola Tramo 1	Av. Escuela Agrícola Entre Av. Marathon Y Joaquín Rodríguez. (Con Reperfilamiento De Calzada) Construcción De Medianas
Mejoramiento y construcción de medianas	Construcción De Medianas Av. Escuela Agrícola Tramo 2	Av. Escuela Agrícola Entre Av. Pedro De Valdivia Y Vía Láctea.
Mejoramiento y construcción de medianas	Construcción De Medianas Av. Escuela Agrícola Tramo 3	Juana de Aguirre Cerda entre Vía Láctea Y Termas De Puritana
Mejoramiento y construcción de medianas	Construcción De Medianas Av. Escuela Agrícola Tramo 4	EAv. Escuela Agrícola etre Comarca Del Caudal Y Av. Macul (Con Re perfilamiento De Calzada)

Tipo de proyecto	Proyecto	Localizacion
Mejoramiento construcción medianas y de	Construcción De Medianas Exequiel Fernández	Exequiel Fernández Entre Av. Monseñor Carlos Casanueva Y Av. Escuela Agrícola (Con Re perfilamiento de Calzada).
Mejoramiento construcción medianas y de	Construcción De Medianas Benito Rebolledo	Entre Exequiel Fernández Y Froilán Roa.
Mejoramiento construcción medianas y de	Construcción De Medianas Jorge Monckeberg	Jorge Monckeberg entre Los Olmos Y Av. Rodrigo De Araya.
Mejoramiento construcción medianas y de	Construcción De Medianas Av. Pedro De Valdivia	Av. Pedro De Valdivia entre Escuela Agrícola Y Av. Rotonda Pedro De Valdivia

Fuente Elaboración Propia

2.1.3.9. Mejoramiento de paraderos

Se identificaron 3 ideas de iniciativas de proyectos según la siguiente distribución:

Tabla 52. Iniciativas de mejoramiento de paraderos

Tipo de proyecto	Proyecto	Localizacion
Paraderos	Mejoramiento Paradero Padre Luis Querbes esq Carlos Casanueva	Esquina norponiente de esquina entre Padre Luis Querbes y Carlos Casanueva
Paraderos	Mejoramiento Paraderos ambas veredas Exequiel Fernández	Exequiel Fernández entre Amador Neghme y Monseñor Carlos Casanueva
Paraderos	Mejoramiento paraderos Los Olmos / Jorge Monckeberg	En ambos sentidos, Los Olmos desde Santa Julia hasta Alcalde Jorge Monckeberg continuando hasta Rodrigo de Araya

Fuente Elaboración Propia

2.1.3.10. Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales

Se identificaron 87 ideas de iniciativas de proyectos según la siguiente distribución:

Tabla 53. Iniciativas de veredas, platabandas y cruces peatonales

Tipo de proyecto	Proyecto	Localizacion
Mejoramiento cruce peatonal	Mejoramiento cruce peatonal Los Plátanos con Oscar Bonilla	Los Plátanos esquina Oscar Bonilla
Mejoramiento cruce peatonal	Mejoramiento cruce peatonal Los Plátanos con Marathon	Los Plátanos esquina Marathon
Mejoramiento cruce peatonal	Mejoramiento cruce peatonal Los Olmos con Castillo Urizar	Cruce Los Olmos entre dos pistas de Castillo Urizar
Mejoramiento cruce peatonal	Mejoramiento cruce peatonal Oscar Bonilla con Quilín	Cruce Oscar Bonilla y Quilín
Mejoramiento cruce peatonal	Mejoramiento cruce peatonal Castillo Urizar Oriente y Quilín	Cruce Castillo Urizar Oriente y Quilín
Mejoramiento cruce peatonal	Mejoramiento cruce peatonal Pasaje 17 a Rodrigo de Araya (vereda, platabanda y entorno)	ubicado en Pasaje 17 y Rodrigo de Araya
Mejoramiento cruce peatonal	Mejoramiento Cruce Peatonal y veredas Amador Neghme con Juan Jofré	Calle Amador Neghme al norte con Calle Uno y al sur con Juan Jofré

Tipo de proyecto		Proyecto	Localizacion
Mejoramiento peatonal	cruce	Mejoramiento Cruce peatonal Pedro Reszka con Antonio Acevedo	Cruce Pedro Reszka con Antonio Acevedo
Mejoramiento peatonal	cruce	Mejoramiento Cruce peatonal Amador Neghme con Juan Jofré	Cruce entre Amador Neghme al norte con Calle Uno y al sur con Juan Jofré
Mejoramiento peatonal	cruce	Mejoramiento cruce peatonal Rotonda Pedro de Valdivia y Sergio Vieira de Mello	Cruce Rotonda Pedro de Valdivia y dos pistas de Sergio Vieira de Mello Rampas
Mejoramiento platabanda		Mejoramiento de platabanda 3 Poniente	3 Poniente desde 4 Norte a 13 Norte
Mejoramiento platabanda		Mejoramiento de platabanda Sergio Vieira de Mello	Sergio Vieira de Mello entre Castillo Urizar Sur y frente de José Miguel Carrera
Mejoramiento veredas		Rebaje altura veredas Oscar Bonilla	Oscar Bonilla entre Los Espinos y Los Plátanos
Mejoramiento veredas		Mejoramiento veredas y accesibilidad universal Plaza Los Espinos	Ubicada en Macul y Exequiel Fernández
Mejoramiento veredas		Pavimentación vereda Las Dalias	Las Dalias entre Rodrigo de Araya y Quilín
Mejoramiento veredas		Pavimentación veredas Av. Macul	Av. Macul entre Rodrigo de Araya y Quilín
Mejoramiento veredas		Pavimentación vereda Exequiel Fernández	Exequiel Fernández entre Rodrigo de Araya y Quilín
Mejoramiento veredas		Mejoramiento veredas Chinchorro	Chinchorro entre Lago Cotacotani y Los Olmos
Mejoramiento veredas		Mejoramiento vereda Jorge Monckeberg	Jorge Monckeberg entre Los Olmos y Rodrigo de Araya
Mejoramiento veredas		Mejoramiento vereda Juana de Aguirre Cerda	Juana de Aguirre Cerda entre Santa Julia y Alcalde Jorge Monckeberg
Mejoramiento veredas		Mejoramiento veredas Irma Salas	Irma Salas entre Clara Solovera y Elena Martínez Chacón
Mejoramiento veredas		Mejoramiento veredas Elena Martínez Chacón	Elena Martínez Chacón entre Mercedes Marín e Isabel Le Brun
Mejoramiento veredas		Mejoramiento veredas María Teresa del Canto	María Teresa del Canto entre Mercedes Marín e Isabel Le Brun
Mejoramiento veredas		Mejoramiento veredas Roque Esteban Scarpa	oque Esteban Scarpa entre Alejandro Ríos y Amanda Labarca
Mejoramiento veredas		Mejoramiento veredas Av. Macul zona Huilque	Av. Macul entre Los Espinos y Los Olmos - vereda oriente
Mejoramiento veredas		Mejoramiento veredas Madreselvas	Madreselvas entre Macul y Brown Sur
Mejoramiento veredas		Mejoramiento veredas Cancha Fusco entrada Madreselvas	Madreselvas desde María Echeverry, ingresando a cancha Fusco hasta sede
Mejoramiento veredas		Mejoramiento veredas Moisés Junis	Moisés Junis entre Los Olmos y Madreselvas ambas veredas
Mejoramiento veredas		Mejoramiento vereda El Líbano vereda poniente	El Líbano entre Los Olmos y Quilín
Mejoramiento veredas		Mejoramiento vereda Los Plátanos	Los Plátanosentre Brown Sur y El Líbano
Mejoramiento veredas		Mejoramiento vereda Brown Sur	Brown Sur entre Los Plátanos y Quilín ambas veredas
Mejoramiento veredas		Pavimentación vereda Fray Camilo Henríquez	Fray Camilo Henríquez ambas veredas entre Ramón Cruz y pasaje acceso a Parque Halley
Mejoramiento veredas		Mejoramiento vereda Ramón Cruz vereda oriente	Ramón Cruz entre Quilín y Madreselvas
Mejoramiento veredas		Mejoramiento vereda Carlos Oviedo	Carlos Oviedo entre Ramón Cruz y Ramón Ángel Jara, por bandejón central
Mejoramiento veredas		Mejoramiento vereda Padre Alberto Hurtado	Padre Alberto Hurtado entre Carlos Oviedo y José María Caro



Tipo de proyecto	Proyecto	Localizacion
Mejoramiento veredas	Mejoramiento veredas principales Villa Arboreda	Calles Los Pellines, Las Lengas y Los Maños (ambas veredas)
Mejoramiento veredas	Mejoramiento vereda Castillo Urizar Sur / Los Tuliperos	Castillo Urizar Sur desde Escuela Agrícola hasta Los Tuliperos, continuando hasta Marathon
Mejoramiento veredas	Mejoramiento veredas oriente Marathon	Marathon entre Los Tuliperos y Escuela Agrícola
Mejoramiento veredas	Mejoramiento vereda Quilín	Quilín entre Pedro de Valdivia y Macul
Mejoramiento veredas	Mejoramiento vereda La Covadonga	Pasaje La Covadonga
Mejoramiento veredas	Mejoramiento vereda Rimac	Pasaje Rimac
Mejoramiento veredas	Mejoramiento vereda Castillo Urizar Sur	entre Escuela Agrícola y Sergio Vieira de Mello
Mejoramiento veredas	Mejoramiento Ambas veredas Purranque	Purranque entre El Líbano y Macul
Mejoramiento veredas	Mejoramiento Ambas veredas Pedro Prado	Pedro Prado entre Jorge González y Amador Neghme
Mejoramiento veredas	Mejoramiento Ambas veredas Los Timones	Los Timones entre Pedro Prado y Macul
Mejoramiento veredas	Mejoramiento Ambas veredas Las Jarcias	Las Jarcias entre Pedro Prado y Macul
Mejoramiento veredas	Mejoramiento de Ambas veredas Julio Barrenechea	Julio Barrenechea entre Víctor Domingo Silva y Vicente Huidobro
Mejoramiento veredas	Mejoramiento de Ambas veredas Juan Guzmán Cruchaga	Juan Guzmán Cruchaga entre Luis Valenzuela y Federico Gana
Mejoramiento veredas	Mejoramiento de Ambas veredas Huachipato /Juan Bautista Solari	Juan Bautista Solari desde Quilín hasta Huachipato, giro por Huachipato hasta Juan Guzmán Cruchaga
Mejoramiento veredas	Mejoramiento de Ambas veredas Arturo González	Calle Arturo González entre Alejandro Flores y El Líbano
Mejoramiento veredas	Mejoramiento de Ambas vereda Ramón Cruz	Ramón Cruz entre Quilín y Andrés Silva Humeres
Mejoramiento veredas	Mejoramiento veredas Armando Moock	Armando Moock entre Víctor Domingo Silva y Luis Valenzuela
Mejoramiento veredas	Mejoramiento Ambas veredas El Líbano	El Líbano entre Quilín y Macul (ambas veredas)
Mejoramiento veredas	Mejoramiento de Ambas veredas Pedro Prado	Pedro Prado entre La Hondonada y Amador Neghme
Mejoramiento veredas	Mejoramiento veredas Uno Oriente	Uno Oriente ambas veredas entre San Vicente de Paul y Américo Vespucio
Mejoramiento veredas	Mejoramiento Ambas veredas San Vicente de Paul	San Vicente de Paul entre Quilín y San Mateo
Mejoramiento veredas	Mejoramiento vereda Jorge González Bastías	Jorge González Bastías entre El Líbano y San Vicente de Paul
Mejoramiento veredas	Mejoramiento vereda Eduardo Fabini	Eduardo Fabini entre San Vicente de Paul y Lavallega
Mejoramiento veredas	Mejoramiento Ambas veredas San Vicente de Paul	San Vicente de Paul entre Jorge González Bastías y Amador Neghme
Mejoramiento veredas	Mejoramiento vereda Armando Pesantes	Armando Pesantes vereda sur entre Palguin y Américo Vespucio Frente a sede Villa Río Licura
Mejoramiento veredas	Mejoramiento veredas Pasaje Palguin	Pasaje Palguin ambas veredas
Mejoramiento veredas	Mejoramiento veredas Pasaje Caburga	Pasaje Caburga ambas veredas
Mejoramiento veredas	Mejoramiento veredas Pasaje Curarrehue	Pasaje Curarrehue ambas veredas
Mejoramiento veredas	Mejoramiento veredas Pasaje Liquiñe	Pasaje Liquiñe ambas veredas
Mejoramiento veredas	Mejoramiento veredas Pasaje Trancura	Pasaje Trancura ambas veredas
Mejoramiento veredas	Mejoramiento de vereda Amador Neghme	Amador Neghme, desde curva empalme con Américo Vespucio y salida de bajo nivel Amador Neghme, vereda poniente



Tipo de proyecto	Proyecto	Localizacion
Mejoramiento veredas	Ensanche de vereda Pasaje Juramento	Pasaje Juramento vereda norte desde Américo Vespucio hasta Plaza
Mejoramiento veredas	Mejoramiento veredas Pasaje Juramento	Pasaje Juramento entre Américo Vespucio y Plaza, continuando por Juramento interior
Mejoramiento veredas	Mejoramiento vereda Marathon	Marathon entre Julio Fossa Calderón y Guillermo Blest Gana
Mejoramiento veredas	Mejoramiento veredas Calle Estadio Colo Colo sur	Calle Estadio Colo Colo entre Nicómedes Guzmán y José Caroca
Mejoramiento veredas	Mejoramiento veredas Calle Estadio Colo Colo 2	Estadio Colo Colo ambas veredas entre Ignacio Verdugo (norte) y Marathon
Mejoramiento veredas	Mejoramiento Vereda norte La Aguada	La Aguada entre calle Subteniente de carabineros Daniel Andrés Silva Rodríguez y Tecnóloga Médica Reinalda Pereira
Mejoramiento veredas	Vereda y Platabanda Froilán Roa ambas veredas	Froilán Roa entre Calle Nueva y Las Codornices
Mejoramiento veredas	Mejoramiento ambas veredas Froilán Roa	Froilán Roa entre Padre Luis Querbes y Departamental
Mejoramiento veredas	Mejoramiento veredas Peatones Uno	Peatones Uno entre Exequiel Fernández y Froilán Roa
Mejoramiento veredas	Mejoramiento veredas puente Exequiel Fernández	Exequiel Fernández cruzando el Zanjón de la Aguada
Mejoramiento veredas	Mejoramiento veredas Macul	Macul entre Américo Vespucio y El Líbano ambas veredas
Mejoramiento veredas	Mejoramiento de veredas Los Olmos	Los Olmos entre Macul y Ramón Cruz ambas veredas
Mejoramiento veredas	Mejoramiento Escuela Agrícola vereda sur	Escuela Agrícola entre Marathon y Pedro de Valdivia
Mejoramiento veredas	Mejoramiento Macul vereda poniente	Macul entre Víctor Domingo Silva y Centro Educacional Joaquín Edwards Bello
Mejoramiento veredas	Bloqueo en veredas para vehículos Campo Lindo vereda sur	Campo Lindo con El Líbano
Mejoramiento veredas	Mejoramiento vereda extracción de raíces Calle 1 con Pasaje 1	Paso peatonal entre Calle 1 y Pasaje 1
Mejoramiento veredas	Mejoramiento tramo La Aguada Vereda norte	La Aguada entre calle Subteniente de carabineros Daniel Andrés Silva Rodríguez y Tecnóloga Médica Reinalda Pereira
Mejoramiento veredas	Mejoramiento vereda Macul vereda poniente	Macul entre Víctor Domingo Silva y Centro Educacional Joaquín Edwards Bello
Mejoramiento veredas	Repavimentación vereda La Mar	Pasaje La Mar
Mejoramiento veredas	Mejoramiento vereda pasaje Los Industriales 1 (poniente)	Los Industriales (poniente) entre Quilín y Plaza Los Industriales
Mejoramiento veredas	Mejoramiento vereda pasaje Los Industriales 2 (oriente)	Los Industriales (oriente) entre Quilín y Plaza Los Industriales

Fuente Elaboración Propia

2.1.3.11. Mejoramiento equipamiento espacio público

Se identificaron 63 ideas de iniciativas de proyectos según la siguiente distribución:

Tabla 54. Iniciativas de equipamiento espacio público

Tipo de proyecto	Proyecto	Localización
Cierres perimetrales	Mejoramiento Cierre Perimetral costado poniente cancha Fusco	Costado Cancha Fusco pasaje Alcalde Pepone
Cierres perimetrales	Construcción Cierre Perimetral Parque Halley	Parque Halley
Cierres perimetrales	Mejoramiento Cierre Perimetral Plaza Pasaje Juramento	Pasaje Juramento vereda norte, contigua a multicancha de la Villa
Cierres perimetrales	Construcción Cierre Perimetral Ocupación de vereda norte Poema 20 para zona de descanso	Vereda norte Poema 20 entre Las Uvas y el Viento y Exequiel Fernández
Instalación de Contenedores basura	Mejoramiento zona vereda Ignacio Carrera Pinto vereda sur	Ignacio Carrera Pinto vereda sur entre Padre Alberto Hurtado y fin Parque Halley
Instalación de Contenedores basura	Ocupación de microbasurales Castillo Urizar Sur	Castillo Urizar Sur vereda poniente entre Magallanes y Los Tuliperos
Instalación de Contenedores basura	Construcción Recuperación esquina Pasaje 4 y Pasaje 9	Esquina frontal al oriente Pasaje 4 con Pasaje 9
Instalación de Contenedores basura	Mejoramiento Bandejon Amador Neghme	Bandejon central Amador Neghme entre inicio bajo nivel y San Vicente de Paul
Instalación de Contenedores basura	Mejoramiento esquina Almirante Cochrane con Escuela Agrícola	Almirante Cochrane con Escuela Agrícola Esquina oriente
Instalación de bolardos	Mejoramiento zona esquina Chucullo con Lago Parinacota	Chucullo esquina Lago Parinacota
Instalación de bolardos	Mejoramiento área verde María Etcheverry con Madreselvas	María Etcheverry esquina Madreselvas (sur)
Instalación de bolardos	Mejoramiento Plaza Purranque con Pedro Prado II	Polígono de área verde en Purranque entre Pedro Prado y Juan Guzman Cruchaga
Instalación de bolardos	Mejoramiento por Bloqueo en veredas para vehículos Campo Lindo vereda sur	Campo Lindo con El Líbano
Instalación de bolardos	Mejoramiento área verde Alfonso Leng	Área verde al fin de pasaje Alfonso Leng
Instalación maceteros en espacio público	Mejoramiento zona Ramón Cruz vereda oriente	Ramón Cruz vereda oriente entre Quilín y Madreselvas
Instalación maceteros en espacio público	Mejoramiento zona vereda Madreselvas con Ramón Cruz	Madreselvas vereda norte entre Ramón Cruz y Diego de Humanzoro
Mejoramiento equipamiento	Construcción Punto Limpio Los Plátanos	Los Plátanos altura 4120 Punto de reciclaje
Mejoramiento equipamiento	Construcción Canil de perros y punto de reciclaje	Padre Luis Querbes desde esquina con Escuela Agrícola
Mejoramiento equipamiento	Mejoramiento estacionamientos Plaza Juan Renz	Vereda oriente Augusto Winter entre Luis Valenzuela y Arturo González y vereda norte Arturo González hasta Arturo Gordon Todo el perímetro Pavimentación de estacionamientos

Tipo de proyecto		Proyecto	Localizacion
Mejoramiento equipamiento		Mejoramiento zona feria Las Codornices	Polígono feria Las Codornices Punto de reciclaje
Mejoramiento equipamiento		Área de descanso adulto mayor CESFAM Las Torcazas	calle Subteniente de carabineros Daniel Andrés Silva Rodríguez, vereda poniente entre La Aguada (norte) y Pasaje Los Pequeños Pérpola
Mejoramiento equipamiento		Construcción Punto Limpio sede Villa Río Licura	Armando Pesantes, vereda sur frente a sede
Mejoramiento equipamiento		Mejoramiento Área de regeneración medioambiental	Quilín Sur, vereda norte, entre Marathon y Pedro de Valdivia
Mejoramiento equipamiento áreas verdes		Mejoramiento Plaza Calle Sergio Vasquez	Calle Sergio Vasquez vereda poniente
Mejoramiento equipamiento áreas verdes		Instalación de maquinas de ejercicios Plaza Villa Rancagua	Vereda sur Pasaje El Roble entre Pasaje E y Pasaje F
Mejoramiento equipamiento áreas verdes		Mejoramiento Área Verde Los Espinos con Castillo Urizar	Esquina Los Espinos y Castillo Urizar
Mejoramiento equipamiento áreas verdes		Mejoramiento Mobiliario Urbano Castillo Urizar	Castillo Urizar entre Los Espinos y Los Olmos
Mejoramiento equipamiento áreas verdes		Mejoramiento Plaza Timanchaca con Los Olmos	Timanchaca con Los Olmos esquina nororiente
Mejoramiento equipamiento áreas verdes		Mejoramiento pasto Plaza Manuel Gutiérrez	Amanda Labarca con Historiador Jaime Eyzaguirre esquina suroriente
Mejoramiento equipamiento áreas verdes		Mejoramiento pasto Plaza Población Vicuña Mackenna Sur	Arturo Prat entre Arturo Prat y General Baquedano
Mejoramiento equipamiento áreas verdes		Mejoramiento pasto Plaza Pasaje Juramento	Pasaje Juramento vereda norte, contigua a multicancha de la Villa
Mejoramiento equipamiento áreas verdes		Mejoramiento pasto bandejón central Exequiel Fernández	Exequiel Fernández entre Benito Rebolledo y Departamental
Mejoramiento equipamiento áreas verdes		Mejoramiento área verde Quilihui con Guallatiri	Quilihui con Guallatiri esquina norponiente
Mejoramiento equipamiento áreas verdes		Mejoramiento pasto Plaza Sara Namias	Pedro Reszka con Pablo Burchard esquina sur poniente
Mejoramiento equipamiento áreas verdes		Mejoramiento Plaza Lago Chungará Con Quilihui	Plaza entre Lago Chungará, Volcán Guallatiri, Chungará y Quilihui
Mejoramiento equipamiento áreas verdes		Mejoramiento área verde Quilihui con Rodrigo de Araya	Quilihui con Rodrigo de Araya esquina sur oriente

Tipo de proyecto		Proyecto	Localizacion
Mejoramiento equipamiento verdes	áreas	Mejoramiento Plaza Arabia	Plaza Arabia
Mejoramiento equipamiento verdes	áreas	Mejoramiento Plaza Campo Lindo	Polígono plaza que comienza en El Líbano con Campo Lindo
Mejoramiento equipamiento verdes	áreas	Mejoramiento Plaza Paulina	Esquina nororiente Pasaje Cumbre Andina con Pasaje Los Peñascos (Sur)
Mejoramiento equipamiento verdes	áreas	Mejoramiento Plaza de Bolsillo Benito Rebolledo esquina Froilán Roa	Benito Rebolledo esquina Froilán Roa
Mejoramiento equipamiento verdes	áreas	Instalación de mobiliario urbano en Plaza Fabriciano González (Quilín sur esquina Pedro de Valdivia)	Plaza Fabriciano González (Quilín sur esquina Pedro de Valdivia)
Mejoramiento equipamiento verdes	áreas	Instalación bancas Av. Macul entre Rodrigo de Araya y Quilín - vereda oriente	Av. Macul entre Rodrigo de Araya y Quilín - vereda oriente
Mejoramiento equipamiento verdes	áreas	Mejoramiento bandejón central Pasaje 17	Bandejón central Pasaje 17 comenzando por Alejandro Ríos
Mejoramiento equipamiento verdes	áreas	Construcción Área de descanso adulto mayor CESFAM Santa Julia	Santa Julia vereda poniente desde Aucopujo hasta Los Espinos continuando hasta Lago Parinacota
Mejoramiento equipamiento verdes	áreas	Mejoramiento espacio Chislluma con Los Olmos	Chislluma con Los Olmos esquina norponiente
Mejoramiento equipamiento verdes	áreas	Mejoramiento bandejón central Marchigüe	Polígono bandejón Marchigüe entre Los Matorrales y Pedro Prado
Mejoramiento equipamiento verdes	áreas	Recuperación esquina San Juan Bosco con Campo Lindo	San Juan Bosco con Campo Lindo esquinas sur oriente y sur poniente
Mejoramiento equipamiento verdes	áreas	Memorial Víctimas pandemia Zanjón de la Aguada frente a Las Torcazas	Zanjón de la Aguada frente a Las Torcazas
Mejoramiento equipamiento verdes	áreas	Mejoramiento Plaza Dura Las Codornices	Las Codornices vereda norte entre Froilán Roa y Exequiel Fernández
Mejoramiento equipamiento verdes	áreas	Mejoramiento plaza El Esfuerzo	Plaza entre La Covadonga, La Esmeralda, Rimac y Blanco Encalada
Mejoramiento equipamiento verdes	áreas	Mejoramiento zona comercial Macul con Víctor Domingo Silva	Esquina Macul con Víctor Domingo Silva, vereda norponiente, avanzando hasta Andrés Fernández Coma
Mejoramiento equipamiento verdes	áreas	Mejoramiento Plaza Sede JJVV Divina Providencia	Plaza entre Quilín, Los Apóstoles, Quilín Sur y Los Evangelistas

Tipo de proyecto		Proyecto	Localizacion
Mejoramiento equipamiento verdes	áreas	Mejoramiento Plaza Joaquín Sánchez Ossa	Plaza entre Quilín, Los Evangelistas, Quilín Sur y Los Profetas
Mejoramiento equipamiento verdes	áreas	Mejoramiento Plaza Los Laureles	Plaza entre San Lucas, Los Evangelistas y Los Apóstoles
Mejoramiento equipamiento verdes	áreas	Mejoramiento Plaza Belén	Esquina suroriente El Líbano y Los Peñascos (norte)
Mejoramiento equipamiento verdes	áreas	Mejoramiento Parque Armando Pesantes	Parque Armando Pesantes
Mejoramiento equipamiento verdes	áreas	Mejoramiento área vereda Santa Julia con Aucopujo	Santa Julia con Aucopujo, esquina sur poniente vereda poniente
Mejoramiento sociales	sedes	Construcción sede vecinal JJVV Santa Julia	Manuel Sanchez con Zapahuira, ocupando espacio de recinto cancha
Mejoramiento sociales	sedes	Construcción sede vecinal JJVV Villa UC	Padre Alberto Hurtado 3030
Mejoramiento sociales	sedes	Mejoramiento sede JJVV Los Húsares	Sergio Vieira de Mello al costado de Colegio Los Húsares
Mejoramiento sociales	sedes	Mejoramiento sede JJVV La Merced	Sergio Vieira de Mello con Reinalda Pereira
Poda de árboles		Mejoramiento Poda de árboles Calle Dos	Calle Dos en toda su extensión
Soterramiento cables	de	Soterramiento de cables El Choroy / Las Torcazas	El Choroy y Las Torcazas

Fuente Elaboración Propia

2.1.3.12. Mejoramiento Luminaria

Se identificaron 14 ideas de iniciativas de proyectos según la siguiente distribución:

Tabla 55. Iniciativas de luminarias

Tipo de proyecto	Proyecto	Localizacion
Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Enrique Molina - Clara Solovera - Mercedes Marín	Enrique Molina desde Ramón Cruz hasta Clara Solovera, continuando hasta Mercedes Marín y continuando hasta Ramón Cruz
Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Historiador Jaime Eyzaguirre	Historiador Jaime Eyzaguirre entre Amanda Labarca y Padre Fernando Cifuentes Ambas veredas
Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Ricardo Marín	Ricardo Marín entre Rodrigo de Araya y Alejandro Ríos
Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Alejandro Ríos	Alejandro Ríos entre Américo Vespucio e Historiador Jaime Eyzaguirre
Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Sergio Vásquez, Alejandro Ríos, Pasaje 17	Sergio Vásquez hasta Alejandro Ríos, continuando hasta Pasaje 17 y terminando en Rodrigo de Araya
Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Marathon / Escuela Agrícola / Castillo Urizar Sur / Blanco Encalada	Marathon vereda oriente hasta Escuela Agrícola vereda norte continuando hasta Castillo Urizar Sur, luego por Blanco Encalada hasta Marathon

Tipo de proyecto	Proyecto	Localizacion
Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Iluminación vereda poniente Castillo Urizar Sur	Castillo Urizar Sur entre Quilín Sur y Escuela Agrícola Vereda poniente
Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Amador Neghme - El Líbano - Armando Pesantes - Juan Jofré	Línea desde Armando Pesantes, continuando por Juan Jofré, Amador Neghme y finalizando en El Líbano con Armando Pesantes 4 - peatonales - en esquina nororiente de la plaza 10 u
Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Américo Vespucio	Américo Vespucio vereda poniente, entre Metro Las Torres - Av. Macul -Armando Pesantes
Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Pasaje Juramento	Pasaje Juramento ambas veredas desde Américo Vespucio hasta Plaza
Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Froilán Roa	Froilán Roa entre Peatones 1 y Los Cisnes
Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminarias Vicuña Mackenna	Av. Vicuña Mackenna entre Rodrigo de Araya y Departamental
Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Los Milanos	Los Milanos entre Las Codornices y Sergio Vieira de Mello
Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento tramo Juan Bagynka Feria Pinto Durán	entre vereda poniente El Líbano y Macul

Fuente Elaboración Propia

2.1.3.13. Procesos de reparación de bacheos

Se identificaron 32 ideas de iniciativas de proyectos según la siguiente distribución:

Tabla 56. Iniciativas de reparación de bacheos

Tipo de proyecto	Proyecto	Localizacion
Bacheo	Bacheo Exequiel Fernández Con Quinchamalí	Exequiel Fernández Con Quinchamalí
Bacheo	Bacheo Reinalda Pereira Con Juan Bagynka	Reinalda Pereira Con Juan Bagynka
Bacheo	Bacheo Intersección Benito Rebolledo Con Exequiel Fernández, Sector Sur Oriente	Intersección Benito Rebolledo Con Exequiel Fernández, Sector Sur Oriente
Bacheo	Bacheo Intersección El Líbano Con Av. Quilín, Sector Norte Y Sur, Para Virar A Quilín.	Intersección El Líbano Con Av. Quilín, Sector Norte Y Sur, Para Virar A Quilín.
Bacheo	Bacheo Intersección Av. Ramon Cruz Con Av. Quilín	Intersección Av. Ramon Cruz Con Av. Quilín
Bacheo	Bacheo Intersección Víctor Domingo Silva Con Av. Macul, Sector Nor-Oriente.	Intersección Víctor Domingo Silva Con Av. Macul, Sector Nor-Oriente.
Bacheo	Bacheo Froilán Roa Con Los Cisnes	Froilán Roa Con Los Cisnes
Bacheo	Bacheo Froilán Roa Con Los Queltehues	Froilán Roa Con Los Queltehues
Bacheo	Bacheo Froilán Roa Con Las Tórtolas	Froilán Roa Con Las Tórtolas
Bacheo	Bacheo Froilán Roa Con Juan Bagynka	Froilán Roa Con Juan Bagynka
Bacheo	Bacheo Froilán Roa Con Padre Luis Querbes	Froilán Roa Con Padre Luis Querbes
Bacheo	Bacheo Froilán Roa Con Manzanares	Froilán Roa Con Manzanares
Bacheo	Bacheo Froilán Roa Con C. Nueva	Froilán Roa Con C. Nueva
Bacheo	Bacheo Froilán Roa Con Benito Rebolledo	Froilán Roa Con Benito Rebolledo
Bacheo	Bacheo Av. El Líbano Con Federico Gana	Av. El Líbano Con Federico Gana
Bacheo	Bacheo Av. El Líbano Con Andres Silva Humeres	Av. El Líbano Con Andres Silva Humeres
Bacheo	Bacheo Av. El Líbano Con Lenka Franulic	Av. El Líbano Con Lenka Franulic
Bacheo	Bacheo Av. El Líbano Con Los Plátanos	Av. El Líbano Con Los Plátanos
Bacheo	Bacheo Av. El Líbano Con Juana De Aguirre	Av. El Líbano Con Juana De Aguirre
Bacheo	Bacheo Av. El Líbano Con Max Jara	Av. El Líbano Con Max Jara

Tipo de proyecto	Proyecto	Localizacion
Bacheo	Bacheo Av. El Líbano Con Lo Plaza	Av. El Líbano Con Lo Plaza
Bacheo	Bacheo Av. El Líbano Con Cuadro Verde	Av. El Líbano Con Cuadro Verde
Bacheo	Bacheo Av. Escuela Agrícola Con Paradero Pd 952	Av. Escuela Agrícola Con Paradero Pd 952
Bacheo	Bacheo Av. Escuela Agrícola Con General Baquedano	Av. Escuela Agrícola Con General Baquedano
Bacheo	Bacheo Av. Escuela Agrícola Con Padre Luis Querbés.	Av. Escuela Agrícola Con Padre Luis Querbés.
Bacheo	Bacheo Av. R. De Araya Con Til Til	Av. R. De Araya Con Til Til
Bacheo	Bacheo Av. R. De Araya Con Joaquín Rodríguez	Av. Rodrigo de Araya con Joaquín Rodríguez
Bacheo	Bacheo Av. R. De Araya Con Brown Sur	Av. Rodrigo de Araya con Brown Sur
Bacheo	Bacheo Av. R. De Araya Con Rotonda R. De Araya	Av. Rodrigo de Araya con Rotonda R. De Araya
Bacheo	Bacheo Av. Rotonda R De Araya Con Av. Ignacio Carrera Pinto	Av. Ignacio Carrera Pinto con Rotonda Rodrigo De Araya.
Bacheo	Bacheo Av. R De Araya Con Historiador Jaime Eyzaguirre	Av. Rodrigo de Araya con Historiador Jaime Eyzaguirre
Bacheo	Bacheo Av. R De Araya Con Ricardo Marin Ibáñez	Av. Rodrigo de Araya con Ricardo Marin Ibáñez

Fuente Elaboración Propia

2.1.3.14. Seguridad vial y mejoramiento señalética

Se identificaron 39 ideas de iniciativas de proyectos según la siguiente distribución:

Tabla 57. Iniciativas de seguridad vial y mejoramiento señalética

Tipo de proyecto	Proyecto	Localizacion
Demarcación vial	Demarcación señalética UV. N°1	UV. N°1
Demarcación vial	Demarcación señalética UV. N°2 Y 6	UV. N°2 Y 6
Demarcación vial	Demarcación señalética UV. N°3, 4, 7 Y 8	UV. N°3, 4, 7 Y 8
Demarcación vial	Demarcación señalética UV. N°5 Y 9	UV. N°5 Y 9
Demarcación vial	Demarcación señalética UV. N°10 Y 20	UV. N°10 Y 20
Demarcación vial	Demarcación señalética UV. N°11 Y 12	UV. N°11 Y 12
Demarcación vial	Demarcación señalética UV. N°17 Y 19	UV. N°17 Y 19
Demarcación vial	Demarcación señalética UV. N°18 Y 16	UV. N°18 Y 16
Demarcación vial	Demarcación señalética UV. N°13	UV. N°13
Demarcación vial	Demarcación señalética UV. N°14 Y 15	UV. N°14 Y 15
Demarcación vial	Demarcación señalética Cruce Madreselvas con Monseñor Alvear	Madreselvas con Monseñor Alvear
Demarcación vial	Demarcación señalética cruce peatonal Escuela Agrícola con Pedro de Valdivia	Escuela Agrícola con Pedro de Valdivia
Demarcación vial	Demarcación señalética cruce Quilín con el Líbano	Quilín con El Líbano
Demarcación vial	Demarcación Señalética Froilán Roa Altura 4758	Froilán Roa altura 4758
Demarcación vial	Demarcación Señalética Víctor Domingo Silva Norte Esquina Armando Moock	Víctor Domingo Silva Norte Esquina Armando Moock
Demarcación vial	Demarcación Señalética Rodrigo De Araya N° 2601	Rodrigo De Araya N° 2601
Demarcación vial	Demarcación Señalética Vicuña Mackenna Con Rodrigo De Araya	Vicuña Mackenna Con Rodrigo De Araya



Tipo de proyecto	Proyecto	Localizacion
Demarcación vial	Demarcación Señalética Villa La Arboleda	Villa La Arboleda
Demarcación vial	Demarcación Señalética Camilo Ortuzar Y Las Codornices	Camilo Ortuzar Y Las Codornices
Demarcación vial	Demarcación Señalética Los Plátanos 3455	Los Plátanos 3455
Demarcación vial	Demarcación Señalética Manuel Sanchez 3299	Manuel Sanchez 3299
Demarcación vial	Demarcación Señalética Pasaje Manzanares números 3101 3201 3251 3261	Pasaje Manzanares números 3101 3201 3251 3261
Demarcación vial	Demarcación Señalética Joaquín Rodríguez Frente A Los números 2335 Y 2369	Joaquín Rodríguez Frente A Los números 2335 Y 2369
Demarcación vial	Demarcación Señalética Juan Mitjans 105	Juan Mitjans 105
Demarcación vial	Demarcación Señalética Pedro De Valdivia Entre Escuela Agrícola Y Rotonda Pedro De Valdivia	Pedro De Valdivia Entre Escuela Agrícola Y Rotonda Pedro De Valdivia
Demarcación vial	Demarcación Señalética Los Espinos Entre Socoroma Y Macul	Los Espinos Entre Socoroma Y Macul
Demarcación vial	Demarcación Señalética Manuel Soto Los Cedros Los Limoneros Federico Latrop	Manuel Soto Los Cedros Los Limoneros Federico Latrop
Demarcación vial	Demarcación Señalética Calle José Lancaster Sector Estacionamientos	Calle José Lancaster Sector Estacionamientos
Demarcación vial	Demarcación Señalética Villa Chillan	Villa Chillan
Demarcación vial	Demarcación Señalética Calle 2 Con San Vicente De Paul	Calle 2 Con San Vicente De Paul
Demarcación vial	Demarcación Señalética Américo Vespucio Altura 6142 Y 5671	Américo Vespucio Altura 6142 Y 5671
Demarcación vial	Demarcación Señalética Las Loicas Entre Pedro Lira Y Licanray	Las Loicas Entre Pedro Lira Y Licanray
Demarcación vial	Demarcación Señalética Calle Pomaire Entre Exequiel Fernández Y Macul	Calle Pomaire Entre Exequiel Fernández Y Macul
Demarcación vial	Demarcación Señalética Ex Fernández 2480 Entre Los Espinos Y Gregorio De La Fuente	Ex Fernández 2480 Entre Los Espinos Y Gregorio De La Fuente
Instalación señalética	Instalación de señalética vial Los Olmos	Los Olmos entre Marathon y Joaquín Rodríguez Señalética nombre calles
Instalación señalética	Instalación Señaléticas en cruce vehicular El Líbano	Señalética cruce vehicular El Líbano con Los Limoneros
Instalación señalética	Instalación Señalética cruce vehicular salida de Autos Escuela Agrícola	Instalación Señaléticas en cruce vehicular
Instalación señalética	Instalación Señalética cruce vehicular cruce vehicular Escuela Agrícola con Castillo Urizar Sur	Instalación Señaléticas en cruce vehicular
Instalación señalética	Instalación Señalética cruce vehicular cruce vehicular Castillo Urizar Sur con Sergio Vieira de Mello	Instalación Señaléticas en cruce vehicular

Fuente Elaboración Propia

2.2. Análisis multicriterio para elaboración de cartera final del PIIMEP

Con el fin de cumplir con los requisitos de la Ley de Aportes al Espacio Público y la normativa del Ministerio de Vivienda y Urbanismo a través del cumplimiento de las DDU N° 448 y N°439 DDU se cumple con efectuar un análisis multicriterio de la cartera preliminar del PIIMEP con el fin de priorizarla y entregarle viabilidad. Para lo anterior se utilizaron dos criterios para este análisis:

Pág. | 159

- I. Eliminación de iniciativas por diversas razones.
- II. Agrupación de iniciativas relacionadas.

2.2.1. Eliminación de iniciativas por diversas razones

De la cartera preliminar de 417 iniciativas se procedieron a eliminar aquellas que por diversas razones no era conveniente incluir en la cartera del PIIMEP. Se presenta a continuación categorías de iniciativas eliminadas y su detalle:

Tabla 58. Tabla resumen de iniciativas eliminadas

Razón de eliminación	Cantidad
El PRC no permite la ejecución de esta iniciativa	2
Iniciativa planificada o en ejecución como parte de otro proyecto	2
Mejoramiento realizado durante 2023	4
Planificada ejecutar por municipio 2024	1
Proyecto de alto monto fuera alcance PIIMEP	34
Proyecto financiado por GORE	3
Proyecto posible de ejecutar por equipo municipal	36
Se ejecutará por medida de mitigación de proyectos inmobiliarios	3
Tramo en concesión no es posible de intervenir	1
Total	86

Fuente: Elaboración propia

Tabla 59. Detalle de iniciativas eliminadas

Razon de eliminación	Proyecto	Localización
El PRC no permite la ejecución de esta iniciativa	Mejoramiento Área verde Parque Lomas de Macul	Polígono Sergio Vieira de Mello, Américo Vespucio, Departamental y franja paralela a Reinalda Pereira
	Apertura Calle Benito Rebolledo	Calle Benito Rebolledo entre calle Froilán Roa con calle Subteniente de carabineros Daniel Andrés Silva Rodriguez
Iniciativa planificada o en ejecución como parte de otro proyecto	Construcción Punto Limpio sede Villa Río Licura	Armando Pesantes, vereda sur frente a sede
	Mejoramiento tramo Juan Bagynka Feria Pinto Durán	entre vereda poniente El Líbano y Macul
Mejoramiento realizado durante 2023	Bacheo Intersección El Líbano Con Av. Quilín, Sector Norte Y Sur, Para Virar A Quilín.	Intersección El Líbano Con Av. Quilín, Sector Norte Y Sur, Para Virar A Quilín.
	Bacheo Intersección Av. Ramon Cruz Con Av. Quilín	Intersección Av. Ramon Cruz Con Av. Quilín
	Mejoramiento cruce vehicular Quilín con Nueva Dos	Quilín con Nueva Dos
	Repavimentación de calzada Av. Macul zona Complejo Pinto Durán	Av. Macul entre Purranque y fin zona complejo Pinto Durán (aprox. Juan Bagynka)



Razon de eliminación	Proyecto	Localización
Planificada ejecutar por municipio 2024	Estudio de justificación e Instalación Semáforos cruce vehicular Domingo Arteaga y Marathon (ambos cruces)	Domingo Arteaga y Marathon (ambos cruces) 4 (ambas cruces de Marathon y Domingo Arteaga) / de tres tiempos Semáforos
Proyecto de alto monto fuera alcance PIIMEP	Construcción Polideportivo	Av. Vicuña Mackenna, llegando a Av. Quilín, vereda oriente
	Mejoramiento explanada zona frontal multicancha Manuel Bustos	Manuel Bustos entre 3390 y 3335
	Mejoramiento explanada zona posterior cancha Manuel Bustos	Manuel Bustos entre 3390 y 3335
	Mejoramiento Plaza de Macul (explanada)	Esquina sur poniente cruce Macul con Quilín
	Mejoramiento Espacio Público Avenida Doctor Amador Neghme Rodríguez- Ex Avenida Las Torres	tramo comprendido entre Avenida Macul y Avenida Américo Vespucio.
	Mejoramiento Espacio Público Avenida Quilín	tramo comprendido entre Pedro de Valdivia con calle Brown Sur y entre calle El Líbano con Rotonda Avenida Quilín.
	El Líbano con Jorge Monckeberg	Jorge Monckeberg entre Avenida Rodrigo de Araya con Av. Calle Los Olmos
	Construcción Ciclovía Intercomunal Exequiel Fernández	Exequiel Fernández entre Av. Rodrigo de Araya con Av. Departamental.
	Construcción Ciclovía Avenida Pedro de Valdivia	Av. Pedro de Valdivia entre Avenida Escuela Agrícola con Av. Monseñor Carlos Casanueva y entre Rodrigo de Araya y Rotonda Pedro de Valdivia
	Construcción Ciclovía Brown Sur	Brown Sur entre Los Plátanos y Quilín
	Construcción Ciclovía conexión Escuela Agrícola	Escuela Agrícola entre Vicuña Mackenna y Marathon
	Construcción Ciclovía El Líbano	El Líbano entre Rodrigo de Araya y Av. Macul
	Construcción Ciclovía Tecnóloga Médica Reinalda del Carmen Pereira/Las Golondrinas/ El Líbano	entre Avenida Departamental con Arturo Gozávez.
	Construcción Ciclovía Intercomunal Av. Doctor Amador Neghme	Av. Doctor Amador Neghme entre Av. Macul con Av. Américo Vespucio.
	Construcción Ciclovía Intercomunal Av. Monseñor Carlos Casanueva	Av. Monseñor Carlos Casanueva entre Av. Vicuña Mackenna con Av. Macul.
	Construcción Ciclovía Intercomunal Capitán Ignacio Carrera Pinto	Capitán Ignacio Carrera Pinto entre Av. Rodrigo de Araya con Av. Américo Vespucio.
	Construcción Ciclovía Intercomunal Froilán Roa	Froilán Roa entre Av. Monseñor Carlos Casanueva con Av. Departamental.
	Construcción Ciclovía Intercomunal Ramón Cruz Montt	Ramón Cruz Montt entre Av. Rodrigo de Araya con calle El Líbano.
	Construcción Ciclovía Los Olmos	Los Olmos desde Castillo Urizar hasta Ramon Cruz Montt
	Construcción Ciclovía Macul	Macul entre Rodrigo de Araya y Américo Vespucio
	Construcción Ciclovía Quilín	Quilín entre Vicuña Mackenna y Américo Vespucio
	Construcción Ciclovía Rodrigo de Araya	desde Vicuña Mackenna a rotonda Rodrigo de Araya
	Construcción Las Torres	Macul hasta calle 466
	Mejoramiento Área verde multicancha	Interior desde el cruce entre José Miguel Carrera y General Baquedano



Razon de eliminación	Proyecto	Localización
	Av. Escuela Agrícola Con Paradero Pd 952	Av. Escuela Agrícola Con Paradero Pd 952
	Mejoramiento Bandejón central Jorge Monckeberg	Alcalde Jorge Monckeberg entre Los Olmos y Rodrigo de Araya
	Bloqueo en veredas para vehículos Campo Lindo vereda sur	Campo Lindo con El Líbano
	Mejoramiento tramo La Aguada Vereda norte	La Aguada entre calle Subteniente de carabineros Daniel Andrés Silva Rodríguez y Tecnóloga Médica Reinalda Pereira
	Mejoramiento vereda Macul vereda poniente	Macul entre Víctor Domingo Silva y Centro Educacional Joaquín Edwards Bello
	Mejoramiento Área de regeneración medioambiental	Quilín Sur, vereda norte, entre Marathon y Pedro de Valdivia
	Construcción sede vecinal JJVV Santa Julia	Manuel Sanchez con Zapahuira, ocupando espacio de recinto cancha
	Construcción sede vecinal JJVV Villa UC	Padre Alberto Hurtado 3030
	Mejoramiento sede JJVV Los Húsares	Sergio Vieira de Mello al costado de Colegio Los Húsares
	Mejoramiento sede JJVV La Merced	Sergio Vieira de Mello con Reinalda Pereira
Proyecto financiado por GORE	Mejoramiento Paradero Padre Luis Querbes esq Carlos Casanueva	Esquina norponiente de esquina entre Padre Luis Querbes y Carlos Casanueva
	Mejoramiento Paraderos ambas veredas Exequiel Fernández	Exequiel Fernández entre Amador Neghme y Monseñor Carlos Casanueva
	Mejoramiento paraderos Los Olmos / Jorge Monckeberg	En ambos sentidos, Los Olmos desde Santa Julia hasta Alcalde Jorge Monckeberg continuando hasta Rodrigo de Araya
Proyecto posible de ejecutar por equipo municipal	Mejoramiento mobiliario urbano Parque Marathon	Parque Marathon desde R. de Araya hasta Quilín
	Mejoramiento área verde bandejón Rodrigo de Araya	Bandejón central Rodrigo de Araya entre Santa Julia y Alcalde Jorge Monckeberg
	Mejoramiento Arborización Rodrigo de Araya	Rodrigo de Araya vereda sur entre Historiador Jaime Eyzaguirre y Américo Vespucio
	Mejoramiento área verde Roque Esteban Scarpa	Roque Esteban Scarpa con Amanda Labarca, esquina sur oriente, vereda oriente
	Mejoramiento área verde Alejandro Ávalos con Rodrigo de Araya	Polígono Alejandro Ávalos y vereda sur Rodrigo de Araya entre Alejandro Ávalos y Alcalde Jorge Monckeberg
	Mejoramiento área verde esquina Ramón Cruz con Rodrigo de Araya	Ramón Cruz con Rodrigo de Araya esquina sur poniente
	Mejoramiento área verde Alejandro Ávalos con Rodrigo de Araya	Polígono Alejandro Ávalos y vereda sur Rodrigo de Araya entre Alejandro Ávalos y Alcalde Jorge Monckeberg
	Mejoramiento arborización Los Limoneros	Los Limoneros entre El Líbano y Brown Sur
	Mejoramiento Arborización tramo Américo Vespucio entre Madreselvas y Quilín	Américo Vespucio entre Madreselvas y Quilín
	Mejoramiento Arborización Marathon / La Esmeralda / Rimac / Blanco Encalada	Marathon vereda oriente desde Blanco Encalada hasta La Esmeralda, continuando hasta Rimac, luego por Blanco Encalada hasta Marathon
	Mejoramiento plaza Pasaje Zaragoza	Plaza entre Pasaje Zaragoza, Castillo Urizar Sur, Pasaje Andalucía y Castillo Urizar Sur interior

Razon de eliminación	Proyecto	Localización
	Mejoramiento Arborización calle Luis Valenzuela	Luis Valenzuela entre Ramón Cruz y Macul (ambas veredas)
	Mejoramiento Arborización Santa Teresa de los Andes	Santa Teresa de los Andes entre San Vicente de Paul y Américo Vespucio
	Mejoramiento zona Américo Vespucio zona vereda entre Santa Teresa de los Andes y pasarela	Américo Vespucio zona vereda entre Santa Teresa de los Andes y pasarela
	Mejoramiento Parque Marathon	Parque Marathon
	Mejoramiento Arborización Benito Rebolledo	Benito Rebolledo ambas veredas entre Exequiel Fernández y Marathon
	Mejoramiento Arborización Amador Neghme	Amador Neghme entre Froilán Roa y Exequiel Fernández
	Reforestación Zanjón de la aguada	Zanjón de la Aguada (Macul)
	Mejoramiento Arborización Exequiel Fernández	Exequiel Fernández entre Rodrigo de Araya y Monseñor Carlos Casanueva
	Arborización Quilín	Quilín entre Vicuña Mackenna y Pedro de Valdivia
	Mejoramiento Arborización Exequiel Fernández	Exequiel Fernández entre Padre Luis Querbes y Benito Rebolledo
	Mejoramiento de espacios intersticiales de áreas verdes Quilín Sur esquina Obispo Arturo Espinoza Campos	Quilín Sur esquina Obispo Arturo Espinoza Campos
	Limpieza de sumideros en calzada Federico Hanssen	Federico Hanssen entre
	Mejoramiento limpieza de sumideros calzada Magallanes con Almirante Cochrane	Magallanes con Almirante Cochrane
	Mejoramiento vereda extracción de raíces Calle 1 con Pasaje 1	Paso peatonal entre Calle 1 y Pasaje 1
	Mejoramiento pasto Plaza Manuel Gutiérrez	Amanda Labarca con Historiador Jaime Eyzaguirre esquina suroriente
	Mejoramiento pasto Plaza Población Vicuña Mackenna Sur	Arturo Prat entre Arturo Prat y General Baquedano
	Mejoramiento pasto Plaza Pasaje Juramento	Pasaje Juramento vereda norte, contigua a multicancha de la Villa
	Mejoramiento pasto bandejón central Exequiel Fernández	Exequiel Fernández entre Benito Rebolledo y Departamental
	Mejoramiento pasto Plaza Sara Namias	Pedro Reszka con Pablo Burchard esquina sur poniente
	Mejoramiento Poda de árboles Calle Dos	Calle Dos en toda su extensión
	Soterramiento de cables El Choroy / Las Torcazas	El Choroy y Las Torcazas
	Mejoramiento Cruce peatonal Pedro Reszka con Antonio Acevedo	Cruce Pedro Reszka con Antonio Acevedo
	Mejoramiento cruce peatonal Rotonda Pedro de Valdivia y Sergio Vieira de Mello	Cruce Rotonda Pedro de Valdivia y dos pistas de Sergio Vieira de Mello Rampas
	Mejoramiento de platabanda 3 Poniente	3 Poniente desde 4 Norte a 13 Norte

Razon de eliminación	Proyecto	Localización
	Instalación Señalética cruce vehicular cruce vehicular Castillo Urizar Sur con Sergio Vieira de Mello	Instalación Señaléticas en cruce vehicular
Se ejecutara por medida de mitigación de proyectos inmobiliarios	Estudio de justificación e Instalación Semáforos Las Codornices Con Exequiel Fernández	Las Codornices Con Exequiel Fernández
	Estudio de justificación e Instalación Semáforos Los Industriales Con Pedro De Valdivia	Los Industriales Con Pedro De Valdivia
	Estudio de justificación e Instalación Semáforos Obispo Arturo Espinoza Con Av. Quilín Norte	Obispo Arturo Espinoza Con Av. Quilín Norte
Tramo en concesión no es posible de intervenir	Mejoramiento de vereda Amador Neghme	Amador Neghme, desde curva empalme con Américo Vespucio y salida de bajo nivel Amador Neghme, vereda poniente

Fuente Elaboración Propia

2.2.2. Agrupación de iniciativas relacionadas

Considerando el importante número de iniciativas, principalmente aquellas pequeñas, y otras por su cercanía, se identificaron en la cartera preliminar, 135 proyectos se agruparon en 24 iniciativas de carácter similar con el fin de simplificar una futura ejecución. El listado de las agrupaciones es el siguiente:

Tabla 60. Listado de iniciativas agrupadas

Nombre iniciativa agrupada	Proyecto	Localización
Repavimentación pasajes Toledo y Granada desde Castillo Urizar Sur	Repavimentación de calzada Pasaje Toledo	Pasaje Toledo desde Castillo Urizar Sur
	Repavimentación de calzada Pasaje Granada	Pasaje Granada desde Castillo Urizar Sur
Repavimentación de calzada y vereda Pasaje La Mar	Repavimentación vereda La Mar	Pasaje La Mar
	Repavimentación de calzada Pasaje La Mar	Pasaje La Mar
Mejoramiento vereda pasaje Los Industriales 1 (poniente) y 2 (oriente)	Mejoramiento vereda pasaje Los Industriales 1 (poniente)	Los Industriales (poniente) entre Quilín y Plaza Los Industriales
	Mejoramiento vereda pasaje Los Industriales 2 (oriente)	Los Industriales (oriente) entre Quilín y Plaza Los Industriales
Repavimentación de calzada Pasaje Uno, Pasaje Dos, Pasaje Cuatro, Pasaje Cinco	Repavimentación de calzada Pasaje Uno	Pasaje Uno
	Repavimentación de calzada Pasaje Dos	Pasaje Dos
	Repavimentación de calzada Pasaje Cuatro	Pasaje Cuatro
	Repavimentación de calzada Pasaje Cinco	Pasaje Cinco
	Repavimentación de Pasaje 11	Pasaje 11 en toda su extensión
Bacheo En Arturo Espinoza Campos Con Av. Quilín	Pavimentación calzada Arturo Espinoza Campos con Av. Quilín Norte	Arturo Espinoza Campos Con Av. Quilín Norte
	Pavimentación calzada Arturo Espinoza Campos con Av. Quilín Norte	Arturo Espinoza Campos Con Av. Quilín Sur
Bacheo En Froilán Roa	Bacheo Froilán Roa Con Los Cisnes	Froilán Roa Con Los Cisnes
	Bacheo Froilán Roa Con Los Queltehues	Froilán Roa Con Los Queltehues
	Bacheo Froilán Roa Con Las Tórtolas	Froilán Roa Con Las Tórtolas
	Bacheo Froilán Roa Con Juan Bagynka	Froilán Roa Con Juan Bagynka

Nombre iniciativa agrupada	Proyecto	Localización
	Bacheo Froilán Roa Con Padre Luis Querbes	Froilán Roa Con Padre Luis Querbes
	Bacheo Froilán Roa Con Manzanares	Froilán Roa Con Manzanares
	Bacheo Froilán Roa Con C. Nueva	Froilán Roa Con C. Nueva
	Bacheo Froilán Roa Con Benito Rebolledo	Froilán Roa Con Benito Rebolledo
Bacheo En Av. El Líbano	Bacheo Av. El Líbano Con Federico Gana	Av. El Líbano Con Federico Gana
	Bacheo Av. El Líbano Con Andres Silva Humeres	Av. El Líbano Con Andres Silva Humeres
	Bacheo Av. El Líbano Con Lenka Franulic	Av. El Líbano Con Lenka Franulic
	Bacheo Av. El Líbano Con Los Plátanos	Av. El Líbano Con Los Plátanos
	Bacheo Av. El Líbano Con Juana De Aguirre	Av. El Líbano Con Juana De Aguirre
	Bacheo Av. El Líbano Con Max Jara	Av. El Líbano Con Max Jara
	Bacheo Av. El Líbano Con Lo Plaza	Av. El Líbano Con Lo Plaza
	Bacheo Av. El Líbano Con Cuadro Verde	Av. El Líbano Con Cuadro Verde
Bacheo En Av. Escuela Agrícola	Bacheo Av. Escuela Agrícola Con Paradero Pd 952	Av. Escuela Agrícola Con Paradero Pd 952
	Bacheo Av. Escuela Agrícola Con General Baquedano	Av. Escuela Agrícola Con General Baquedano
	Bacheo Av. Escuela Agrícola Con Padre Luis Querbes.	Av. Escuela Agrícola Con Padre Luis Querbes.
Bacheo En Av. R. De Araya	Bacheo Av. R. De Araya Con Til Til	Av. R. De Araya Con Til Til
	Bacheo Av. R. De Araya Con Joaquín Rodríguez	Av. Rodrigo de Araya con Joaquín Rodríguez
	Bacheo Av. R. De Araya Con Brown Sur	Av. Rodrigo de Araya con Brown Sur
	Bacheo Av. R. De Araya Con Rotonda R. De Araya	Av. Rodrigo de Araya con Rotonda R. De Araya
	Bacheo Av. Rotonda R De Araya Con Av. Ignacio Carrera Pinto	Av. Ignacio Carrera Pinto con Rotonda Rodrigo De Araya.
	Bacheo Av. R De Araya Con Historiador Jaime Eyzaguirre	Av. Rodrigo de Araya con Historiador Jaime Eyzaguirre
	Bacheo Av. R De Araya Con Ricardo Marin Ibáñez	Av. Rodrigo de Araya con Ricardo Marin Ibáñez
Mejoramiento con Juegos Infantiles de las siguientes 8 plazas Se considera módulo de juegos con pavimento de caucho localizado 200 m2	Mejoramiento Plaza Calle Sergio Vasquez	Calle Sergio Vasquez vereda poniente
	Instalación de maquinas de ejercicios Plaza Villa Rancagua	Vereda sur Pasaje El Roble entre Pasaje E y Pasaje F
	Mejoramiento Plaza Sergio Vasquez	Calle Sergio Vásquez en zona de área verde al norte de esquina con Alejandro Ríos
	Mejoramiento plaza El Esfuerzo	Plaza entre La Covadonga, La Esmeralda, Rimac y Blanco Encalada
	Mejoramiento Plaza Sede JJVV Divina Providencia	Plaza entre Quilín, Los Apóstoles, Quilín Sur y Los Evangelistas
	Mejoramiento Plaza Joaquín Sánchez Ossa	Plaza entre Quilín, Los Evangelistas, Quilín Sur y Los Profetas
	Mejoramiento Plaza Los Laureles	Plaza entre San Lucas, Los Evangelistas y Los Apóstoles
	Mejoramiento Plaza Belén	Esquina suroriente El Líbano y Los Peñascos (norte)
	Mejoramiento Parque Armando Pesantes	Parque Armando Pesantes
	Mejoramiento área vereda Santa Julia con Aucopujo	Santa Julia con Aucopujo, esquina sur poniente vereda poniente

Nombre iniciativa agrupada	Proyecto	Localización
Mejoramiento con Mobiliario urbano , Considera 100m2 de intervención por cada plaza	Mejoramiento Área Verde Los Espinos con Castillo Urizar	Esquina Los Espinos y Castillo Urizar
	Mejoramiento Mobiliario Urbano Castillo Urizar	Castillo Urizar entre Los Espinos y Los Olmos
	Mejoramiento Plaza Timanchaca con Los Olmos	Timanchaca con Los Olmos esquina nororiente
	Mejoramiento área verde Quilihui con Guallatiri	Quilihui con Guallatiri esquina norponiente
	Mejoramiento Plaza Lago Chungará Con Quilihui	Plaza entre Lago Chungará, Volcán Guallatiri, Chungará y Quilihui
	Mejoramiento área verde Quilihui con Rodrigo de Araya	Quilihui con Rodrigo de Araya esquina sur oriente
	Mejoramiento Plaza Arabia	Plaza Arabia
	Mejoramiento Plaza Campo Lindo	Polígono plaza que comienza en El Líbano con Campo Lindo
	Mejoramiento Plaza Paulina	Esquina nororiente Pasaje Cumbre Andina con Pasaje Los Peñascos (Sur)
	Mejoramiento Plaza de Bolsillo Benito Rebolledo esquina Froilán Roa	Benito Rebolledo esquina Froilán Roa
	Instalación de mobiliario urbano en Plaza Fabriciano González (Quilín sur esquina Pedro de Valdivia)	Plaza Fabriciano González (Quilín sur esquina Pedro de Valdivia)
	Instalación bancas Av. Macul entre Rodrigo de Araya y Quilín - vereda oriente	Av. Macul entre Rodrigo de Araya y Quilín - vereda oriente
	Mejoramiento bandejón central Pasaje 17	Bandejón central Pasaje 17 comenzando por Alejandro Ríos
	Construcción Área de descanso adulto mayor CESFAM Santa Julia	Santa Julia vereda poniente desde Aucopujo hasta Los Espinos continuando hasta Lago Parinacota
	Mejoramiento espacio Chislluma con Los Olmos	Chislluma con Los Olmos esquina norponiente
	Mejoramiento bandejón central Marchigüe	Polígono bandejón Marchigüe entre Los Matorrales y Pedro Prado
	Recuperación esquina San Juan Bosco con Campo Lindo	San Juan Bosco con Campo Lindo esquinas sur oriente y sur poniente
	Memorial Víctimas pandemia Zanjón de la Aguada frente a Las Torcazas	Zanjón de la Aguada frente a Las Torcazas
	Mejoramiento Plaza Dura Las Codornices	Las Codornices vereda norte entre Froilán Roa y Exequiel Fernández
	Mejoramiento zona comercial Macul con Víctor Domingo Silva	Esquina Macul con Víctor Domingo Silva, vereda norponiente, avanzando hasta Andrés Fernández Coma
Mejoramiento con maceteros en veredas	Mejoramiento zona Ramón Cruz vereda oriente	Ramón Cruz vereda oriente entre Quilín y Madreselvas
	Mejoramiento zona vereda Madreselvas con Ramón Cruz	Madreselvas vereda norte entre Ramón Cruz y Diego de Humanzoro
Contenedores de basura en 5 zonas	Mejoramiento zona vereda Ignacio Carrera Pinto vereda sur	Ignacio Carrera Pinto vereda sur entre Padre Alberto Hurtado y fin Parque Halley
	Ocupación de microbasurales Castillo Urizar Sur	Castillo Urizar Sur vereda poniente entre Magallanes y Los Tuliperos

Nombre iniciativa agrupada	Proyecto	Localización
	Construcción Recuperación esquina Pasaje 4 y Pasaje 9	Esquina frontal al oriente Pasaje 4 con Pasaje 9
	Mejoramiento Bandejón Amador Neghme	Bandejón central Amador Neghme entre inicio bajo nivel y San Vicente de Paul
	Mejoramiento esquina Almirante Cochrane con Escuela Agrícola	Almirante Cochrane con Escuela Agrícola Esquina oriente
Cierre perimetral en diversos sectores	Mejoramiento Cierre Perimetral costado poniente cancha Fusco	Costado Cancha Fusco pasaje Alcalde Pepone
	Construcción Cierre Perimetral Parque Halley	Parque Halley
	Mejoramiento Cierre Perimetral Plaza Pasaje Juramento	Pasaje Juramento vereda norte, contigua a multicancha de la Villa
	Construcción Cierre Perimetral Ocupación de vereda norte Poema 20 para zona de descanso	Vereda norte Poema 20 entre Las Uvas y el Viento y Exequiel Fernández
Instalación de bolardos	Mejoramiento zona esquina Chucullo con Lago Parinacota	Chucullo esquina Lago Parinacota
	Mejoramiento área verde María Etcheverry con Madreselvas	María Etcheverry esquina Madreselvas (sur)
	Mejoramiento Plaza Purranque con Pedro Prado II	Polígono de área verde en Purranque entre Pedro Prado y Juan Guzman Cruchaga
	Mejoramiento por Bloqueo en veredas para vehículos Campo Lindo vereda sur	Campo Lindo con El Líbano
	Mejoramiento área verde Alfonso Leng	Área verde al fin de pasaje Alfonso Leng
Demarcación señalética de diversos sectores	Demarcación señalética Cruce Madreselvas con Monseñor Alvear	Madreselvas con Monseñor Alvear
	Demarcación señalética cruce peatonal Escuela Agrícola con Pedro de Valdivia	Escuela Agrícola con Pedro de Valdivia
	Demarcación señalética cruce Quilín con el Líbano	Quilín con El Líbano
	Demarcación Señalética Froilán Roa Altura 4758	Froilán Roa altura 4758
	Demarcación Señalética Víctor Domingo Silva Norte Esquina Armando Mook	Víctor Domingo Silva Norte Esquina Armando Mook
	Demarcación Señalética Rodrigo De Araya N° 2601	Rodrigo De Araya N° 2601
	Demarcación Señalética Vicuña Mackenna Con Rodrigo De Araya	Vicuña Mackenna Con Rodrigo De Araya
	Demarcación Señalética Villa La Arboleda	Villa La Arboleda
	Demarcación Señalética Camilo Ortuzar Y Las Codornices	Camilo Ortuzar Y Las Codornices
	Demarcación Señalética Los Plátanos 3455	Los Plátanos 3455
	Demarcación Señalética Manuel Sánchez 3299	Manuel Sánchez 3299
	Demarcación Señalética Pasaje Manzanares números 3101 3201 3251 3261	Pasaje Manzanares números 3101 3201 3251 3261
	Demarcación Señalética Joaquín Rodríguez Frente A Los números 2335 Y 2369	Joaquín Rodríguez Frente A Los números 2335 Y 2369
	Demarcación Señalética Juan Mitjans 105	Juan Mitjans 105

Nombre iniciativa agrupada	Proyecto	Localización
	Demarcación Señalética Pedro De Valdivia Entre Escuela Agrícola Y Rotonda Pedro De Valdivia	Pedro De Valdivia Entre Escuela Agrícola Y Rotonda Pedro De Valdivia
	Demarcación Señalética Los Espinos Entre Socoroma Y Macul	Los Espinos Entre Socoroma Y Macul
	Demarcación Señalética Manuel Soto Los Cedros Los Limoneros Federico Latrop	Manuel Soto Los Cedros Los Limoneros Federico Latrop
	Demarcación Señalética Calle José Lancaster Sector Estacionamientos	Calle José Lancaster Sector Estacionamientos
	Demarcación Señalética Villa Chillan	Villa Chillan
	Demarcación Señalética Calle 2 Con San Vicente De Paul	Calle 2 Con San Vicente De Paul
	Demarcación Señalética Américo Vespucio Altura 6142 Y 5671	Américo Vespucio Altura 6142 Y 5671
	Demarcación Señalética Las Loicas Entre Pedro Lira Y Licanray	Las Loicas Entre Pedro Lira Y Licanray
	Demarcación Señalética Calle Pomaire Entre Exequiel Fernández Y Macul	Calle Pomaire Entre Exequiel Fernández Y Macul
	Demarcación Señalética Ex Fernández 2480 Entre Los Espinos Y Gregorio De La Fuente	Ex Fernández 2480 Entre Los Espinos Y Gregorio De La Fuente
Instalación de resaltos en los siguientes puntos: pasajes Av. Marathon, Av. Quilín, pasaje Phillips.	Instalación Resaltos pasajes Av. Marathon	Cruces entre pasajes interiores y avenidas Marathon, Joaquín Rodríguez, R. de Araya y los Espinos
	Instalación Resaltos Av. Quilín	Quilín entre Marathon y Pedro de Valdivia
	Instalación resaltos pasaje Phillips	Pasaje Phillips entre Macul y Exequiel Fernández
Instalación de resaltos en los siguientes puntos: Juana de Aguirre Cerda, Mayor Abe, Amanda Labarca	Instalación Resaltos Juana de Aguirre Cerda	Juana de Aguirre Cerda entre Santa Julia y Alcalde Jorge Monckeberg
	Instalación Resaltos Mayor Abe	Mayor entre Santa Julia y Alcalde Jorge Monckeberg
	Instalación Resaltos Amanda Labarca	Amanda Labarca entre Ramón Cruz y Américo Vespucio
Instalación de resaltos en los siguientes puntos: José Lancaster, María Etcheverry, Escuela Agrícola	Instalación Resaltos José Lancaster	José Lancaster entre Ramón Cruz y Américo Vespucio
	Instalación Resaltos María Etcheverry	María Etcheverry entre Los Plátanos y Madreselvas
	Instalación resaltos Escuela Agrícola	Escuela Agrícola entre Vicuña Mackenna y Marathon
Instalación de resaltos en los siguientes puntos: Pasaje Blanco Encalada, Castillo Urizar Sur	Instalación Resaltos Pasaje Blanco Encalada	Blanco encalada entre Marathon y Castillo Urizar Sur
	Instalación Resaltos Castillo Urizar Sur	Castillo Urizar Sur entre Quilín Sur y Escuela Agrícola
Instalación de resaltos en los siguientes puntos: Pasaje Uno, Pasaje Dos, Pasaje Tres	Instalación Resalto Pasaje Uno	Pasaje 1 entre San Vicente de Paul y Pasaje 9
	Instalación Resalto Pasaje Dos	Pasaje 2 entre Calle 1 y Pasaje 9
	Instalación Resalto Pasaje Tres	Pasaje 3 entre Calle 1 y Pasaje 9
Instalación de resaltos en los siguientes puntos: Pasaje Siete, Pasaje Seis, San Juan Bosco	Instalación Resalto Pasaje Siete	Pasaje 7 entre Amador Neghme y Calle 1
	Instalación Resalto Pasaje Seis	Pasaje 6 entre San Vicente de Paul y Calle 1
	Instalación Resaltos San Juan Bosco	San Juan Bosco, en su fase Este-Oeste



Nombre iniciativa agrupada	Proyecto	Localización
Instalación de resaltos en los siguientes puntos: Pasaje La Fundación, Pasaje Juramento, Los Halcones	Instalación resaltos Pasaje La Fundación	Pasaje La Fundación entre Américo Vespucio y Juan Jofré
	Instalación resaltos Pasaje Juramento	Pasaje Juramento entre Américo Vespucio y Juan Jofré
	Instalación Resaltos Los Halcones	Los Halcones entre Macul y Las Codornices
Instalación de resaltos en los siguientes puntos: Los Cuervos, Monseñor Carlos Casanueva, Samuel Román, Canto General, Poema 20, Almirante Cochrane, Calle 1 y Calle 2	Instalación Resaltos Los Cuervos	Los Cuervos entre calle Subteniente de Carabineros Daniel Andres Silva Rodriguez y Los Halcones
	Instalación Resalto Monseñor Carlos Casanueva	Monseñor Carlos Casanueva entre Froilán Roa y Vicuña Mackenna
	Instalación Resaltos Samuel Román, Canto General, Las Uvas y el Viento	Desde Samuel Román con Froilán Roa continuando por Canto General hasta Las Uvas y El Viento hasta Poema 20
	Instalación Resaltos Poema 20	Poema 20 entre Exequiel Fernández y Las Uvas y El Viento
	Instalación Resaltos Almirante Cochrane	Almirante Cochrane entre La Esmeralda y Escuela Agrícola
	Instalación Resaltos Calle 1 / Calle 2	Calle Uno desde Amador Neghme hasta Calle Dos, continuando hasta San Vicente de Paul

Fuente: Elaboración propia

2.2.3. Síntesis del proceso de análisis multicriterio

Finalmente, tras el trabajo realizado por la Comisión PIIMEP de la Municipalidad de Macul, en la que se trabajó y analizaron las iniciativas propuestas en la cartera preliminar se llegó a la siguiente síntesis:

- ✓ Se inicio el proceso con un listado de 417 iniciativas
- ✓ Se eliminaron 86 iniciativas por diversas razones.
- ✓ Se identificaron 135 iniciativas posibles de agrupar en 24
- ✓ Finalmente, la cartera final del PIIMEP cuenta con 220 iniciativas según el siguiente detalle:

Pág. | 169

Tabla 61. Iniciativa ubicada en terreno privado

Categoría	Cantidad	Proporción
Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	77	35,0%
Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	46	20,9%
Seguridad vial y señalización vial vertical	15	6,8%
Instalación resaltos	13	5,9%
Mejoramiento Luminaria	13	5,9%
Mejoramiento equipamiento espacio público	11	5,0%
Afectaciones a la utilidad pública	10	4,5%
Instalación semáforos	10	4,5%
Mejoramiento áreas verdes	6	2,7%
Bacheo de calzadas	5	2,3%
Construcción y Mejoramiento Espacios Públicos	5	2,3%
Apertura de calles y avenidas	5	2,3%
Proceso de Reparación- Bacheos	4	1,8%
Total	220	100,00%

Fuente Elaboración Propia

2.2.4. Cumplimiento del requisito legal de que al menos el 70% de la cartera sean iniciativas respecto a movilidad

Considerando que la Ley de Aportes al Espacio Público establece que la cartera del PIIMEP debe constituirse al menos por el 70% de iniciativas de la categoría de movilidad y que la proporción restante pudiesen ser iniciativas de mejoramiento al Espacio Público. Se indica descripción de este cumplimiento:

Tabla 62. Distribución final iniciativas del PIIMEP

Tipo de Iniciativa	Cantidad de proyectos	Proporción respecto al total
Movilidad	175	79,5%
Espacio Público	45	20,5%
Total	220	100,0%

Fuente Elaboración Propia



2.3. Cartera PIIMEP para priorización

2.3.1. Listado de iniciativas PIIMEP

Como se indicó en el capítulo anterior la cartera del PIIMEP cuenta con 220 iniciativas según el siguiente detalle:

Pág. | 170

Tabla 63. Cartera Propuesta para el PIIMEP

Id final	Tipo	Categoría	Proyecto	Localización	UV	Plazo ejecución (meses)	Superficie (m ²) ⁴	Presupuesto estimado 01/10/23
1	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Rebaje altura veredas Oscar Bonilla	Oscar Bonilla entre Los Espinos y Los Plátanos	1	4	988	90.000.000
2	E. Público	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento cruce peatonal Los Plátanos con Oscar Bonilla	Los Plátanos esquina Oscar Bonilla	1-2	4	638	80.000.000
3	E. Público	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento cruce peatonal Los Plátanos con Marathon	Los Plátanos esquina Marathon	1	4	GL	10.000.000
4	E. Público	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento cruce peatonal Los Olmos con Castillo Urizar	Cruce Los Olmos entre dos pistas de Castillo Urizar	1	4	GL	10.000.000
5	E. Público	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento cruce peatonal Oscar Bonilla con Quilín	Cruce Oscar Bonilla y Quilín	1	4	GL	10.000.001
6	E. Público	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento cruce peatonal Castillo Urizar Oriente y Quilín	Cruce Castillo Urizar Oriente y Quilín	1	4	GL	10.000.002
7	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Ensanche de calzada Avenida Rodrigo de Araya	Avenida Rodrigo de Araya entre Avenida Vicuña Mackenna con calle Til-Til.	1	12	3800	570.000.000
8	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Ensanche de calzada calle Aysén	calle Aysén entre Avenida Vicuña Mackenna con calle Til- Til.	1	12	3320	498.000.000

⁴ La valorización del presupuesto de los proyectos surge por el valor del metro cuadrado de cada uno de ellos, los que no se pueden calcular bajo ese parámetro se establece un precio global (GL)



Id final	Tipo	Categoría	Proyecto	Localización	UV	Plazo ejecución (meses)	Superficie (m2) ⁴	Presupuesto estimado 01/10/23
9	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Ensanche de calzada calle Domingo Arteaga	calle Domingo Arteaga entre Avenida Vicuña Mackenna con calle Til- Til.	1	12	3570	535.500.000
10	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Ensanche de calzada calle José Ananías	calle José Ananías entre Avenida Vicuña Mackenna con calle Til- Til.	1	12	3760	564.000.000
11	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Ensanche de calzada calle Juan Mitjans	calle Juan Mitjans entre Avenida Vicuña Mackenna con limite predial.	1	12	3580	537.000.000
12	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Demarcación señalética UV. N°1	UV. N°1	1	6	GL	75.000.000
13	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Instalación de señalética vial Los Olmos	Los Olmos entre Marathon y Joaquín Rodríguez Señalética nombre calles	1	6	GL	50.000.000
14	Movilidad	Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforos cruce vehicular Rodrigo de Araya y Castillo Urizar	Cruce Rodrigo de Araya con Castillo Urizar 2 (ambas direcciones Rodrigo de Araya) / de tres tiempos Semáforos	1	4	GL	80.000.000
15	Movilidad	Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforos cruce vehicular Castillo Urizar poniente y Quilín	Castillo Urizar Poniente y Quilín 2 (ambas Quilín) / de tres tiempos Semáforos	1	4	GL	80.000.000
16	Movilidad	Instalación semáforos	InsEstudio de justificación e talación Semáforos cruce vehicular Joaquín Rodríguez y pista de viraje Rodrigo de Araya	Joaquín Rodríguez y entre pista principal y pista de viraje Rodrigo de Araya 3 (ambas direcciones de Joaquín Rodríguez y en pista de viraje Rodrigo de Araya) / de tres tiempos Semáforos	1	4	GL	80.000.000
17	E. Público	Construcción y Mejoramiento Espacios Públicos	Mejoramiento Espacio Público Avenida Marathon	tramo comprendido entre Avenida Rodrigo de Araya con Avenida Escuela Agrícola.	1-10-11	24	81000	14.701.500.000
18	Movilidad	Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforo Av. Marathon Con José Ananías	Av. Marathon Con José Ananías	1	4	GL	80.000.000



Id final	Tipo	Categoría	Proyecto	Localización	UV	Plazo ejecución (meses)	Superficie (m2) ⁴	Presupuesto estimado 01/10/23
19	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Instalación Señaléticas en cruce vehicular El Líbano	Señalética cruce vehicular El Líbano con Los Limoneros	7	6	GL	30.000.000
20	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Instalación Señalética cruce vehicular salida de Autos Escuela Agrícola	Instalación Señaléticas en cruce vehicular	11	6	GL	50.000.000
21	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Instalación Señalética cruce vehicular cruce vehicular Escuela Agrícola con Castillo Urizar Sur	Instalación Señaléticas en cruce vehicular	12	6	GL	50.000.000
22	Movilidad	Instalación resaltos	Instalación de resaltos en los siguientes puntos: pasajes Av. Marathon, Av. Quilín, pasaje Phillips.	resaltos en pasajes Av. Marathon, Av. Quilín, pasaje Phillips.	1-2-10	4	GL	10.000.000
23	Movilidad	Instalación resaltos	Instalación de resaltos en los siguientes puntos: Juana de Aguirre Cerda, Mayor Abe, Amanda Labarca	1 Instalación Resaltos Juana de Aguirre Cerda: Juana de Aguirre Cerda entre Santa Julia y Alcalde Jorge Monckeberg. 2.Instalacion Resaltos Mayor Abe: Mayor entre Santa Julia y Alcalde Jorge Monckeberg. 3. Instalación Resaltos Amanda Labarca: Amanda Labarca entre Ramón Cruz y Américo Vespucio	2-5-7	4	GL	30.000.000
24	E. Público	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas y accesibilidad universal Plaza Los Espinos	Ubicada en Macul y Exequiel Fernández	2	4	GL	50.000.000
25	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Pavimentación vereda Las Dalias	Las Dalias entre Rodrigo de Araya y Quilín	2	12	4864	729.600.000
26	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Pavimentación veredas Av. Macul	Av. Macul entre Rodrigo de Araya y Quilín	2-6	12	5092	763.800.000



Id final	Tipo	Categoría	Proyecto	Localización	UV	Plazo ejecución (meses)	Superficie (m2) ⁴	Presupuesto estimado 01/10/23
27	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Pavimentación vereda Exequiel Fernández	Exequiel Fernández entre Rodrigo de Araya y Quilín	2	12	4916	737.400.000
28	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Ensanche calzada Exequiel Fernández	Exequiel Fernández entre Rodrigo de Araya y Escuela Agrícola	2-11	24	18210	2.731.500.000
29	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Ensanche de calzada Avenida Pedro de Valdivia (ambos costados)	Avenida Pedro de Valdivia entre Avenida Rodrigo de Araya con calle Los Industriales	2-11	18	14200	2.130.000.000
30	Movilidad	Apertura de calles y avenidas	Apertura Avenida Rodrigo de Araya; tramo comprendido entre calle Joaquín Rodríguez con Avenida Macul.	Avenida Rodrigo de Araya; tramo comprendido entre calle Joaquín Rodríguez con Avenida Macul.	2	24	4770	13.093.650.000
31	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Demarcación señalética UV. N°2 Y 6	UV. N°2 Y 6	2-6	6	GL	75.000.000
32	Movilidad	Afectaciones a la utilidad pública	Afectaciones a la utilidad pública Centro cívico 2 Exequiel Fernández	Exequiel Fernández entre Av. Rodrigo de Araya - Av. Escuela Agrícola (vereda oriente)	2-11	24	9125	24.842.812.500
33	Movilidad	Afectaciones a la utilidad pública	Afectaciones a la utilidad pública Corredor Ecológico Cordón Norte Zanjón de la Aguada	Av. Sergio Viera de Mello - tramo Froilán Roa - Reinalda Pereira	18-19	36	5610	15.399.450.000
34	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Construcción De Medianas Macul Tramo 1	Av. Macul Entre Madreselvas Y Av. Quilín.	2- 6	12	820	205.000.000
35	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Construcción De Medianas Macul Tramo 3	Av. Macul Entre Víctor Domingo Silva Sur Y Av. Amador Neghme.. (Con Reperfilamiento De Calzada)	12- 13	15	2800	700.000.000
36	E. Público	Mejoramiento equipamiento espacio público	Instalación de bolardos	Puntos; esquina Chucullo con Lago Parinacota, área verde María Etcheverry con Madreselvas, Plaza Purranque con Pedro Prado II, veredas para vehículos Campo Lindo vereda sur, área verde Alfonso Leng	3-7- 13- 15-17	8	700 (MI)	220.000.000



Id final	Tipo	Categoría	Proyecto	Localización	UV	Plazo ejecución (meses)	Superficie (m2) ⁴	Presupuesto estimado 01/10/23
37	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento de veredas Los Olmos	Los Olmos entre Macul y Ramón Cruz ambas veredas	3-4-6-7-8	18	5792	868.800.000
38	E. Público	Mejoramiento áreas verdes	Mejoramiento Plaza CESFAM	Santa Julia con Chungará, esquina sur oriente 6, peatonales	4	8	1176	256.132.800
39	Movilidad	Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforos Los Olmos con Santa Julia	Los Olmos con Santa Julia, cuatro esquinas	3-4	4	GL	80.000.000
40	Movilidad	Bacheo de calzadas	Bacheo En Av. El Líbano	Bacheo Av. El Líbano Con Federico Gana, Av. El Líbano Con Andres Silva Humeres, Av. El Líbano Con Lenka Franulic, Av. El Líbano Con Los Plátanos, Av. El Líbano Con Juana De Aguirre, Av. El Líbano Con Max Jara, Av. El Líbano Con Lo Plaza, Av. El Líbano Con Cuadro Verde	4-7-8-13-15	4	GL	35.000.000
41	Movilidad	Bacheo de calzadas	Bacheo En Av. R. De Araya	Bacheo Av. R. De Araya Con Til Til, Av. R. De Araya Con Joaquín Rodríguez, Av. R. De Araya Con Brown Sur, Av. R. De Araya Con Rotonda R. De Araya, Av. Rotonda R De Araya Con Av. Ignacio Carrera Pinto, Av. R De Araya Con Historiador Jaime Eyzaguirre, Av. R De Araya Con Ricardo Marin Ibáñez	1-2-3-4-5	4	GL	35.000.000
42	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Chinchorro	Chinchorro entre Lago Cotacotani y Los Olmos	4	8	1028	154.200.000
43	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Jorge Monckeberg	Jorge Monckeberg entre Los Olmos y Rodrigo de Araya	4-5-8	12	2408	361.200.000



Id final	Tipo	Categoría	Proyecto	Localización	UV	Plazo ejecución (meses)	Superficie (m2) ⁴	Presupuesto estimado 01/10/23
44	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Juana de Aguirre Cerda	Juana de Aguirre Cerda entre Santa Julia y Alcalde Jorge Monckeberg	4	8	1552	232.800.000
45	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Demarcación señalética UV. N°3, 4, 7 Y 8	UV. N°3, 4, 7 Y 8	3-4-7-8	6	GL	75.000.000
46	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Construcción De Medianas Jorge Monckeberg	Jorge Monckeberg entre Los Olmos Y Av. Rodrigo De Araya.	4-8	15	2404	601.000.000
47	E. Público	Mejoramiento equipamiento espacio público	Mejoramiento con Juegos Infantiles de las siguientes 9 plazas Se considera módulo de juegos con pavimento de caucho localizado 200 m2	Plaza Calle Sergio Vasquez, Plaza Sergio Vasquez, Plaza El Esfuerzo, Plaza Sede JJVV Divina Providencia, Plaza Joaquín Sánchez Ossa, Plaza Los Laureles, Plaza Belén y Parque Armando Pesantes, plaza santa julia, plaza Villa Rancagua Juegos infantiles	5-11-14-16-19	6	1600	315.000.000
48	E. Público	Mejoramiento equipamiento espacio público	Mejoramiento de 20 áreas verdes con Mobiliario urbano , Considera 100m2 de intervención por cada plaza	Área Verde Los Espinos con Castillo Urizar, Mobiliario Urbano Castillo Urizar, Plaza Timanchaca con Los Olmos, área verde Quilihuri con Guallatiri, Plaza Lago Chungará Con Quilihuri, área verde Quilihuri con Rodrigo de Araya, Plaza Arabia, Plaza Campo Lindo, Plaza Paulina, Plaza de Bolsillo Benito Rebolledo esquina Froilán Roa, Plaza Fabriciano González (Quilín sur esquina Pedro de Valdivia), Av. Macul entre Rodrigo de Araya y Quilín - vereda oriente, bandejón central Pasaje 17, Área de descanso adulto mayor CESFAM Santa Julia, Mejoramiento espacio Chislluma con Los Olmos,	1-7-8-5	8	1200	871.200.000



Id final	Tipo	Categoría	Proyecto	Localización	UV	Plazo ejecución (meses)	Superficie (m2) ⁴	Presupuesto estimado 01/10/23
				zona colectiveros Ramón Cruz con Quilín, bandejón central Marchigüe, esquina San Juan Bosco con Campo Lindo, Memorial Víctimas pandemia Zanjón de la Aguada frente a Las Torcazas, Plaza Dura Las Codornices, zona comercial Macul con Víctor Domingo Silva				
49	Movilidad	Instalación resaltos	Instalación de resaltos en los siguientes puntos: José Lancaster, María Etcheverry, Escuela Agrícola	1. Instalación Resaltos José Lancaster: José Lancaster entre Ramón Cruz y Américo Vespucio, 2. Resaltos María Etcheverry: María Etcheverry entre Los Plátanos y Madreselvas, 3 Instalación resaltos Escuela Agrícola: Escuela Agrícola entre Vicuña Mackenna y Marathon	5-7-10	4	GL	30.000.000
50	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Irma Salas	Irma Salas entre Clara Solovera y Elena Martínez Chacón	5	8	956	143.400.000
51	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Elena Martínez Chacón	Elena Martínez Chacón entre Mercedes Marín e Isabel Le Brun	5	8	584	87.600.000
52	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas María Teresa del Canto	María Teresa del Canto entre Mercedes Marín e Isabel Le Brun	5	8	472	70.800.000
53	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Roque Esteban Scarpa	oque Esteban Scarpa entre Alejandro Ríos y Amanda Labarca	5	8	1184	177.600.000
54	E. Público	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento cruce peatonal Pasaje 17 a Rodrigo de Araya (vereda, platabanda y entorno)	ubicado en Pasaje 17 y Rodrigo de Araya	5	8	1331	292.287.600



Id final	Tipo	Categoría	Proyecto	Localización	UV	Plazo ejecución (meses)	Superficie (m2) ⁴	Presupuesto estimado 01/10/23
55	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Demarcación señalética UV. N°5 Y 9	UV. N°5 Y 9	5-9	6	GL	75.000.000
56	E. Público	Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Enrique Molina - Clara Solovera - Mercedes Marín	Enrique Molina desde Ramón Cruz hasta Clara Solovera, continuando hasta Mercedes Marín y continuando hasta Ramón Cruz	5	6	871	156.780.000
57	E. Público	Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Historiador Jaime Eyzaguirre	Historiador Jaime Eyzaguirre entre Amanda Labarca y Padre Fernando Cifuentes Ambas veredas	5	6	960	172.800.000
58	E. Público	Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Ricardo Marín	Ricardo Marín entre Rodrigo de Araya y Alejandro Ríos	5	4	155	27.900.000
59	E. Público	Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Alejandro Ríos	Alejandro Ríos entre Américo Vespucio e Historiador Jaime Eyzaguirre	5	4	200	36.000.000
60	E. Público	Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Sergio Vásquez, Alejandro Ríos, Pasaje 17	Sergio Vásquez hasta Alejandro Ríos, continuando hasta Pasaje 17 y terminando en Rodrigo de Araya	5	4	380	68.400.000
61	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Av. Macul zona Huilque	Av. Macul entre Los Espinos y Los Olmos - vereda oriente	6	8	1204	180.600.000
62	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Madreselvas	Madreselvas entre Macul y Brown Sur	6	8	1260	189.000.000
63	Movilidad	Afectaciones a la utilidad pública	Afectaciones a la utilidad pública Centro cívico Av. Quilín - Tramo entre Av. Macul - Premio Nobel	Av. Quilín - 5 lotes entre Av. Macul - Premio Nobel (vereda norte) Av. Quilín nro. 3352 - 3362-3372-3380 Premio Noble nro. 3363 (Vereda Sur) Av. Quilín nro. 3233	6-13	24	1386	3.773.385.000
64	Movilidad	Afectaciones a la utilidad pública	Afectaciones a la utilidad pública Centro cívico Av.	Av. Quilín - entre Premio Nobel - Brown Sur (vereda norte) Premio Nobel nro. 3352 rol 7741-30 - Av.	6	24	498	1.355.805.000



Id final	Tipo	Categoría	Proyecto	Localización	UV	Plazo ejecución (meses)	Superficie (m2) ⁴	Presupuesto estimado 01/10/23
			Quilín Tramo entre Premio Nobel - Brown Sur	Quilín nro. 3446 rol 7641-31 - nro. 3454 rol 7641-32 - nro. 3470 rol 7641-33 - nro. 3478 rol 7641-34 - nro. 3482 rol 7641-35 Brown Sur (vereda oriente) nro. 3361 rol 7641-16 - nro.3340 rol 7643-15 - nro.3350 rol 7643-16				
65	Movilidad	Instalación resaltos	Instalación de resaltos en los siguientes puntos: Pasaje Blanco Encalada, Castillo Urizar Sur	1 Instalación Resaltos Pasaje Blanco Encalada: Blanco encalada entre Marathon y Castillo Urizar Sur, 2 Instalación Resaltos Castillo Urizar Sur: Castillo Urizar Sur entre Quilín Sur y Escuela Agrícola	11	4	GL	20.000.000
66	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Cancha Fusco entrada Madreselvas	Madreselvas desde María Echeverry, ingresando a cancha Fusco hasta sede	7	8	500	75.000.000
67	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Moisés Junis	Moisés Junis entre Los Olmos y Madreselvas ambas veredas	7	12	1100	165.000.000
68	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda El Líbano vereda poniente	El Líbano entre Los Olmos y Quilín	7	12	2828	424.200.000
69	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Los Plátanos	Los Plátanos entre Brown Sur y El Líbano	7	12	2480	372.000.000
70	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Brown Sur	Brown Sur entre Los Plátanos y Quilín ambas veredas	6-7	8	1196	179.400.000
71	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Repavimentación de calzada El Líbano	El Líbano entre Los Olmos y Luis Durand	7-8-13	24	14810	2.221.500.000
72	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Ensanche de calzada calle El Líbano	calle El Líbano entre calle Los Olmos con calle Los Plátanos (al eje).	7-8	12	3440	516.000.000



Id final	Tipo	Categoría	Proyecto	Localización	UV	Plazo ejecución (meses)	Superficie (m2) ⁴	Presupuesto estimado 01/10/23
73	Movilidad	Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforos El Líbano con Los Plátanos	El Líbano con Los Plátanos	7-8	4	GL	80.000.000
74	E. Público	Mejoramiento equipamiento espacio público	Construcción Punto Limpio Los Plátanos	Los Plátanos altura 4120 Punto de reciclaje	7	6	GL	50.000.000
75	Movilidad	Instalación resaltos	Instalación Resalto Por Manuel Soto Entre Los Cedros Los Limoneros Federico Latrop	Resalto Manuel Soto Los Cedros Los Limoneros Federico Latrop	7	4	GL	10.000.000
76	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Ensanche de calzada Avenida Quilín	Avenida Quilín entre calle El Líbano con calle Ramón Cruz Montt.	8	12	3590	538.500.000
77	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Ensanche de calzada Los Plátanos	Los Plátanos entre calle El Líbano con calle Ramón Cruz Montt.	8	12	3890	583.500.000
78	Movilidad	Afectaciones a la utilidad pública	Afectaciones a la utilidad pública Centro cívico 2 Av. Quilín	Av. Quilín entre El Líbano - Ramon Cruz Montt (vereda norte)	8	24	2100	5.717.250.000
79	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Pavimentación vereda Fray Camilo Henríquez	Fray Camilo Henríquez ambas veredas entre Ramón Cruz y pasaje acceso a Parque Halley	9	8	924	138.600.000
80	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Ramón Cruz vereda oriente	Ramón Cruz entre Quilín y Madreselvas	8-9	6	612	91.800.000
81	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Repavimentación de calzada Manuel Bustos	Manuel Bustos entre Quilín y cancha	9	12	1520	228.000.000
82	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Repavimentación de calzada Pasaje Madreselvas	pasaje Madreselvas entre Madreselvas y Clotario Blest	9	12	1310	196.500.000
83	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Carlos Oviedo	Carlos Oviedo entre Ramón Cruz y Ramón Ángel Jara, por bandejón central	9	8	476	71.400.000
84	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Padre Alberto Hurtado	Padre Alberto Hurtado entre Carlos Oviedo y José María Caro	9	8	536	80.400.000



Id final	Tipo	Categoría	Proyecto	Localización	UV	Plazo ejecución (meses)	Superficie (m2) ⁴	Presupuesto estimado 01/10/23
85	Movilidad	Bacheo de calzadas	Bacheo En Av. Escuela Agrícola	Bacheo Av. Escuela Agrícola Con Paradero Pd 952, Av. Escuela Agrícola Con General Baquedano, Av. Escuela Agrícola Con Padre Luis Querbes.	10	4	GL	35.000.000
86	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Demarcación señalética de diversos sectores	Demarcación señalética de diversos sectores	10	6	GL	50.000.000
87	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas principales Villa Arboreda	Calles Los Pellines, Las Lengas y Los Maños (ambas veredas)	10	12	2584	387.600.000
88	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Demarcación señalética UV. N°10 Y 20	UV. N°10 Y 20	10-20	6	GL	75.000.000
89	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Demarcación señalética UV. N°11 Y 12	UV. N°11 Y 12	11-12	6	GL	75.000.000
90	E. Público	Mejoramiento equipamiento espacio público	Construcción Canil de perros y punto de reciclaje	Padre Luis Querbes desde esquina con Escuela Agrícola	10	8	300	217.800.000
91	E. Público	Mejoramiento áreas verdes	Mejoramiento plaza bandejón central Marathon	Marathon entre Quilín y Escuela Agrícola	10 y 11	12	8527	1.857.180.600
92	E. Público	Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminarias Vicuña Mackenna	Av. Vicuña Mackenna entre Rodrigo de Araya y Departamental	1-10-20-17	12	3900	702.000.000
93	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Repavimentacion pasajes Toledo y Granada desde Castillo Urizar Sur	Repavimentacion pasajes Toledo y Granada desde Castillo Urizar Sur	11	12	1790	268.500.000
94	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Repavimentación de calzada y vereda Pasaje La Mar	Repavimentación de calzada y vereda Pasaje La Mar	11	12	660	99.000.000
95	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda pasaje Los Industriales 1 (poniente) y 2 (oriente)	entre Quilín y Plaza Los Industriales	11	12	840	126.000.000
96	Movilidad	Bacheo de calzadas	Bacheo En Arturo Espinoza Campos Con Av. Quilín	Arturo Espinoza Campos Con Av. Quilín Norte Y Sur	2-11	4	GL	35.000.000



Id final	Tipo	Categoría	Proyecto	Localización	UV	Plazo ejecución (meses)	Superficie (m2) ⁴	Presupuesto estimado 01/10/23
97	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Repavimentación de calzada Quilín Sur	Sergio Vieira de Mello entre Castillo Urizar Sur y Vladimiro Tobar	11	8	552	82.800.000
98	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Castillo Urizar Sur / Los Tuliperos	Castillo Urizar Sur desde Escuela Agrícola hasta Los Tuliperos, continuando hasta Marathon	11	12	2128	319.200.000
99	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas oriente Marathon	Marathon entre Los Tuliperos y Escuela Agrícola	11	12	2130	319.500.000
100	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Quilín	Quilín entre Pedro de Valdivia y Macul	2-11	18	3822	573.300.000
101	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda La Covadonga	Pasaje La Covadonga	11	6	218	32.700.000
102	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Rimac	Pasaje Rimac	11	6	208	31.200.000
103	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Castillo Urizar Sur	entre Escuela Agrícola y Sergio Vieira de Mello	12	12	1100	165.000.000
104	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Repavimentación de calzada Joaquín Rodríguez	Joaquín Rodríguez entre Quilín Sur y Escuela Agrícola	11	18	5370	805.500.000
105	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento Escuela Agrícola vereda sur	Escuela Agrícola entre Marathon y Pedro de Valdivia	12	12	1944	291.600.000
106	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Ensanche de calzada Avenida Quilín	Av. Quilín entre Avenida Pedro de Valdivia con calle Brown Sur.	2-6	18	9650	1.447.500.000
107	Movilidad	Proceso de Reparación-Bacheos	Bacheo Exequiel Fernández Con Quinchamalí	Exequiel Fernández Con Quinchamalí	11	4	GL	35.000.000
108	Movilidad	Afectaciones a la utilidad pública	Afectaciones a la utilidad pública Centro cívico - Av. Quilín Tramo entre Av. Macul - Exequiel Fernández	Centro cívico Ensanche Av. Quilín vereda sur Tramo entre Av. Macul - Ex. Fernández (vereda sur) Lote 8 nro. 3101 rol 7835-1 lote 8 nro.	2-11-13	24	1140	3.129.300.000



Id final	Tipo	Categoría	Proyecto	Localización	UV	Plazo ejecución (meses)	Superficie (m ²) ⁴	Presupuesto estimado 01/10/23
				3109 rol 7835-2 lote 6 nro. 3115 rol 7835-3 (Vereda Norte) lotes nros. 3120 - 3130 -3148 - 3140-3156 rol 7735-19 lote 3169 - 3162 rol 7735-17				
109	Movilidad	Afectaciones a la utilidad pública	Afectaciones a la utilidad pública Centro cívico 2 Av. Quilín Tramo entre Exequiel Fernández - Av. Pedro de Valdivia	Av. Quilín (Parque adyacente a sistema vial) entre Exequiel Fernández - Av. Pedro de Valdivia	2-11	24	2310	6.288.975.000
110	E. Público	Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Marathon / Escuela Agrícola / Castillo Urizar Sur / Blanco Encalada	Marathon vereda oriente hasta Escuela Agrícola vereda norte continuando hasta Castillo Urizar Sur, luego por Blanco Encalada hasta Marathon	11	6	700	126.000.000
111	E. Público	Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Iluminación vereda poniente Castillo Urizar Sur	Castillo Urizar Sur entre Quilín Sur y Escuela Agrícola Vereda poniente	11	6	528	95.040.000
112	E. Público	Construcción y Mejoramiento Espacios Públicos	Mejoramiento Espacio Público Avenida Pedro de Valdivia	tramo comprendido entre calle Los Industriales con Avenida Escuela Agrícola.	11	12	6225	1.355.805.000
113	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Mejoramiento de mediana Av. Macul Entre Av. Quilín Y Coipué. Re perfilamiento de lo existente A 50 Cms	Av. Macul Entre Av. Quilín Y Coipué.	11	6	400	100.000.000
114	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Construcción De Medianas Macul Tramo 2	Macul entre Andres Fernández Comas Y Víctor Domingo Silva. (Con Re perfilamiento De Calzada)	12-13	12	792	198.000.000
115	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Construcción De Medianas Av. Escuela Agrícola Tramo 1	Av. Escuela Agrícola Entre Av. Marathon Y Joaquín Rodríguez. (Con Reperfilamiento De Calzada) Construcción De Medianas	11-12	15	1372	343.000.000
116	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Construcción De Medianas Av. Escuela Agrícola Tramo 2	Av. Escuela Agrícola Entre Av. Pedro De Valdivia Y Via Láctea.	11-12	12	660	165.000.000



Id final	Tipo	Categoría	Proyecto	Localización	UV	Plazo ejecución (meses)	Superficie (m2) ⁴	Presupuesto estimado 01/10/23
117	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Construcción De Medianas Av. Escuela Agrícola Tramo 3	Juana de Aguirre Cerda entre Vía Láctea Y Termas De Puritana	11-12	12	788	197.000.000
118	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Construcción De Medianas Av. Escuela Agrícola Tramo 4	Av. Escuela Agrícola entre Comarca Del Caudal Y Av. Macul (Con Re perfilamiento De Calzada)	11-12	12	360	90.000.000
119	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Repavimentación de calzada Pasaje 339, ubicado en Las Torres	Pasaje 339 con salida a Avenida Las Torres	15	6	900	135.000.000
120	E. Público	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento de platabanda Sergio Vieira de Mello	Sergio Vieira de Mello entre Castillo Urizar Sur y frente de José Miguel Carrera	12	8	800	87.120.000
121	E. Público	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Mejoramiento de diversos bandejones centrales en Avenida Macul	Rodrigo de Araya y Macul	12	12	2500	272.250.000
122	Movilidad	Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforos Madreselvas Con Av. Macul	Madreselvas Con Av. Macul	2-6	4	GL	80.000.000
123	E. Público	Mejoramiento equipamiento espacio público	Contenedores de basura en 5 zonas	zonas: vereda Ignacio Carrera Pinto vereda sur, microbasurales Castillo Urizar Sur, Recuperación esquina Pasaje 4 y Pasaje 9, Bandejón Amador Neghme, esquina Almirante Cochrane con Escuela Agrícola	9-11-15-16	6	GL	20.000.000
124	Movilidad	Instalación resaltos	Instalación de resaltos en los siguientes puntos: Los Cuervos, Monseñor Carlos Casanueva, Samuel Román, Canto General, Poema 20, Almirante Cochrane, Calle 1 y Calle 2	1 Resaltos Los Cuervos: Los Cuervos entre calle Subteniente de carabineros Daniel Andrés Silva Rodríguez y Los Halcones, 2 Resalto Monseñor Carlos Casanueva: Monseñor Carlos Casanueva entre Froilán Roa y Vicuña Mackenna, 3 Resaltos Samuel Román, Canto General, Las Uvas y el Viento: Desde	15-18-20	4	GL	40.000.000



Id final	Tipo	Categoría	Proyecto	Localización	UV	Plazo ejecución (meses)	Superficie (m2) ⁴	Presupuesto estimado 01/10/23
				Samuel Román con Froilán Roa continuando por Canto General hasta Las Uvas y El Viento hasta Poema 2002-02-2024; Calle Uno desde Amador Neghme hasta Calle Dos, continuando hasta San Vicente de Paul				
125	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento Macul vereda poniente	Macul entre Víctor Domingo Silva y Centro Educacional Joaquín Edwards Bello	12	8	440	66.000.000
126	Movilidad	Apertura de calles y avenidas	Apertura Rotonda Pedro De Valdivia; tramo comprendido por Avenida Padre Luis De Querves (sector Sur).	Rotonda Pedro De Valdivia; tramo comprendido por Avenida Padre Luis De Querves (sector Sur).	12	24	2415	6.629.175.000
127	Movilidad	Proceso de Reparación-Bacheos	Bacheo Intersección Víctor Domingo Silva Con Av. Macul, Sector Nor-Oriente.	Intersección Víctor Domingo Silva Con Av. Macul, Sector Nor-Oriente.	13	4	GL	50.000.000
128	Movilidad	Mejoramiento áreas verdes	Mejoramiento Rotonda Pedro de Valdivia	Área Verde Rotonda Pedro de Valdivia Anfiteatro	12	15	5200	1.321.320.000
129	Movilidad	Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforos cruce peatonal zona Escuela Los Húsares	Cruce Escuela Agrícola con Castillo Urizar Sur Semáforos	12	4	GL	85.000.000
130	Movilidad	Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforo Exequiel Fernández Con Víctor Domingo Silva	Exequiel Fernández Con Víctor Domingo Silva	12	4	GL	85.000.000
131	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Construcción De Medianas Exequiel Fernández	Exequiel Fernández Entre Av. Monseñor Carlos Casanueva Y Av. Escuela Agrícola (Con Re perfilamiento de Calzada).	12	15	2120	530.000.000
132	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Construcción De Medianas Av. Pedro De Valdivia	Av. Pedro De Valdivia entre Escuela Agrícola Y Av. Rotonda Pedro De Valdivia	12	15	1896	474.000.000



Id final	Tipo	Categoría	Proyecto	Localización	UV	Plazo ejecución (meses)	Superficie (m2) ⁴	Presupuesto estimado 01/10/23
133	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Purranque	Ambas Purranque entre El Líbano y Macul	13	12	2428	364.200.000
134	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Pedro Prado	Ambas Pedro Prado entre Jorge González y Amador Neghme	13	12	1284	192.600.000
135	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Los Timones	Ambas Los Timones entre Pedro Prado y Macul	13	8	524	78.600.000
136	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Las Jarcias	Ambas Las Jarcias entre Pedro Prado y Macul	13	8	540	81.000.000
137	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento de veredas Julio Barrenechea	Ambas Julio Barrenechea entre Víctor Domingo Silva y Vicente Huidobro	13	12	992	148.800.000
138	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento de veredas Juan Guzmán Cruchaga	Ambas Juan Guzmán Cruchaga entre Luis Valenzuela y Federico Gana	13	8	816	122.400.000
139	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento de veredas Huachipato /Juan Bautista Solari	Ambas Juan Bautista Solari desde Quilín hasta Huachipato, giro por Huachipato hasta Juan Guzmán Cruchaga	13	8	1132	169.800.000
140	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento de veredas Arturo González	Ambas Calle Arturo González entre Alejandro Flores y El Líbano	13	12	1096	164.400.000
141	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento de vereda Ramón Cruz	Ambas Ramón Cruz entre Quilín y Andrés Silva Humeres	13-14	8	512	76.800.000
142	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Armando Moock	Armando Moock entre Víctor Domingo Silva y Luis Valenzuela	13	8	742	111.300.000
143	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Repavimentación de calzada Pedro Prado	Pedro Prado entre Víctor Domingo Silva y Luis Durand	13	8	528	79.200.000



Id final	Tipo	Categoría	Proyecto	Localización	UV	Plazo ejecución (meses)	Superficie (m2) ⁴	Presupuesto estimado 01/10/23
144	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas El Líbano	Ambas veredas El Líbano entre Quilín y Macul (ambas veredas)	6-7-13	18	7252	1.087.800.000
145	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento de veredas Pedro Prado	Ambas veredas Pedro Prado entre La Hondonada y Amador Neghme	13	6	200	30.000.000
146	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Repavimentación de calzada Luis Valenzuela	Luis Valenzuela entre Macul y El Líbano	13	24	12405	1.860.750.000
147	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Ensanche de calzada calle El Líbano	calle El Líbano entre calle Los Plátanos con calle Jorge González Bastias (sector Oriente).	8-13	18	12420	1.863.000.000
148	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Demarcación señalética UV. N°13	UV. N°13	13	6	GL	75.000.000
149	E. Público	Mejoramiento equipamiento espacio público	Mejoramiento estacionamientos Plaza Juan Renz	Vereda oriente Augusto Winter entre Luis Valenzuela y Arturo González y vereda norte Arturo González hasta Arturo Gordon Todo el perímetro Pavimentación de estacionamientos	13	8	1150	172.500.000
150	E. Público	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Mejoramiento bandejón central Amador Neghme y Amador Neghme II	Amador Neghme entre El Líbano y Macul y área verde	15	12	3000	653.400.000
151	E. Público	Mejoramiento áreas verdes	Mejoramiento plazoleta Vicente Huidobro con Federico Gana	Polígono de área verde entre Vicente Huidobro, Juan Guzmán Cruchaga y Federico Gana	13	6	250	30.000.000
152	E. Público	Mejoramiento áreas verdes	Mejoramiento Plaza Ramón Cruz con Luis Valenzuela II	Entre calles Ramón Cruz, Luis Valenzuela y Alejandro Flores	13	12	7100	1.000.000.000
153	Movilidad	Instalación resaltos	Instalación Resalto Calle Diego Doble Urrutia Con Arturo Gozávez	Calle Diego Doble Urrutia con Arturo Gozávez Resaltos	13	4	GL	10.000.000
154	Movilidad	Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforo Poeta Vicente Huidobro Con Juan Guzman Cruchaga	Poeta Vicente Huidobro Con Juan Guzman Cruchaga	13	4	GL	80.000.000



Id final	Tipo	Categoría	Proyecto	Localización	UV	Plazo ejecución (meses)	Superficie (m2) ⁴	Presupuesto estimado 01/10/23
155	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Repavimentación de calzada Pasaje Uno, Pasaje Dos, Pasaje Cuatro, Pasaje Cinco	Repavimentación de calzada Pasaje Uno, Pasaje Dos, Pasaje Cuatro, Pasaje Cinco	14	12	1800	360.000.000
156	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Uno Oriente	Uno Oriente ambas veredas entre San Vicente de Paul y Américo Vespucio	14	12	1204	180.600.000
157	E. Público	Construcción y Mejoramiento Espacios Públicos	Instalación espacio público zona colectiveros Ramón Cruz con Quilín	Polígono vereda oriente Ramón Cruz entre Quilín y Lenka Franulic	13	12	3977	873.349.200
158	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento Ambas veredas San Vicente de Paul	San Vicente de Paul entre Quilín y San Mateo	14	8	964	144.600.000
159	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Jorge González Bastías	Jorge González Bastías entre El Líbano y San Vicente de Paul	14	12	1408	211.200.000
160	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Eduardo Fabini	Eduardo Fabini entre San Vicente de Paul y Lavalleja	14	15	1272	190.800.000
161	Movilidad	Instalación resaltos	Instalación Resalto por Tercera Transversal Entre San Sebastian Apóstol Y Calle 1 Hasta Santa Teresa De Los Andes	Tercera Transversal San Sebastian Apóstol Y Calle 1 Hasta Santa Teresa De Los Andes Resaltos	14	4	GL	10.000.000
162	E. Público	Mejoramiento equipamiento espacio público	Cierre perimetral en diversos sectores	Cierre perimetral Costado Cancha Fusco pasaje Alcalde Pepone, Cierre Perimetral Parque Halley, Plaza Pasaje Juramento, Poema 20 para zona de descanso, multicancha Manuel Bustos	7-9-15-16	8	1000 (MI)	357.000.000
163	Movilidad	Instalación resaltos	Instalación de resaltos en los siguientes puntos: Pasaje Uno, Pasaje Dos, Pasaje Tres	1 Instalación Resalto Pasaje Uno: Pasaje 1 entre San Vicente de Paul y Pasaje 9 , 2 Instalación Resalto Pasaje Dos: Pasaje 2 entre Calle 1 y Pasaje 9, 3. Instalación Resalto	15	4	GL	30.000.000



Id final	Tipo	Categoría	Proyecto	Localización	UV	Plazo ejecución (meses)	Superficie (m2) ⁴	Presupuesto estimado 01/10/23
				Pasaje Tres: Pasaje 3 entre Calle 1 y Pasaje 9				
164	Movilidad	Instalación resaltos	Instalación de resaltos en los siguientes puntos: Pasaje Siete, Pasaje Seis, San Juan Bosco	1.Instalacion Resalto Pasaje Siete: Pasaje 7 entre Amador Neghme y Calle 1, 2. Instalación Resalto Pasaje Seis: Pasaje 6 entre San Vicente de Paul y Calle 1, 3.Instalacion Resaltos San Juan Bosco: San Juan Bosco, en su fase Este-Oeste	15	4	GL	30.000.000
165	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Repavimentación de calzada Calle 10	Calle 10 entre Pasaje 1 y Pasaje 6	15	12	892	133.800.000
166	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Repavimentación de Calzada y Veredas Calle Nueva/Pasaje 7	Calle Nueva entre San Vicente de Paul y Pasaje 2, continuando hasta su término	15	12	732	109.800.000
167	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento Ambas veredas San Vicente de Paul	San Vicente de Paul entre Jorge González Bastías y Amador Neghme	14-15	16	1036	155.400.000
168	E. Público	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento Cruce Peatonal y veredas Amador Neghme con Juan Jofré	Calle Amador Neghme al norte con Calle Uno y al sur con Juan Jofré	15-16	16	2331	349.650.000
169	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Demarcación señalética UV. N°14 Y 15	UV. N°14 Y 15	14-15	6	GL	75.000.000
170	E. Público	Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Amador Neghme - El Líbano - Armando Pesantes - Juan Jofré	Línea desde Armando Pesantes, continuando por Juan Jofré, Amador Neghme y finalizando en El Líbano con Armando Pesantes 4 - peatonales - en esquina nororiente de la plaza 10 u	16	8	582	104.760.000
171	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento Cruce peatonal Amador Neghme con Juan Jofré	Cruce entre Amador Neghme al norte con Calle Uno y al sur con Juan Jofré	15-16	3	GI	15.000.000
172	Movilidad	Instalación resaltos	Instalación de resaltos en los siguientes puntos: Pasaje La	1 instalación resaltos Pasaje La Fundación: Pasaje La Fundación	16-20	4	GL	30.000.000



Id final	Tipo	Categoría	Proyecto	Localización	UV	Plazo ejecución (meses)	Superficie (m2) ⁴	Presupuesto estimado 01/10/23
			Fundación, Pasaje Juramento, Los Halcones	entre Américo Vespucio y Juan Jofré, 2 Instalación resaltos Pasaje Juramento: Pasaje Juramento entre Américo Vespucio y Juan Jofré, 3 Resaltos Los Halcones: Los Halcones entre Macul y Las Codornices				
173	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Armando Pesantes	Armando Pesantes vereda sur entre Palguin y Américo Vespucio Frente a sede Villa Río Licura	16	12	820	123.000.000
174	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Pasaje Palguin	Pasaje Palguín ambas veredas	16	8	368	55.200.000
175	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Pasaje Caburga	Pasaje Caburga ambas veredas	16	8	360	54.000.000
176	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Pasaje Curarrehue	Pasaje Curarrehue ambas veredas	16	8	347,6	52.140.000
177	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Pasaje Liquiñe	Pasaje Liquiñe ambas veredas	16	8	355,2	53.280.000
178	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Pasaje Trancura	Pasaje Trancura ambas veredas	16	8	348	52.200.000
179	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Ensanche de vereda Pasaje Juramento	Pasaje Juramento vereda norte desde Américo Vespucio hasta Plaza	16	6	381,6	57.240.000
180	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Pasaje Juramento	Pasaje Juramento entre Américo Vespucio y Plaza, continuando por Juramento interior	16	8	536	80.400.000
181	E. Público	Mejoramiento áreas verdes	Mejoramiento Plaza Cumbres Andinas, considera luminarias	Esquina Surponiente Pasaje Cumbre Andina con Pasaje Los Peñascos (Norte)	16	8	1550	37.000.000



Id final	Tipo	Categoría	Proyecto	Localización	UV	Plazo ejecución (meses)	Superficie (m2) ⁴	Presupuesto estimado 01/10/23
182	E. Público	Construcción y Mejoramiento Espacios Públicos	Mejoramiento Multicancha Pasto sintético Pasaje La Fundación	Pasaje La Fundación, vereda sur, hasta Plaza Pasaje Juramento pasto sintético	16	6	600	87.120.000
183	E. Público	Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Américo Vespucio	Américo Vespucio vereda poniente, entre Metro Las Torres - Av. Macul -Armando Pesantes	16	8	980	176.400.000
184	E. Público	Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Pasaje Juramento	Pasaje Juramento ambas veredas desde Américo Vespucio hasta Plaza	16	6	115	20.700.000
185	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Marathon	Marathon entre Julio Fossa Calderón y Guillermo Blest Gana	17	16	4944	741.600.000
186	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Calle Estadio Colo Colo sur	Calle Estadio Colo Colo entre Nicómedes Guzmán y José Caroca	17	8	432	64.800.000
187	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Repavimentación de calzada Rafael Correa	Rafael Correa entre Antonio Acevedo y Nicómedes Guzmán	17	10	1028	154.200.000
188	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Calle Estadio Colo Colo 2	Estadio Colo Colo ambas veredas entre Ignacio Verdugo (norte) y Marathon	17	6	385,6	57.840.000
189	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento Vereda norte La Aguada	La Aguada entre calle Subteniente de carabineros Daniel Andrés Silva Rodríguez y Tecnóloga Médica Reinalda Pereira	18	10	1168	175.200.000
190	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Ensanche calzada Reinalda Pereira	Reinalda Pereira entre Juan Bagynka y Departamental	18	16	3528	529.200.000
191	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Habilitación de calzada Conexión Sergio Vieira de Mello vereda oriente	Sergio Vieira de Mello entre Reinalda Pereira y Los Milanos	18	12	897	134.550.000
192	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Macul	Macul entre Américo Vespucio y El Líbano ambas veredas	16-18	18	4200	630.000.000
193	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Ensanche de calzada Avenida Sergio Vieira de Mello	Avenida Sergio Vieira de Mello entre calles Froilán Roa y	18	18	5600	840.000.000



Id final	Tipo	Categoría	Proyecto	Localización	UV	Plazo ejecución (meses)	Superficie (m2) ⁴	Presupuesto estimado 01/10/23
				Tecnóloga Médica Reinalda del Carmen Pereira.				
194	Movilidad	Apertura de calles y avenidas	Apertura Avenida Sergio Vieira de Mello entre calles Pintora Herminia Arrate y Tecnóloga Médica Reinalda del Carmen Pereira.	Avenida Sergio Vieira de Mello entre calles Pintora Herminia Arrate y Tecnóloga Médica Reinalda del Carmen Pereira.	18	24	3000	8.235.000.000
195	Movilidad	Apertura de calles y avenidas	Apertura Avenida Padre Luis Querbes; tramo comprendido entre calle Tecnóloga Médica Reinalda del Carmen Pereira y Américo Vespucio.	Avenida Padre Luis Querbes; tramo comprendido entre calle Tecnóloga Médica Reinalda del Carmen Pereira y Américo Vespucio	18	24	4200	11.529.000.000
196	Movilidad	Apertura de calles y avenidas	Apertura Calle Intermedia (calle nueva)	Calle Intermendia entre Avenida Padre Luis De Querbes con Avenida Departamental.	18	24	1000	2.745.000.000
197	Movilidad	Proceso de Reparacion-Bacheos	Bacheo Reinalda Pereira Con Juan Bagynka	Reinalda Pereira Con Juan Bagynka	18	4	GL	35.000.000
198	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Demarcación señalética UV. N°18 Y 16	UV. N°18 Y 16	16-18	6	GL	75.000.000
199	Movilidad	Afectaciones a la utilidad pública	Afectaciones a la utilidad pública Corredor Ecológico Zanjón de la Aguada	Cordón Norte Av. Sergio Viera de Mello (Villa La Merced)	18	24	3000	8.167.500.000
200	Movilidad	Afectaciones a la utilidad pública	Afectaciones a la utilidad pública Av. Padre Luis Querbes Corredor Ecológico Cordón Sur Zanjón de la Aguada	tramo Froilán Roa y Reinalda Pereira	18-19-20	24	3408	9.278.280.000
201	E. Público	Mejoramiento equipamiento espacio público	Mejoramiento zona feria Las Codornices	Polígono feria Las Codornices Punto de reciclaje	18	6	GL	50.000.000
202	E. Público	Mejoramiento equipamiento espacio público	Área de descanso adulto mayor CESFAM Las Torcazas	calle Subteniente de carabineros Daniel Andrés Silva Rodriguez, vereda poniente entre La Aguada	18	4	200	36.300.000



Id final	Tipo	Categoría	Proyecto	Localización	UV	Plazo ejecución (meses)	Superficie (m2) ⁴	Presupuesto estimado 01/10/23
				(norte) y Pasaje Los Pequeños Pérgola				
203	E. Público	Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Los Milanos	Los Milanos entre Las Codornices y Sergio Vieira de Mello	18	6	188	33.840.000
204	Movilidad	Instalación resaltos	Instalación Resalto Por Macul Entre Camilo Ortuzar Y Las Codornices	Macul Camilo Ortuzar Y Las Codornices	16-18	4	GL	10.000.000
205	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejes	Construcción De Medianas Macul Tramo 4	Av. Macul Entre Juan Bagynka Y El Líbano. (Con Reperfilamiento De Calzada)	13-16-18	12	640	160.000.000
206	Movilidad	Bacheo de calzadas	Bacheo En Froilán Roa	Froilán Roa Con Los Cisnes, Froilán Roa Con Los Queltehues, Froilán Roa Con Las Tórtolas, Froilán Roa Con Juan Bagynka, Froilán Roa Con Padre Luis Querbes, Froilán Roa Con Manzanares, Froilán Roa Con C. Nueva, Froilán Roa Con Benito Rebolledo	19-20	4	GL	50.000.000
207	E. Público	Mejoramiento equipamiento espacio público	Mejoramiento con maceteros en veredas	Mejoramiento con maceteros en veredas 500 maceteros de hormigón	19	4	GL	40.000.000
208	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Vereda y Platabanda Froilán Roa ambas veredas	Froilán Roa entre Calle Nueva y Las Codornices	19	8	330	66.000.000
209	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento ambas veredas Froilán Roa	Froilán Roa entre Padre Luis Querbes y Departamental	18-19	16	3352	502.800.000
210	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejes	Repavimentación de calzada Los Cisnes	Calle Los Cisnes entre Froilán Roa y Macul	20	12	1500	225.000.000
211	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas puente Exequiel Fernández	Exequiel Fernández cruzando el Zanjón de la Aguada	19-20	12	1041	156.150.000
212	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejes	Ensanche de calzada Avenida Padre Luis Querbes	Avenida Padre Luis Querbes entre calles Froilán Roa y Tecnología	19-20	18	5600	840.000.000



Id final	Tipo	Categoría	Proyecto	Localización	UV	Plazo ejecución (meses)	Superficie (m2) ⁴	Presupuesto estimado 01/10/23
				Médica Reinalda del Carmen Pereira.				
213	Movilidad	Proceso de Reparacion-Bacheos	Bacheo Intersección Benito Rebolledo Con Exequiel Fernández, Sector Sur Oriente	Intersección Benito Rebolledo Con Exequiel Fernández, Sector Sur Oriente	17-19-20	4	GL	35.000.000
214	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Demarcación señalética UV. N°17 Y 19	UV. N°17 Y 19	17-19	6	GL	75.000.000
215	E. Público	Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Froilán Roa	Froilán Roa entre Peatones 1 y Los Cisnes	20	6	100	18.000.000
216	Movilidad	Instalación resaltos	Instalación Resalto Sergio Vieira De Mello Esquina Froilán Roa	Sergio Vieira De Mello Esquina Froilán Roa	20	4	GL	10.000.000
217	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejes	Construcción De Medianas Benito Rebolledo	Entre Exequiel Fernández Y Froilán Roa.	19	12	804	201.000.000
218	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Peatones Uno	Peatones Uno entre Exequiel Fernández y Froilán Roa	20	10	692	103.800.000
219	Movilidad	Afectaciones a la utilidad pública	Afectaciones a la utilidad pública Corredor Ecológico Av. Benito Rebolledo -Zanjón de la Aguada	Av. Benito Rebolledo entre Froilán Roa y Las Golondrinas	19-20	24	4200	12.196.800.000
220	E. Público	Construcción y Mejoramiento Espacios Públicos	Mejoramiento Espacio Público Ex Avenida La Aguada (Avenida Sergio Vieira de Mello sector norte y Avenida Padre Luis Querbes sector Sur); tramo comprendido entre Calle Froilán Roa con Avenida Escuela Agrícola.	tramo comprendido entre Calle Froilán Roa con Avenida Escuela Agrícola.	10-11-12-19-20	24	60000	10.890.000.000

Fuente: Elaboración propia

Cartera de Inversiones Priorizada PIIMEP



1. Priorización de la cartera

La Ley de Aportes del Espacio Público establece que la Cartera de Inversiones del PIIMEP debe estar priorizada, para lo cual en el siguiente apartado se expone la metodología de priorización de proyectos de la Cartera final del PIIMEP de Macul, cuya formulación se basa en criterios e indicadores para priorizar proyectos que surgieron a partir del documento diagnóstico, de los talleres participativos y de las sesiones de trabajo entre la Municipalidad y el equipo consultor para el PIIMEP de Macul.

La finalidad de priorizar esta Cartera es ordenar los proyectos del PIIMEP para que el financiamiento de los proyectos que ejecute la Municipalidad con los fondos recibidos por la Ley de Aportes al Espacio Público sea transparente y conocido por todos y todas. La metodología se elaboró en base a criterios previamente definidos y en base a recomendaciones Guía elaborada por el Consejo Nacional de Desarrollo Urbano (CNDU) para la elaboración de los Planes de Inversión en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público, tomando como referencia un horizonte de 10 años.

1.1. Metodología de Priorización

La metodología de priorización de proyectos propuestos se basa en criterios de priorización y toma como base los objetivos generales del PIIMEP; (1) Mejorar las condiciones de conectividad, accesibilidad, operación y movilidad y (2) Mejorar la calidad de espacios públicos, la cohesión social y la sustentabilidad urbana. El propósito de esta metodología es jerarquizar los proyectos de la cartera preliminar para:

- ✓ Acotar las iniciativas atingentes según los objetivos y alcances del PIIMEP.
- ✓ Articular el plan de inversiones.
- ✓ Entregar equidad territorial a la priorización.

Para la priorización se definieron 5 indicadores ponderados que permitieron ranquear las iniciativas del PIIMEP, en los que cada proyecto fue evaluado con cada uno de estos indicadores, así cada iniciativa tiene un puntaje que varía entre 2 y 12 donde el puntaje 12 significa mayor prioridad o urgencia para ejecutar un determinado proyecto y 2 menor prioridad. A continuación, se presenta la definición de cada indicador:

- 1) Presupuesto del proyecto (inversión): el indicador busca acotar los proyectos en términos financieros. Esto, teniendo como antecedente que los fondos o recursos para la ejecución de proyectos de la cartera del PIIMEP son limitados. Lo que se traduce en que, entre menor sea el costo de un proyecto, más puntaje se le asigna porque es más factible de realizar.
- 2) Temporalidad del proyecto (viabilidad): con el objetivo de poder concretar el mayor número de proyectos en el menor tiempo posible, este indicador busca seleccionar aquellos proyectos que sean más rápido de ejecutar. Esta característica convierte al proyecto más viable para llegar a término.
- 3) Gobernanza Local: Este indicador establece las factibilidades técnicas y administrativas, simplificadas en procesos generales, que tienen las categorías de proyectos para ser realizadas en el territorio. En este sentido, aquellas iniciativas que deban gestionar menor cantidad de procesos, son aquellas a las que se les asignará un mayor puntaje, con el fin de optimizar los recursos de los Aportes al Espacio Público.

- 4) Bienestar humano territorial (integración socio-territorial): este indicador se basa en los puntajes asignados de la Matriz de Bienestar Humano Territorial⁵ por manzana territorial de la comuna de Macul. Para su determinación se dividió en 4 parte iguales cada uno de los rangos definidos entre los valores mínimos y máximos de la comuna. Un rango superior, es decir, más cercano al valor máximo comunal significa un mejor bienestar humano territorial, por tanto, aquella manzana es menos vulnerable y pondera un puntaje menor del indicador. Ocurre lo opuesto con aquellos valores más cercano al valor mínimo comunal.
- 5) Coherencia con el PLADECO (Desarrollo instrumento comunal): uno de los objetivos del PIIMEP es su coherencia con otros instrumentos de desarrollo de la comuna, como es el caso del PLADECO de Macul. En este sentido, mientras un proyecto se relacione con un mayor número de Líneas estratégicas y sus respectivos Objetivos estratégicos del PLADECO vigente, posee una mayor concordancia y, en consecuencia, es más coherente con las aspiraciones de la comuna. Ver Anexo 4.

De acuerdo a lo anterior, la estructura de cada indicador, su valoración y ponderación es la siguiente:

Tabla 64. Indicadores de priorización del PIIMEP de Macul

Criterio		Indicador	Ponderación ⁶	Valoración	Puntaje
ESTRATEGIA Y FACTIBILIDAD	1	Inversión	20%	Valor hasta \$30.000.000 del proyecto	12
				Valor entre \$30.000.001 y \$100.000.000 del proyecto	8
				Valor entre \$100.000.001 y \$500.000.000 del proyecto	4
				Valor superior a \$500.000.000	2
	2	Viabilidad	25%	3 o menos meses para ejecución del proyecto	12
				Entre 4 y 7 meses para ejecución del proyecto	8
				Entre 8 y 12 meses para ejecución del proyecto	4
				13 meses o más para ejecución del proyecto	2
	3	Factibilidad	20%	3 o menos meses para ejecución del proyecto	12
				Entre 4 y 7 meses para ejecución del proyecto	8
				Entre 8 y 12 meses para ejecución del proyecto	4
				13 meses o más para ejecución del proyecto	2
IMPACTO SOBRE EL DESARROLLO	3	Integración socio-territorial	20%	Inserto en manzana con valor entre 0,44 y ≤ 0,54 según matriz BHT	12
				Inserto en manzana con valor entre < 0,54 y ≤ 0,65 según matriz BHT	8
				Inserto en manzana con valor entre < 0,65 y ≤ 0,75 según matriz BHT	4

⁵ La Matriz de Bienestar Humano Territorial (MBHT) se constituye como un sistema de información conectado al territorio, siendo una aproximación multidimensional a la configuración del hábitat urbano y rural. Considera los factores: accesibilidad, ambiental, socioeconómica y seguridad. Ver Anexo 3.

⁶ Porcentajes de ponderación definidos entre equipos Municipal y consultor.

Criterio		Indicador	Ponderación ⁶	Valoración	Puntaje
4	Desarrollo instrumento comunal	Coherencia con PLADECO	15%	Inserto en manzana con valor entre < 0.75 y ≤ 0,85 según matriz BHT	2
				Se condice con 6 o más Líneas y sus Objetivos estratégicos del PLADECO vigente	12
				Se condice con entre 4 y 5 Líneas y sus Objetivos estratégicos del PLADECO vigente	8
				Se condice con entre 2 y 3 Líneas y sus Objetivos estratégicos del PLADECO vigente	4
				Se condice con 1 o ninguna Línea y Objetivo estratégicos del PLADECO vigente	2
		TOTAL	100%		

Fuente: Elaboración propia

Finalmente, y con el fin de dar equidad territorial al proceso de priorización, se rankearon los puntajes por Unidad Vecinal, y así distribuir homogéneamente las iniciativas de acuerdo a su ubicación territorial.

1.2. Etapas para ejecutar la priorización

- 1) Se tomó como base la cartera final del PIIMEP que contiene 220 iniciativas la que fue sujeta a la metodología de priorización
- 2) Se calcularon los puntajes de los indicadores propuestos para cada iniciativa, obteniendo puntajes de priorización
- 3) Se ponderaron los puntajes obteniendo un puntaje ponderado total por cada iniciativa
- 4) Se rankearon los puntajes de mayor a menor para cada una de las 20 Unidades vecinales. Así, el proyecto con mayor puntaje de cada Unidad Vecinal resulta ser más prioritario que el proyecto con menor puntaje.⁷
- 5) Las iniciativas rankeadas por unidad vecinal se agruparon en 3 grupos de prioridad.
 - a. Prioridad Alta
 - b. Prioridad Media
 - c. Prioridad Baja
- 6) Se obtuvo la cartera priorizada de proyectos y se estableció el Plan de Inversiones en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público de Macul definitivo

⁷ Para aquellas iniciativas que correspondía a más de 1 UV, estas se rankearon a partir de la UV más vulnerable según la MBHT

1.3. Síntesis de la cartera priorizada del PIIMEP

A continuación, se presenta la síntesis de la cartera priorizada con los proyectos ranqueados y agrupados en los grupos de priorización.

Es importante tener en cuenta al momento de ejecutar iniciativas de la cartera propuesta, que la Ley N° 20.958 de Aportes al Espacio Público, exige que esta cartera priorizada contenga al menos el 70% de iniciativas relacionadas a la movilidad y la proporción restante en iniciativas de mejoramiento al Espacio Público. Este requisito se definió al momento de seleccionar los 220 proyectos iniciales de forma previa a su priorización.

Tabla 65. Síntesis de cartera priorizada

Tipo de Iniciativa	Prioridad Alta	Prioridad Media	Prioridad Baja	Total
E. Público	15	16	14	45
Movilidad	63	51	61	175
Total	78	67	75	220

Fuente Elaboración Propia.



2. Cartera final priorizada del PIIMEP

A continuación, se detallan las 220 iniciativas que son parte de la Cartera Final del PIIMEP de la Comuna de Macul agrupadas por cada categoría de priorización:

2.1. Iniciativas Rankeadas en Alta

Pág. | 199

Tabla 66. Iniciativas PIIMEP Priorizada Grupo Alto

ID FINAL	TIPO	CATEGORIA	PROYECTO	LOCALIZACION	PJE I1	PJE I2	PJE I3	PJE I4	PJE I5	PJE POND TOTAL	RANKING DE LA UV
3	E. Público	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento cruce peatonal Los Plátanos con Marathon	Los Plátanos esquina Marathon	12	8	8	4	12	8,6	1
23	Movilidad	Instalación resaltos	Instalación de resaltos en los siguientes puntos: Juana de Aguirre Cerda, Mayor Abe, Amanda Labarca	1 Instalación Resaltos Juana de Aguirre Cerda: Juana de Aguirre Cerda entre Santa Julia y Alcalde Jorge Monckeberg. 2.Instalacion Resaltos Mayor Abe: Mayor entre Santa Julia y Alcalde Jorge Monckeberg. 3. Instalación Resaltos Amanda Labarca: Amanda Labarca entre Ramón Cruz y Américo Vespucio	12	8	12	8	8	9,6	1
38	E. Público	Mejoramiento áreas verdes	Mejoramiento Plaza CESFAM	Santa Julia con Chungará, esquina sur oriente 6, peatonales	4	8	12	4	12	7,8	1
45	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Demarcación señalética UV. N°3, 4, 7 Y 8	UV. N°3, 4, 7 Y 8	8	8	12	12	12	10,2	1
49	Movilidad	Instalación resaltos	Instalación de resaltos en los siguientes puntos: José Lancaster, María Etcheverry, Escuela Agrícola	1. Instalación Resaltos José Lancaster: José Lancaster entre Ramón Cruz y Américo Vespucio, 2. Resaltos María Etcheverry: María Etcheverry entre Los Plátanos y Madreselvas, 3 Instalación resaltos Escuela Agrícola: Escuela Agrícola entre Vicuña Mackenna y Marathon	12	8	12	8	8	9,6	1



ID FINAL	TIPO	CATEGORIA	PROYECTO	LOCALIZACION	PJE I1	PJE I2	PJE I3	PJE I4	PJE I5	PJE POND TOTAL	RANKING DE LA UV
62	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Madreselvas	Madreselvas entre Macul y Brown Sur	4	8	8	4	8	6,4	1
65	Movilidad	Instalación resaltos	Instalación de resaltos en los siguientes puntos: Pasaje Blanco Encalada, Castillo Urizar Sur	1 Instalación Resaltos Pasaje Blanco Encalada: Blanco encalada entre Marathon y Castillo Urizar Sur, 2 Instalación Resaltos Castillo Urizar Sur: Castillo Urizar Sur entre Quilín Sur y Escuela Agrícola	12	8	12	4	8	8,8	1
77	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejes	Ensanche de calzada Los Plátanos	Los Plátanos entre calle El Líbano con calle Ramón Cruz Montt.	2	4	8	4	8	5	1
80	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Ramón Cruz vereda oriente	Ramón Cruz entre Quilín y Madreselvas	8	8	8	4	12	7,8	1
89	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Demarcación señalética UV. N°11 Y 12	UV. N°11 Y 12	8	8	12	4	12	8,6	1
96	Movilidad	Bacheo de calzadas	Bacheo En Arturo Espinoza Campos Con Av. Quilín	Arturo Espinoza Campos Con Av. Quilín Norte Y Sur	8	8	8	4	8	7,2	1
124	Movilidad	Instalación resaltos	Instalación de resaltos en los siguientes puntos: Los Cuervos, Monseñor Carlos Casanueva, Samuel Román, Canto General, Poema 20, Almirante Cochrane, Calle 1 y Calle 2	1 Resaltos Los Cuervos: Los Cuervos entre calle Subteniente de carabineros Daniel Andrés Silva Rodríguez y Los Halcones, 2 Resalto Monseñor Carlos Casanueva: Monseñor Carlos Casanueva entre Froilán Roa y Vicuña Mackenna, 3 Resaltos Samuel Román, Canto General, Las Uvas y el Viento: Desde Samuel Román con Froilán Roa continuando por Canto General hasta Las Uvas y El Viento hasta Poema 2002-02-2024; Calle Uno desde Amador Neghme hasta Calle Dos, continuando hasta San Vicente de Paul	8	8	12	4	8	8	1



ID FINAL	TIPO	CATEGORIA	PROYECTO	LOCALIZACION	PJE I1	PJE I2	PJE I3	PJE I4	PJE I5	PJE POND TOTAL	RANKING DE LA UV
153	Movilidad	Instalación resaltos	Instalación Resalto Calle Diego Duble Urrutia Con Arturo Gozávez	Calle Diego Duble Urrutia con Arturo Gozávez Resaltos	12	8	12	4	8	8,8	1
161	Movilidad	Instalación resaltos	Instalación Resalto por Tercera Transversal Entre San Sebastian Apóstol Y Calle 1 Hasta Santa Teresa De Los Andes	Tercera Transversal San Sebastian Apóstol Y Calle 1 Hasta Santa Teresa De Los Andes Resaltos	12	8	12	4	8	8,8	1
171	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento Cruce peatonal Amador Neghme con Juan Jofré	Cruce entre Amador Neghme al norte con Calle Uno y al sur con Juan Jofré	12	12	8	8	12	10,4	1
172	Movilidad	Instalación resaltos	Instalación de resaltos en los siguientes puntos: Pasaje La Fundación, Pasaje Juramento, Los Halcones	1 Instalación resaltos Pasaje La Fundación: Pasaje La Fundación entre Américo Vespucio y Juan Jofré, 2 Instalación resaltos Pasaje Juramento: Pasaje Juramento entre Américo Vespucio y Juan Jofré, 3 Resaltos Los Halcones: Los Halcones entre Macul y Las Codornices	12	8	12	4	8	8,8	1
188	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Calle Estadio Colo Colo 2	Estadio Colo Colo ambas veredas entre Ignacio Verdugo (norte) y Marathon	8	8	8	2	8	6,8	1
204	Movilidad	Instalación resaltos	Instalación Resalto Por Macul Entre Camilo Ortuzar Y Las Codornices	Macul Camilo Ortuzar Y Las Codornices	12	8	12	4	8	8,8	1
216	Movilidad	Instalación resaltos	Instalación Resalto Sergio Vieira De Mello Esquina Froilán Roa	Sergio Vieira De Mello Esquina Froilán Roa	12	8	12	4	8	8,8	1
218	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Peatones Uno	Peatones Uno entre Exequiel Fernández y Froilán Roa	4	4	8	4	8	5,4	1



ID FINAL	TIPO	CATEGORIA	PROYECTO	LOCALIZACION	PJE I1	PJE I2	PJE I3	PJE I4	PJE I5	PJE POND TOTAL	RANKING DE LA UV
4	E. Público	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento cruce peatonal Los Olmos con Castillo Urizar	Cruce Los Olmos entre dos pistas de Castillo Urizar	12	8	8	4	12	8,6	2
22	Movilidad	Instalación resaltos	Instalación de resaltos en los siguientes puntos: pasajes Av. Marathon, Av. Quilín, pasaje Phillips.	resaltos en pasajes Av. Marathon, Av. Quilín, pasaje Phillips.	12	8	12	4	8	8,8	2
39	Movilidad	Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforos Los Olmos con Santa Julia	Los Olmos con Santa Julia, cuatro esquinas	8	8	4	4	12	7	2
40	Movilidad	Bacheo de calzadas	Bacheo En Av. El Líbano	Bacheo Av. El Líbano Con Federico Gana, Av. El Líbano Con Andres Silva Humeres, Av. El Líbano Con Lenka Franulic, Av. El Líbano Con Los Plátanos, Av. El Líbano Con Juana De Aguirre, Av. El Líbano Con Max Jara, Av. El Líbano Con Lo Plaza, Av. El Líbano Con Cuadro Verde	8	8	8	8	8	8	2
55	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Demarcación señalética UV. N°5 Y 9	UV. N°5 Y 9	8	8	12	8	12	9,4	2
61	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Av. Macul zona Huilque	Av. Macul entre Los Espinos y Los Olmos - vereda oriente	4	8	8	4	8	6,4	2
75	Movilidad	Instalación resaltos	Instalación Resalto Por Manuel Soto Entre Los Cedros Los Limoneros Federico Latrop	Resalto Manuel Soto Los Cedros Los Limoneros Federico Latrop	12	8	12	4	8	8,8	2
76	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejes	Ensanche de calzada Avenida Quilín	Avenida Quilín entre calle El Líbano con calle Ramón Cruz Montt.	2	4	8	4	8	5	2
84	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Padre Alberto Hurtado	Padre Alberto Hurtado entre Carlos Oviedo y José María Caro	8	8	8	4	8	7,2	2



ID FINAL	TIPO	CATEGORIA	PROYECTO	LOCALIZACION	PJE I1	PJE I2	PJE I3	PJE I4	PJE I5	PJE POND TOTAL	RANKING DE LA UV
88	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Demarcación señalética UV. N°10 Y 20	UV. N°10 Y 20	8	8	12	4	12	8,6	2
97	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Repavimentación de calzada Quilín Sur	Sergio Vieira de Mello entre Castillo Urizar Sur y Vladimiro Tobar	8	8	8	4	8	7,2	2
123	E. Público	Mejoramiento equipamiento espacio público	Contenedores de basura en 5 zonas	zonas: vereda Ignacio Carrera Pinto vereda sur, microbasurales Castillo Urizar Sur, Recuperación esquina Pasaje 4 y Pasaje 9, Bandejón Amador Neghme, esquina Almirante Cochrane con Escuela Agrícola	12	8	4	4	12	7,8	2
151	E. Público	Mejoramiento áreas verdes	Mejoramiento plazoleta Vicente Huidobro con Federico Gana	Polígono de área verde entre Vicente Huidobro, Juan Guzmán Cruchaga y Federico Gana	8	8	12	4	12	8,6	2
158	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento Ambas veredas San Vicente de Paul	San Vicente de Paul entre Quilín y San Mateo	4	8	8	4	8	6,4	2
169	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Demarcación señalética UV. N°14 Y 15	UV. N°14 Y 15	8	8	12	8	12	9,4	2
184	E. Público	Mejoramiento Luminaria	Luminaria Pasaje Juramento	Pasaje Juramento ambas veredas desde Américo Vespucio hasta Plaza	12	8	8	4	8	8	2
186	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Calle Estadio Colo Colo sur	Calle Estadio Colo Colo entre Nicómedes Guzmán y José Caroca	8	8	8	2	8	6,8	2
198	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Demarcación señalética UV. N°18 Y 16	UV. N°18 Y 16	8	8	12	4	12	8,6	2
214	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Demarcación señalética UV. N°17 Y 19	UV. N°17 Y 19	8	8	12	4	12	8,6	2



ID FINAL	TIPO	CATEGORIA	PROYECTO	LOCALIZACION	PJE I1	PJE I2	PJE I3	PJE I4	PJE I5	PJE POND TOTAL	RANKING DE LA UV
220	E. Público	Construcción y Mejoramiento de Espacios Públicos	Mejoramiento Espacio Público Ex Avenida La Aguada (Avenida Sergio Vieira de Mello sector norte y Avenida Padre Luis Querbes sector Sur); tramo comprendido entre Calle Froilán Roa con Avenida Escuela Agrícola.	tramo comprendido entre Calle Froilán Roa con Avenida Escuela Agrícola.	2	2	4	4	12	4,3	2
5	E. Público	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento cruce peatonal Oscar Bonilla con Quilín	Cruce Oscar Bonilla y Quilín	12	8	8	4	12	8,6	3
31	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Demarcación señalética UV. N°2 Y 6	UV. N°2 Y 6	8	8	12	4	12	8,6	3
36	E. Público	Mejoramiento equipamiento espacio público	Instalación de bolardos	Puntos; esquina Chucullo con Lago Parinacota, área verde María Etcheverry con Madreselvas, Plaza Purranque con Pedro Prado II, veredas para vehículos Campo Lindo vereda sur, área verde Alfonso Leng	4	8	4	4	8	5,6	3
41	Movilidad	Bacheo de calzadas	Bacheo En Av. R. De Araya	Bacheo Av. R. De Araya Con Til Til, Av. R. De Araya Con Joaquín Rodríguez, Av. R. De Araya Con Brown Sur, Av. R. De Araya Con Rotonda R. De Araya, Av. Rotonda R De Araya Con Av. Ignacio Carrera Pinto, Av. R De Araya Con Historiador Jaime Eyzaguirre, Av. R De Araya Con Ricardo Marín Ibáñez	8	8	8	8	8	8	3
58	E. Público	Mejoramiento Luminaria	Luminaria Ricardo Marín	Ricardo Marín entre Rodrigo de Araya y Alejandro Ríos	12	8	8	8	8	8,8	3



ID FINAL	TIPO	CATEGORIA	PROYECTO	LOCALIZACION	PJE I1	PJE I2	PJE I3	PJE I4	PJE I5	PJE POND TOTAL	RANKING DE LA UV
64	Movilidad	Afectaciones a la utilidad pública	Afectaciones a la utilidad pública Centro cívico Av. Quilín Tramo entre Premio Nobel - Brown Sur	Av. Quilín - entre Premio Nobel - Brown Sur (vereda norte) Premio Nobel nro. 3352 rol 7741-30 - Av. Quilín nro. 3446 rol 7641-31 - nro. 3454 rol 7641-32 - nro. 3470 rol 7641-33 - nro. 3478 rol 7641-34 -nro. 3482 rol 7641-35 Brown Sur (vereda oriente) nro. 3361 rol 7641-16 - nro.3340 rol 7643-15 - nro.3350 rol 7643-16	2	2	4	4	12	4,3	3
66	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Cancha Fusco entrada Madreselvas	Madreselvas desde María Echeverry, ingresando a cancha Fusco hasta sede	8	8	8	4	8	7,2	3
78	Movilidad	Afectaciones a la utilidad pública	Afectaciones a la utilidad pública Centro cívico 2 Av. Quilín	Av. Quilín entre El Líbano - Ramon Cruz Montt (vereda norte)	2	2	4	4	12	4,3	3
83	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Carlos Oviedo	Carlos Oviedo entre Ramón Cruz y Ramón Ángel Jara, por bandejón central	8	8	8	4	8	7,2	3
86	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Demarcación señalética de diversos sectores	Demarcación señalética de diversos sectores	8	8	12	4	12	8,6	3
113	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Mejoramiento de mediana Av. Macul Entre Av. Quilín Y Coipué. Re perfilamiento de lo existente A 50 Cms	Av. Macul Entre Av. Quilín Y Coipué.	8	8	8	4	8	7,2	3
125	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento Macul vereda poniente	Macul entre Víctor Domingo Silva y Centro Educacional Joaquín Edwards Bello	8	8	8	4	8	7,2	3
148	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Demarcación señalética UV. N°13	UV. N°13	8	8	12	4	12	8,6	3



ID FINAL	TIPO	CATEGORIA	PROYECTO	LOCALIZACION	PJE I1	PJE I2	PJE I3	PJE I4	PJE I5	PJE POND TOTAL	RANKING DE LA UV
159	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Jorge González Bastías	Jorge González Bastías entre El Líbano y San Vicente de Paul	4	4	8	4	8	5,4	3
163	Movilidad	Instalación resaltos	Instalación de resaltos en los siguientes puntos: Pasaje Uno, Pasaje Dos, Pasaje Tres	1 Instalación Resalto Pasaje Uno: Pasaje 1 entre San Vicente de Paul y Pasaje 9 , 2 Instalación Resalto Pasaje Dos: Pasaje 2 entre Calle 1 y Pasaje 9, 3. Instalación Resalto Pasaje Tres: Pasaje 3 entre Calle 1 y Pasaje 9	12	8	12	4	8	8,8	3
181	E. Público	Mejoramiento áreas verdes	Mejoramiento Plaza Cumbres Andinas, considera luminarias	Esquina Surponiente Pasaje Cumbre Andina con Pasaje Los Peñascos (Norte)	4	8	12	4	12	7,8	3
187	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Repavimentación de calzada Rafael Correa	Rafael Correa entre Antonio Acevedo y Nicómedes Guzmán	4	4	8	2	8	5	3
203	E. Público	Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Los Milanos	Los Milanos entre Las Codornices y Sergio Vieira de Mello	8	8	8	4	8	7,2	3
215	E. Público	Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Froilán Roa	Froilán Roa entre Peatones 1 y Los Cisnes	12	8	8	4	8	8	3
219	Movilidad	Afectaciones a la utilidad pública	Afectaciones a la utilidad pública Corredor Ecológico Av. Benito Rebolledo - Zanjón de la Aguada	Av. Benito Rebolledo entre Froilán Roa y Las Golondrinas	2	2	4	4	8	3,7	3
6	E. Público	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento cruce peatonal Castillo Urizar Oriente y Quilín	Cruce Castillo Urizar Oriente y Quilín	12	8	8	4	12	8,6	4
24	E. Público	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas y accesibilidad universal Plaza Los Espinos	Ubicada en Macul y Exequiel Fernández	8	8	8	4	12	7,8	4
37	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento de veredas Los Olmos	Los Olmos entre Macul y Ramón Cruz ambas veredas	2	2	8	4	8	4,5	4



ID FINAL	TIPO	CATEGORIA	PROYECTO	LOCALIZACION	PJE I1	PJE I2	PJE I3	PJE I4	PJE I5	PJE POND TOTAL	RANKING DE LA UV
42	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Chinchorro	Chinchorro entre Lago Cotacotani y Los Olmos	4	8	8	8	8	7,2	4
51	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Elena Martínez Chacón	Elena Martínez Chacón entre Mercedes Marín e Isabel Le Brun	8	8	8	8	8	8	4
63	Movilidad	Afectaciones a la utilidad pública	Afectaciones a la utilidad pública Centro cívico Av. Quilín - Tramo entre Av. Macul - Premio Nobel	Av. Quilín - 5 lotes entre Av. Macul - Premio Nobel (vereda norte) Av. Quilín nro. 3352 - 3362-3372-3380 Premio Noble nro. 3363 (Vereda Sur) Av. Quilín nro. 3233	2	2	4	4	12	4,3	4
73	Movilidad	Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforos El Líbano con Los Plátanos	El Líbano con Los Plátanos	8	8	4	4	12	7	4
79	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Pavimentación vereda Fray Camilo Henríquez	Fray Camilo Henríquez ambas veredas entre Ramón Cruz y pasaje acceso a Parque Halley	4	8	8	4	8	6,4	4
85	Movilidad	Bacheo de calzadas	Bacheo En Av. Escuela Agrícola	Bacheo Av. Escuela Agrícola Con Paradero Pd 952, Av. Escuela Agrícola Con General Baquedano, Av. Escuela Agrícola Con Padre Luis Querbes.	8	8	8	4	8	7,2	4
101	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda La Covadonga	Pasaje La Covadonga	8	8	8	4	8	7,2	4
127	Movilidad	Proceso de Reparacion-Bacheos	Bacheo Intersección Víctor Domingo Silva Con Av. Macul, Sector Nor-Oriente.	Intersección Víctor Domingo Silva Con Av. Macul, Sector Nor-Oriente.	8	8	8	4	8	7,2	4
145	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento de Ambas veredas Pedro Prado	Pedro Prado entre La Hondonada y Amador Neghme	12	8	8	4	8	8	4



ID FINAL	TIPO	CATEGORIA	PROYECTO	LOCALIZACION	PJE I1	PJE I2	PJE I3	PJE I4	PJE I5	PJE POND TOTAL	RANKING DE LA UV
156	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Uno Oriente	Uno Oriente ambas veredas entre San Vicente de Paul y Américo Vespucio	4	4	8	4	8	5,4	4
164	Movilidad	Instalación resaltos	Instalación de resaltos en los siguientes puntos: Pasaje Siete, Pasaje Seis, San Juan Bosco	1.Instalacion Resalto Pasaje Siete: Pasaje 7 entre Amador Neghme y Calle 1, 2. Instalación Resalto Pasaje Seis: Pasaje 6 entre San Vicente de Paul y Calle 1, 3.Instalacion Resaltos San Juan Bosco: San Juan Bosco, en su fase Este-Oeste	12	8	12	4	8	8,8	4
174	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Pasaje Palguin	Pasaje Palguín ambas veredas	8	8	8	4	8	7,2	4
185	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Marathon	Marathon entre Julio Fossa Calderón y Guillermo Blest Gana	2	2	8	2	8	4,1	4
197	Movilidad	Proceso de Reparacion-Bacheos	Bacheo Reinalda Pereira Con Juan Bagynka	Reinalda Pereira Con Juan Bagynka	8	8	8	4	8	7,2	4
206	Movilidad	Bacheo de calzadas	Bacheo En Froilán Roa	Froilán Roa Con Los Cisnes, Froilán Roa Con Los Queltehues, Froilán Roa Con Las Tórtolas, Froilán Roa Con Juan Bagynka, Froilán Roa Con Padre Luis Querbes, Froilán Roa Con Manzanares, Froilán Roa Con C. Nueva, Froilán Roa Con Benito Rebolledo	8	8	8	4	8	7,2	4

Fuente Elaboración Propia.



2.2. Iniciativas Rankeadas en Prioridad Media

Tabla 67. Iniciativas PIIMEP Priorizada Grupo Medio

ID FINAL	TIPO	CATEGORIA	PROYECTO	LOCALIZACION	PJE I1	PJE I2	PJE I3	PJE I4	PJE I5	PJE POND TOTAL	RANKING DE LA UV
12	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Demarcación señalética UV. N°1	UV. N°1	8	8	12	4	12	8,6	5
25	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Pavimentación vereda Las Dalias	Las Dalias entre Rodrigo de Araya y Quilín	2	4	8	4	8	5	5
44	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Juana de Aguirre Cerda	Juana de Aguirre Cerda entre Santa Julia y Alcalde Jorge Monckeberg	4	8	8	8	8	7,2	5
52	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas María Teresa del Canto	María Teresa del Canto entre Mercedes Marín e Isabel Le Brun	8	8	8	8	8	8	5
74	E. Público	Mejoramiento equipamiento espacio público	Construcción Punto Limpio Los Plátanos	Los Plátanos altura 4120 Punto de reciclaje	8	8	4	4	12	7	5
82	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Repavimentación de calzada Pasaje Madreselvas	pasaje Madreselvas entre Madreselvas y Clotario Blest	4	4	8	4	4	4,8	5
91	E. Público	Mejoramiento áreas verdes	Mejoramiento plaza bandejón central Marathon	Marathon entre Quilín y Escuela Agrícola	2	4	12	4	12	6,4	5
102	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Rimac	Pasaje Rimac	8	8	8	4	8	7,2	5
129	Movilidad	Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforos cruce peatonal zona Escuela Los Húsares	Cruce Escuela Agrícola con Castillo Urizar Sur Semáforos	8	8	4	4	12	7	5
143	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Repavimentación de calzada Pedro Prado	Pedro Prado entre Víctor Domingo Silva y Luis Durand	8	8	8	4	8	7,2	5



ID FINAL	TIPO	CATEGORIA	PROYECTO	LOCALIZACION	PJE I1	PJE I2	PJE I3	PJE I4	PJE I5	PJE POND TOTAL	RANKING DE LA UV
155	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejes	Repavimentación de calzada Pasaje Uno, Pasaje Dos, Pasaje Cuatro, Pasaje Cinco	Repavimentación de calzada Pasaje Uno, Pasaje Dos, Pasaje Cuatro, Pasaje Cinco	4	4	8	4	8	5,4	5
170	E. Público	Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Amador Neghme - El Líbano - Armando Pesantes - Juan Jofré	Línea desde Armando Pesantes, continuando por Juan Jofré, Amador Neghme y finalizando en El Líbano con Armando Pesantes 4 - peatonales - en esquina nororiente de la plaza 10 u	4	8	8	8	8	7,2	5
175	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Pasaje Caburga	Pasaje Caburga ambas veredas	8	8	8	4	8	7,2	5
201	E. Público	Mejoramiento equipamiento espacio público	Mejoramiento zona feria Las Codornices	Polígono feria Las Codornices Punto de reciclaje	8	8	4	4	12	7	5
208	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Vereda y Platabanda Froilán Roa ambas veredas	Froilán Roaentre Calle Nueva y Las Codornices	8	8	8	4	8	7,2	5
13	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Instalación de señalética vial Los Olmos	Los Olmos entre Marathon y Joaquín Rodríguez Señalética nombre calles	8	8	12	4	12	8,6	6
26	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Pavimentación veredas Av. Macul	Av. Macul entre Rodrigo de Araya y Quilín	2	4	8	4	8	5	6
43	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Jorge Monckeberg	Jorge Monckeberg entre Los Olmos y Rodrigo de Araya	4	4	8	8	8	6,2	6
59	E. Público	Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Alejandro Ríos	Alejandro Ríos entre Américo Vespucio e Historiador Jaime Eyzaguirre	8	8	8	8	8	8	6
70	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Brown Sur	Brown Sur entre Los Plátanos y Quilín ambas veredas	4	8	8	4	8	6,4	6



ID FINAL	TIPO	CATEGORIA	PROYECTO	LOCALIZACION	PJE I1	PJE I2	PJE I3	PJE I4	PJE I5	PJE POND TOTAL	RANKING DE LA UV
81	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejes	Repavimentación de calzada Manuel Bustos	Manuel Bustos entre Quilín y cancha	4	4	8	4	4	4,8	6
90	E. Público	Mejoramiento equipamiento espacio público	Construcción Canil de perros y punto de reciclaje	Padre Luis Querves desde esquina con Escuela Agrícola	4	8	4	4	8	5,6	6
120	E. Público	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento de platabanda Sergio Vieira de Mello	Sergio Vieira de Mello entre Castillo Urizar Sur y frente de José Miguel Carrera	8	8	8	4	8	7,2	6
130	Movilidad	Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforo Exequiel Fernández Con Víctor Domingo Silva	Exequiel Fernández Con Víctor Domingo Silva	8	8	4	4	12	7	6
135	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento Ambas veredas Los Timones	Los Timones entre Pedro Prado y Macul	8	8	8	4	8	7,2	6
160	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Eduardo Fabini	Eduardo Fabini entre San Vicente de Paul y Lavalleja	4	2	8	4	8	4,9	6
162	E. Público	Mejoramiento equipamiento espacio público	Cierre perimetral en diversos sectores	Cierre perimetral Costado Cancha Fusco pasaje Alcalde Pepone, Cierre Perimetral Parque Halley, Plaza Pasaje Juramento, Poema 20 para zona de descanso, multicancha Manuel Bustos	4	8	4	8	12	7	6
176	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Pasaje Curarrehue	Pasaje Curarrehue ambas veredas	8	8	8	4	8	7,2	6
202	E. Público	Mejoramiento equipamiento espacio público	Área de descanso adulto mayor CESFAM Las Torcazas	calle Subteniente de carabineros Daniel Andrés Silva Rodriguez, vereda poniente entre La Aguada (norte) y Pasaje Los Pequenes Pérgola	8	8	4	4	12	7	6



ID FINAL	TIPO	CATEGORIA	PROYECTO	LOCALIZACION	PJE I1	PJE I2	PJE I3	PJE I4	PJE I5	PJE POND TOTAL	RANKING DE LA UV
213	Movilidad	Proceso de Reparacion-Bacheos	Bacheo Intersección Benito Rebolledo Con Exequiel Fernández, Sector Sur Oriente	Intersección Benito Rebolledo Con Exequiel Fernández, Sector Sur Oriente	8	8	8	4	8	7,2	6
19	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Instalación Señaléticas en cruce vehicular El Líbano	Señalética cruce vehicular El Líbano con Los Limoneros	8	8	12	4	8	8	7
27	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Pavimentación vereda Exequiel Fernández	Exequiel Fernández entre Rodrigo de Araya y Quilín	2	4	8	4	8	5	7
46	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Construcción De Medianas Jorge Monckeberg	Jorge Monckeberg entre Los Olmos Y Av. Rodrigo De Araya.	2	2	8	8	4	4,7	7
60	E. Público	Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Sergio Vásquez, Alejandro Ríos, Pasaje 17	Sergio Vásquez hasta Alejandro Ríos, continuando hasta Pasaje 17 y terminando en Rodrigo de Araya	8	8	8	8	8	8	7
67	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Moisés Junis	Moisés Junis entre Los Olmos y Madreselvas ambas veredas	4	4	8	4	8	5,4	7
87	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas principales Villa Arboreda	Calles Los Pellines, Las Lengas y Los Mañíos (ambas veredas)	4	4	8	4	8	5,4	7
111	E. Público	Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Iluminación vereda poniente Castillo Urizar Sur	Castillo Urizar Sur entre Quilín Sur y Escuela Agrícola Vereda poniente	8	8	8	4	8	7,2	7
128	Movilidad	Mejoramiento áreas verdes	Mejoramiento Rotonda Pedro de Valdivia	Área Verde Rotonda Pedro de Valdivia Anfiteatro	2	2	12	4	12	5,9	7
136	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento Ambas veredas Las Jarcias	Las Jarcias entre Pedro Prado y Macul	8	8	8	4	8	7,2	7



ID FINAL	TIPO	CATEGORIA	PROYECTO	LOCALIZACION	PJE I1	PJE I2	PJE I3	PJE I4	PJE I5	PJE POND TOTAL	RANKING DE LA UV
157	E. Público	Construcción y Mejoramiento de Espacios Públicos	Instalación de espacio público zona colectiveros Ramón Cruz con Quilín	Polígono vereda oriente Ramón Cruz entre Quilín y Lenka Franulic	2	4	4	4	4	3,6	7
167	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento de veredas San Vicente de Paul	San Vicente de Paul entre Jorge González Bastías y Amador Neghme	4	2	8	8	8	5,7	7
177	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento de veredas Pasaje Liquiñe	Pasaje Liquiñe entre ambas veredas	8	8	8	4	8	7,2	7
189	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento de Vereda norte La Aguada	La Aguada entre calle Subteniente de carabineros Daniel Andrés Silva Rodríguez y Tecnóloga Médica Reinalda Pereira	4	4	8	4	8	5,4	7
207	E. Público	Mejoramiento de equipamiento de espacio público	Mejoramiento con maceteros en veredas	Mejoramiento con maceteros en veredas 500 maceteros de hormigón	8	8	4	4	12	7	7
20	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Instalación de Señalética de cruce vehicular salida de Autos Escuela Agrícola	Instalación de Señaléticas en cruce vehicular	8	8	12	4	8	8	8
34	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejes	Construcción de Medianas Macul Tramo 1	Av. Macul Entre Madreselvas Y Av. Quilín.	4	4	8	4	4	4,8	8
54	E. Público	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento de cruce peatonal Pasaje 17 a Rodrigo de Araya (vereda, platabanda y entorno)	ubicado en Pasaje 17 y Rodrigo de Araya	4	8	8	8	12	7,8	8
68	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento de vereda El Líbano vereda poniente	El Líbano entre Los Olmos y Quilín	4	4	8	4	8	5,4	8



ID FINAL	TIPO	CATEGORIA	PROYECTO	LOCALIZACION	PJE I1	PJE I2	PJE I3	PJE I4	PJE I5	PJE POND TOTAL	RANKING DE LA UV
92	E. Público	Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminarias Vicuña Mackenna	Av. Vicuña Mackenna entre Rodrigo de Araya y Departamental	2	4	8	4	8	5	8
107	Movilidad	Proceso de Reparacion-Bacheos	Bacheo Exequiel Fernández Con Quinchamalí	Exequiel Fernández Con Quinchamalí	8	8	8	4	8	7,2	8
132	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Construcción De Medianas Av. Pedro De Valdivia	Av. Pedro De Valdivia entre Escuela Agrícola Y Av. Rotonda Pedro De Valdivia	4	2	8	4	4	4,3	8
141	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento de Ambas vereda Ramón Cruz	Ramón Cruz entre Quilín y Andrés Silva Humeres	8	8	8	4	8	7,2	8
168	E. Público	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento Cruce Peatonal y veredas Amador Neghme con Juan Jofré	Calle Amador Neghme al norte con Calle Uno y al sur con Juan Jofré	4	2	8	8	8	5,7	8
178	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Pasaje Trancura	Pasaje Trancura ambas veredas	8	8	8	4	8	7,2	8
191	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Habilitación de calzada Conexión Sergio Vieira de Mello vereda oriente	Sergio Vieira de Mello entre Reinalda Pereira y Los Milanos	4	4	8	4	4	4,8	8
211	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas puente Exequiel Fernández	Exequiel Fernández cruzando el Zanjón de la Aguada	4	4	8	4	8	5,4	8
21	Movilidad	Seguridad vial y señalización vial vertical	Instalación Señalética cruce vehicular cruce vehicular Escuela Agrícola con Castillo Urizar Sur	Instalación Señaléticas en cruce vehicular	8	8	12	4	8	8	9
32	Movilidad	Afectaciones a la utilidad pública	Afectaciones a la utilidad pública Centro	Exequiel Fernández entre Av. Rodrigo de Araya - Av. Escuela Agrícola (vereda oriente)	2	2	4	4	12	4,3	9



ID FINAL	TIPO	CATEGORIA	PROYECTO	LOCALIZACION	PJE I1	PJE I2	PJE I3	PJE I4	PJE I5	PJE POND TOTAL	RANKING DE LA UV
			cívico 2 Exequiel Fernández								
50	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Irma Salas	Irma Salas entre Clara Solovera y Elena Martínez Chacón	4	8	8	8	8	7,2	9
69	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Los Plátanos	Los Plátanos entre Brown Sur y El Líbano	4	4	8	4	8	5,4	9
119	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Repavimentación de calzada Pasaje 339, ubicado en Las Torres	Pasaje 339 con salida a Avenida Las Torres	4	8	8	4	8	6,4	9
131	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Construcción De Medianas Exequiel Fernández	Exequiel Fernández Entre Av. Monseñor Carlos Casanueva Y Av. Escuela Agrícola (Con Re perfilamiento de Calzada).	2	2	8	4	4	3,9	9
154	Movilidad	Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforo Poeta Vicente Huidobro Con Juan Guzman Cruchaga	Poeta Vicente Huidobro Con Juan Guzman Cruchaga	8	8	4	4	12	7	9
165	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Repavimentación de calzada Calle 10	Calle 10 entre Pasaje 1 y Pasaje 6	4	4	8	8	4	5,6	9
179	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Ensanche de vereda Pasaje Juramento	Pasaje Juramento vereda norte desde Américo Vespucio hasta Plaza	8	8	8	4	8	7,2	9
205	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Construcción De Medianas Macul Tramo 4	Av. Macul Entre Juan Bagynka Y El Líbano. (Con Reperfilamiento De Calzada)	4	4	8	4	4	4,8	9
210	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Repavimentación de calzada Los Cisnes	Calle Los Cisnes entre Froilán Roa y Macul	4	4	8	4	4	4,8	9

Fuente Elaboración Propia.



2.3. Iniciativas Rankeadas en Prioridad Baja

Tabla 68. Iniciativas PIIMEP Priorizada Grupo Bajo

ID FINAL	TIPO	CATEGORIA	PROYECTO	LOCALIZACION	PJE I1	PJE I2	PJE I3	PJE I4	PJE I5	PJE POND TOTAL	RANKING DE LA UV
1	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Rebaje altura veredas Oscar Bonilla	Oscar Bonilla entre Los Espinos y Los Plátanos	8	8	8	4	8	7,2	11
2	E. Público	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento cruce peatonal Los Plátanos con Oscar Bonilla	Los Plátanos esquina Oscar Bonilla	8	8	8	4	12	7,8	10
7	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Ensanche de calzada Avenida Rodrigo de Araya	Avenida Rodrigo de Araya entre Avenida Vicuña Mackenna con calle Til-Til.	2	4	8	4	8	5	17
8	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Ensanche de calzada calle Aysén	calle Aysén entre Avenida Vicuña Mackenna con calle Til- Til.	4	4	8	4	8	5,4	16
9	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Ensanche de calzada calle Domingo Arteaga	calle Domingo Arteaga entre Avenida Vicuña Mackenna con calle Til- Til.	2	4	8	4	8	5	18
10	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Ensanche de calzada calle José Ananías	calle José Ananías entre Avenida Vicuña Mackenna con calle Til- Til.	2	4	8	4	8	5	19
11	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Ensanche de calzada calle Juan Mitjans	calle Juan Mitjans entre Avenida Vicuña Mackenna con limite predial.	2	4	8	4	8	5	20
14	Movilidad	Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforos cruce vehicular Rodrigo de Araya y Castillo Urizar	Cruce Rodrigo de Araya con Castillo Urizar 2 (ambas direcciones Rodrigo de Araya) / de tres tiempos Semáforos	8	8	4	4	12	7	12
15	Movilidad	Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforos cruce vehicular Castillo Urizar poniente y Quilín	Castillo Urizar Poniente y Quilín 2 (ambas Quilín) / de tres tiempos Semáforos	8	8	4	4	12	7	13
16	Movilidad	Instalación semáforos	InsEstudio de justificación e talación Semáforos cruce	Joaquín Rodríguez y entre pista principal y pista de viraje Rodrigo de	8	8	4	4	12	7	14



ID FINAL	TIPO	CATEGORIA	PROYECTO	LOCALIZACION	PJE I1	PJE I2	PJE I3	PJE I4	PJE I5	PJE POND TOTAL	RANKING DE LA UV
			vehicular Joaquín Rodríguez y pista de viraje Rodrigo de Araya	Araya 3 (ambas direcciones de Joaquín Rodríguez y en pista de viraje Rodrigo de Araya) / de tres tiempos Semáforos							
17	E. Público	Construcción y Mejoramiento Espacios Públicos	Mejoramiento Espacio Público Avenida Marathon	tramo comprendido entre Avenida Rodrigo de Araya con Avenida Escuela Agrícola.	2	2	4	4	12	4,3	21
18	Movilidad	Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforo Av. Marathon Con José Ananías	Av. Marathon Con José Ananías	8	8	4	4	12	7	15
28	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Ensanche calzada Exequiel Fernández	Exequiel Fernández entre Rodrigo de Araya y Escuela Agrícola	2	2	8	4	4	3,9	10
29	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Ensanche de calzada Avenida Pedro de Valdivia (ambos costados)	Avenida Pedro de Valdivia entre Avenida Rodrigo de Araya con calle Los Industriales	2	2	8	4	4	3,9	11
30	Movilidad	Apertura de calles y avenidas	Apertura Avenida Rodrigo de Araya; tramo comprendido entre calle Joaquín Rodríguez con Avenida Macul.	Avenida Rodrigo de Araya; tramo comprendido entre calle Joaquín Rodríguez con Avenida Macul.	2	2	2	4	4	2,7	14
33	Movilidad	Afectaciones a la utilidad pública	Afectaciones a la utilidad pública Corredor Ecológico Cordón Norte Zanjón de la Aguada	Av. Sergio Viera de Mello - tramo Froilán Roa - Reinalda Pereira	2	2	4	4	8	3,7	13
35	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Construcción De Medianas Macul Tramo 3	Av. Macul Entre Víctor Domingo Silva Sur Y Av. Amador Neghme.. (Con Reperfilamiento De Calzada)	2	2	8	4	4	3,9	12
47	E. Público	Mejoramiento equipamiento espacio público	Mejoramiento con Juegos Infantiles de las siguientes 9 plazas Se considera módulo de juegos con	Plaza Calle Sergio Vasquez, Plaza Sergio Vasquez, Plaza El Esfuerzo, Plaza Sede JJVV Divina Providencia, Plaza Joaquín Sánchez Ossa, Plaza Los Laureles, Plaza Belén y Parque	4	8	4	8	12	7	13



ID FINAL	TIPO	CATEGORIA	PROYECTO	LOCALIZACION	PJE I1	PJE I2	PJE I3	PJE I4	PJE I5	PJE POND TOTAL	RANKING DE LA UV
			pavimento de caucho localizado 200 m2	Armando Pesantes, plaza santa julia, plaza Villa Rancagua Juegos infantiles							
48	E. Público	Mejoramiento equipamiento espacio público	Mejoramiento de 20 áreas verdes con Mobiliario urbano , Considera 100m2 de intervención por cada plaza	Área Verde Los Espinos con Castillo Urizar, Mobiliario Urbano Castillo Urizar, Plaza Timanchaca con Los Olmos, área verde Quilihui con Guallatiri, Plaza Lago Chungará Con Quilihui, área verde Quilihui con Rodrigo de Araya, Plaza Arabia, Plaza Campo Lindo, Plaza Paulina, Plaza de Bolsillo Benito Rebolledo esquina Froilán Roa, Plaza Fabriciano González (Quilín sur esquina Pedro de Valdivia), Av. Macul entre Rodrigo de Araya y Quilín - vereda oriente, bandejón central Pasaje 17, Área de descanso adulto mayor CESFAM Santa Julia, Mejoramiento espacio Chislluma con Los Olmos, zona colectiveros Ramón Cruz con Quilín, bandejón central Marchigüe, esquina San Juan Bosco con Campo Lindo, Memorial Víctimas pandemia Zanjón de la Aguada frente a Las Torcazas, Plaza Dura Las Codornices, zona comercial Macul con Víctor Domingo Silva	4	8	4	8	12	7	14
53	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Roque Esteban Scarpa	oque Esteban Scarpa entre Alejandro Ríos y Amanda Labarca	4	8	8	8	8	7,2	10
56	E. Público	Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Enrique Molina - Clara Solovera - Mercedes Marín	Enrique Molina desde Ramón Cruz hasta Clara Solovera, continuando	4	8	8	8	8	7,2	11



ID FINAL	TIPO	CATEGORIA	PROYECTO	LOCALIZACION	PJE I1	PJE I2	PJE I3	PJE I4	PJE I5	PJE POND TOTAL	RANKING DE LA UV
				hasta Mercedes Marín y continuando hasta Ramón Cruz							
57	E. Público	Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Historiador Jaime Eyzaguirre	Historiador Jaime Eyzaguirre entre Amanda Labarca y Padre Fernando Cifuentes Ambas veredas	4	8	8	8	8	7,2	12
71	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Repavimentación de calzada El Líbano	El Líbano entre Los Olmos y Luis Durand	2	2	8	4	4	3,9	11
72	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Ensanche de calzada calle El Líbano	calle El Líbano entre calle Los Olmos con calle Los Plátanos (al eje).	2	4	8	4	8	5	10
93	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Repavimentacion pasajes Toledo y Granada desde Castillo Urizar Sur	Repavimentacion pasajes Toledo y Granada desde Castillo Urizar Sur	4	4	8	4	8	5,4	13
94	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Repavimentación de calzada y vereda Pasaje La Mar	Repavimentación de calzada y vereda Pasaje La Mar	8	4	8	4	4	5,6	11
95	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda pasaje Los Industriales 1 (poniente) y 2 (oriente)	entre Quilín y Plaza Los Industriales	4	4	8	4	8	5,4	15
98	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Castillo Urizar Sur / Los Tuliperos	Castillo Urizar Sur desde Escuela Agrícola hasta Los Tuliperos, continuando hasta Marathon	4	4	8	4	8	5,4	16
99	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas oriente Marathon	Marathon entre Los Tuliperos y Escuela Agrícola	4	4	8	4	8	5,4	17
100	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Quilín	Quilín entre Pedro de Valdivia y Macul	2	2	8	4	8	4,5	24
103	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Castillo Urizar Sur	entre Escuela Agrícola y Sergio Vieira de Mello	4	4	8	4	8	5,4	18



ID FINAL	TIPO	CATEGORIA	PROYECTO	LOCALIZACION	PJE I1	PJE I2	PJE I3	PJE I4	PJE I5	PJE POND TOTAL	RANKING DE LA UV
104	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejes	Repavimentación de calzada Joaquín Rodríguez	Joaquín Rodríguez entre Quilín Sur y Escuela Agrícola	2	2	8	4	4	3,9	29
105	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento Escuela Agrícola vereda sur	Escuela Ágricola entre Marathon y Pedro de Valdivia	4	4	8	4	8	5,4	19
106	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejes	Ensanche de calzada Avenida Quilín	Av. Quilín entre Avenida Pedro de Valdivia con calle Brown Sur.	2	2	8	4	4	3,9	30
108	Movilidad	Afectaciones a la utilidad pública	Afectaciones a la utilidad pública Centro cívico - Av. Quilín Tramo entre Av. Macul - Exequiel Fernández	Centro cívico Ensanche Av. Quilín vereda sur Tramo entre Av. Macul - Ex. Fernández (vereda sur) Lote 8 nro. 3101 rol 7835-1 lote 8 nro. 3109 rol 7835-2 lote 6 nro. 3115 rol 7835-3 (Vereda Norte) lotes nros. 3120 - 3130 -3148 - 3140-3156 rol 7735-19 lote 3169 - 3162 rol 7735-17	2	2	4	4	12	4,3	25
109	Movilidad	Afectaciones a la utilidad pública	Afectaciones a la utilidad pública Centro cívico 2 Av. Quilín Tramo entre Exequiel Fernández - Av. Pedro de Valdivia	Av. Quilín (Parque adyacente a sistema vial) entre Exequiel Fernández - Av. Pedro de Valdivia	2	2	4	4	12	4,3	26
110	E. Público	Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Marathon / Escuela Agrícola / Castillo Urizar Sur / Blanco Encalada	Marathon vereda oriente hasta Escuela Agrícola vereda norte continuando hasta Castillo Urizar Sur, luego por Blanco Encalada hasta Marathon	4	8	8	4	8	6,4	10
112	E. Público	Construcción y Mejoramiento Espacios Públicos	Mejoramiento Espacio Público Avenida Pedro de Valdivia	tramo comprendido entre calle Los Industriales con Avenida Escuela Agrícola.	2	4	4	4	12	4,8	20
114	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejes	Construcción De Medianas Macul Tramo 2	Macul entre Andres Fernández Comas Y Víctor Domingo Silva. (Con Re perfilamiento De Calzada)	4	4	8	4	4	4,8	21



ID FINAL	TIPO	CATEGORIA	PROYECTO	LOCALIZACION	PJE I1	PJE I2	PJE I3	PJE I4	PJE I5	PJE POND TOTAL	RANKING DE LA UV
115	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Construcción De Medianas Av. Escuela Agrícola Tramo 1	Av. Escuela Agrícola Entre Av. Marathon Y Joaquín Rodríguez. (Con Reperfilamiento De Calzada) Construcción De Medianas	4	2	8	4	4	4,3	28
116	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Construcción De Medianas Av. Escuela Agrícola Tramo 2	Av. Escuela Agrícola Entre Av. Pedro De Valdivia Y Vía Láctea.	4	4	8	4	4	4,8	22
117	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Construcción De Medianas Av. Escuela Agrícola Tramo 3	Juana de Aguirre Cerda entre Vía Láctea Y Termas De Puritana	4	4	8	4	4	4,8	23
118	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Construcción De Medianas Av. Escuela Agrícola Tramo 4	EAv. Escuela Agrícola etre Comarca Del Caudal Y Av. Macul (Con Reperfilamiento De Calzada)	8	4	8	4	4	5,6	12
121	E. Público	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Mejoramiento de diversos bandejones centrales en Avenida Macul	Rodrigo de Araya y Macul	4	4	8	4	8	5,4	14
122	Movilidad	Instalación semáforos	Estudio de justificación e Instalación Semáforos Madreselvas Con Av. Macul	Madreselvas Con Av. Macul	2	2	4	4	12	4,3	27
126	Movilidad	Apertura de calles y avenidas	Apertura Rotonda Pedro De Valdivia; tramo comprendido por Avenida Padre Luis De Querbes (sector Sur).	Rotonda Pedro De Valdivia; tramo comprendido por Avenida Padre Luis De Querbes (sector Sur).	2	2	2	4	4	2,7	10
133	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento Ambas veredas Purranque	Purranque entre El Líbano y Macul	4	4	8	4	8	5,4	14
134	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento Ambas veredas Pedro Prado	Pedro Prado entre Jorge González y Amador Neghme	4	4	8	4	8	5,4	15
137	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento de Ambas veredas Julio Barrenechea	Julio Barrenechea entre Víctor Domingo Silva y Vicente Huidobro	4	4	8	4	8	5,4	16



ID FINAL	TIPO	CATEGORIA	PROYECTO	LOCALIZACION	PJE I1	PJE I2	PJE I3	PJE I4	PJE I5	PJE POND TOTAL	RANKING DE LA UV
138	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento de Ambas veredas Juan Guzmán Cruchaga	Juan Guzmán Cruchaga entre Luis Valenzuela y Federico Gana	4	8	8	4	8	6,4	11
139	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento de Ambas veredas Huachipato /Juan Bautista Solari	Juan Bautista Solari desde Quilín hasta Huachipato, giro por Huachipato hasta Juan Guzmán Cruchaga	4	8	8	4	8	6,4	12
140	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento de Ambas veredas Arturo González	Calle Arturo González entre Alejandro Flores y El Líbano	4	4	8	4	8	5,4	17
142	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Armando Moock	Armando Moock entre Víctor Domingo Silva y Luis Valenzuela	4	8	8	4	8	6,4	13
144	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento Ambas veredas El Líbano	El Líbano entre Quilín y Macul (ambas veredas)	2	2	8	4	8	4,5	20
146	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejes	Repavimentación de calzada Luis Valenzuela	Luis Valenzuela entre Macul y El Líbano	2	2	8	4	4	3,9	21
147	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejes	Ensanche de calzada calle El Líbano	calle El Líbano entre calle Los Plátanos con calle Jorge González Bastias (sector Oriente).	2	2	8	4	4	3,9	22
149	E. Público	Mejoramiento equipamiento espacio público	Mejoramiento estacionamientos Plaza Juan Renz	Vereda oriente Augusto Winter entre Luis Valenzuela y Arturo González y vereda norte Arturo González hasta Arturo Gordon Todo el perímetro Pavimentación de estacionamientos	4	8	4	4	2	4,7	19
150	E. Público	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejes	Mejoramiento bandejón central Amador Neghme y Amador Neghme II	Amador Neghme entre El Líbano y Macul y área verde	2	4	8	4	8	5	18
152	E. Público	Mejoramiento áreas verdes	Mejoramiento Plaza Ramón Cruz con Luis Valenzuela II	Entre calles Ramón Cruz, Luis Valenzuela y Alejandro Flores	2	4	12	4	12	6,4	10



ID FINAL	TIPO	CATEGORIA	PROYECTO	LOCALIZACION	PJE I1	PJE I2	PJE I3	PJE I4	PJE I5	PJE POND TOTAL	RANKING DE LA UV
166	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Repavimentación de Calzada y Veredas Calle Nueva/Pasaje 7	Calle Nueva entre San Vicente de Paul y Pasaje 2, continuando hasta su término	4	4	8	8	4	5,6	10
173	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento vereda Armando Pesantes	Armando Pesantes vereda sur entre Palguin y Américo Vespucio Frente a sede Villa Río Licura	4	4	8	4	8	5,4	13
180	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Pasaje Juramento	Pasaje Juramento entre Américo Vespucio y Plaza, continuando por Juramento interior	8	8	8	4	8	7,2	10
182	E. Público	Construcción y Mejoramiento Espacios Públicos	Mejoramiento Multicancha Pasto sintético Pasaje La Fundación	Pasaje La Fundación, vereda sur, hasta Plaza Pasaje Juramento pasto sintético	8	8	4	4	12	7	11
183	E. Público	Mejoramiento Luminaria	Mejoramiento Luminaria Américo Vespucio	Américo Vespucio vereda poniente, entre Metro Las Torres - Av. Macul - Armando Pesantes	4	8	8	4	8	6,4	12
190	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Ensanche calzada Reinalda Pereira	Reinalda Pereira entre Juan Bagynka y Departamental	2	2	8	4	8	4,5	10
192	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento veredas Macul	Macul entre Américo Vespucio y El Líbano ambas veredas	2	2	8	4	8	4,5	11
193	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Ensanche de calzada Avenida Sergio Vieira de Mello	Avenida Sergio Vieira de Mello entre calles Froilán Roa y Tecnóloga Médica Reinalda del Carmen Pereira.	2	2	8	4	4	3,9	12
194	Movilidad	Apertura de calles y avenidas	Apertura Avenida Sergio Vieira de Mello entre calles Pintora Herminia Arrate y Tecnóloga Médica Reinalda del Carmen Pereira.	Avenida Sergio Vieira de Mello entre calles Pintora Herminia Arrate y Tecnóloga Médica Reinalda del Carmen Pereira.	2	2	2	4	4	2,7	15
195	Movilidad	Apertura de calles y avenidas	Apertura Avenida Padre Luis Querbes; tramo comprendido entre calle	Avenida Padre Luis Querbes; tramo comprendido entre calle Tecnóloga	2	2	2	4	4	2,7	16



ID FINAL	TIPO	CATEGORIA	PROYECTO	LOCALIZACION	PJE I1	PJE I2	PJE I3	PJE I4	PJE I5	PJE POND TOTAL	RANKING DE LA UV
			Tecnóloga Médica Reinalda del Carmen Pereira y Américo Vespucio.	Médica Reinalda del Carmen Pereira y Américo Vespucio.							
196	Movilidad	Apertura de calles y avenidas	Apertura Calle Intermedia (calle nueva)	Calle Intermendia entre Avenida Padre Luis De Querves con Avenida Departamental.	2	2	2	4	4	2,7	17
199	Movilidad	Afectaciones a la utilidad pública	Afectaciones a la utilidad pública Corredor Ecológico Zanjón de la Aguada	Cordón Norte Av. Sergio Viera de Mello (Villa La Merced)	2	2	4	4	8	3,7	13
200	Movilidad	Afectaciones a la utilidad pública	Afectaciones a la utilidad pública Av. Padre Luis Querves Corredor Ecológico Cordón Sur Zanjón de la Aguada	tramo Froilán Roa y Reinalda Pereira	2	2	4	4	8	3,7	14
209	Movilidad	Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales	Mejoramiento ambas veredas Froilán Roa	Froilán Roa entre Padre Luis Querves y Departamental	2	2	8	4	8	4,5	11
212	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Ensanche de calzada Avenida Padre Luis Querves	Avenida Padre Luis Querves entre calles Froilán Roa y Tecnóloga Médica Reinalda del Carmen Pereira.	2	2	8	4	4	3,9	12
217	Movilidad	Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones	Construcción De Medianas Benito Rebolledo	Entre Exequiel Fernández Y Froilán Roa.	4	4	8	4	4	4,8	10

Fuente Elaboración Propia

Anexos



1. Reporte de actividades participativas

1.1. Introducción

A continuación presentamos el informe sobre los resultados de los talleres de participación llevados a cabo para la cartera preliminar de proyectos en el marco de la elaboración del Plan de Inversiones en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público (PIIMEP) para la comuna de Macul entre los años 2023 y 2033. La inclusión de los vecinos en este proceso busca la identificación de necesidades y prioridades locales expresados en proyectos que se ajusten a las necesidades y expectativas de la comunidad.

Pág. | 227

El proceso de participación ciudadana contempló un total de 11 talleres realizados entre el 2 de marzo y el 11 de abril en diferentes sedes vecinales, con el objetivo de involucrar a la comunidad en la identificación de proyectos y necesidades de inversión en su entorno, específicamente en relación a mejoras en movilidad y en espacio público. Cabe destacar que estos proyectos serán evaluados en su factibilidad para su eventual inclusión en el plan final de inversiones comunales.

En los talleres se trabajó a través de una metodología de "mapeo de proyectos", que permitió identificar las necesidades y oportunidades de inversión en cada zona. Cada taller contó con la asistencia de un equipo de profesionales, quienes facilitaron las dinámicas y aseguraron la correcta recopilación de la información.

Así, en este informe se presentan los resultados obtenidos del proceso de participación ciudadana, en concreto, el compilado de los proyectos formulados en cada una de las 11 actividades, analizadas según unidad vecinal. El producto acá presentado representa una aproximación a las necesidades en movilidad y espacio público que expresan los vecinos de Macul, con su conocimiento del territorio, pero también atravesados por percepciones y provistos del lenguaje cotidiano más que del técnico.

Las actividades se llevaron a cabo según el siguiente calendario y agrupación de las unidades vecinales -el criterio considerado fue la cercanía geográfica de estas:

Tabla 69. Calendario de Talleres

N° de actividad	Sede	Fecha	Unidades vecinales participantes
1	Sede JJVV Villa Santa Carolina	Jueves 2 de marzo	1, 2, 10
2	Gimnasio Municipal de Macul	Martes 7 de marzo	6, 13
3	Complejo Deportivo Iván Zamorano	Viernes 10 de marzo	3,4, 8, 9
4	Espacio Macul	Martes 14 de marzo	5
5	Sede JJVV Esfuerzo y Unión	Martes 21 de marzo	11,12
6	Sede JJVV Villa Macul Sur (Ex Corvi)	Jueves 23 de marzo	14
7	Sede JJVV Villa Caupolicán (oficina Quiero Mi Barrio)	Martes 28 de marzo	15
8	Sede JJVV Sagrada Familia	Jueves 30 de marzo	16
9	Sede JJVV Villa Parque Universitario	Martes 4 de abril	17,20
10	Sede JJVV Lomas de Macul	Jueves 6 de abril	18,19
11	Sede Cancha Fusco	Martes 11 de abril	7,9

Fuente: Elaboración propia

1.2. Metodología de las actividades

La metodología utilizada para la organización de las actividades, denominada “mapeo de proyectos” se basa en la participación activa y colaborativa de los vecinos en la identificación y caracterización de proyectos relacionados con la movilidad, las áreas verdes y la ocupación del espacio público en su comunidad y consiste en el uso de mapas como base para la identificación y ubicación de los distintos proyectos planteados.

Pág. | 228

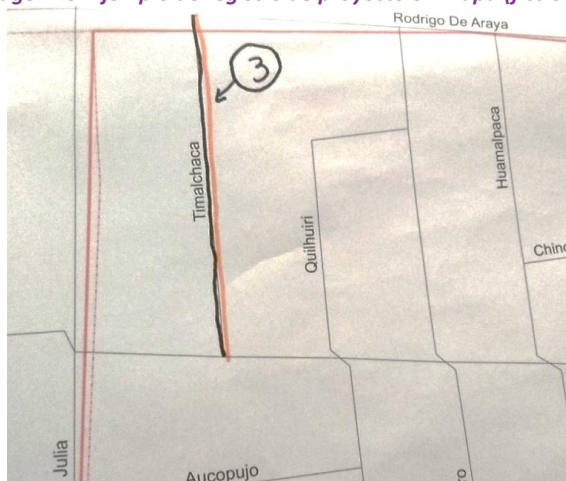
Luego de la presentación de la metodología y los objetivos de la actividad, los asistentes se organizaron en grupos de trabajo, cada uno de los cuales se enfocó en la identificación y caracterización de proyectos en un área geográfica específica, su unidad vecinal. Así, los grupos, mediante un mapa de la zona, marcaron los lugares en los que se plantean los proyectos.

Una vez identificados los lugares, los participantes, en las fichas de proyecto, desarrollaron dichos proyectos planteados, utilizando un sistema de numeración correlativo. En esas fichas describieron los componentes específicos de cada proyecto, tales como luminarias, pavimentación de calzadas, veredas, ciclovías, entre otros.

El objetivo de esta metodología fue contar con información detallada y “territorial” acerca de cada proyecto -sin olvidar que se habla desde un lenguaje cotidiano y sin conocimiento experto en materia urbanística-, lo que permitirá una adecuada evaluación de su factibilidad y su impacto potencial en la comunidad. Además, gracias al uso de la ficha de proyectos, esta metodología facilitó el tratamiento y la consolidación de la información recopilada en un catastro de proyectos, el cual contiene la visión de los vecinos participantes acerca de las obras que debieran ser consideradas para la formulación del PIIMEP.

A continuación se muestran ejemplos de registro de proyectos.

Imagen 25. Ejemplo de registro de proyecto en mapa (ficcional)



Fuente: Elaboración propia

Imagen 26. Ejemplo de registro de proyecto en ficha (ficcional)

PROYECTO N°3	
NOMBRE DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO VEREDAS CALE TIMAN CHACA	
TIPO DE PROYECTO (MARCAR SOLO UNO CON UNA X SOBRE LA LÍNEA CORRESPONDIENTE):	
a) MOVILIDAD MOTORIZADA	c) ÁREAS VERDES
b) MOVILIDAD NO MOTORIZADA ☒	d) OTROS ESPACIOS PÚBLICOS
DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	
UBICACIÓN Y EXTENSIÓN FÍSICA DEL PROYECTO	¿QUÉ LOGRAMOS A TRAVÉS DE ESTE PROYECTO?
TIMANCHACA ENTRE R. ARAYA Y MAYOR ABE	MEJOR MOVILIDAD ADULTO MAYOR
COMPONENTES DEL PROYECTO (mencione ubicación de componente, de ser necesario)	
PAV. AMBAS VEREDAS LUMINARIAS (4) BASUREROS (4)	
OTROS DETALLES	

Fuente: Elaboración propia

1.2.1. Recolección y análisis de la información

En términos generales en este estudio la unidad de análisis serán los proyectos presentes en los mapas y fichas marcadas y completadas por los vecinos. La población objetivo son todos los habitantes de la comuna de Macul, organizada a través de 20 unidades vecinales. A su vez, las variables utilizadas para la exposición de los resultados son la unidad vecinal de los emisores del proyecto.

Durante el proceso de actividades participativas de mapeo de proyectos, se logró recolectar una gran cantidad de información de los proyectos planteados por los vecinos. Con el fin de consolidar esta información, se vació todo lo recopilado en una base de datos que permitió la sistematización de los datos y la generación de una base sólida para su posterior análisis.

Los **instrumentos de recolección de información** fueron las fichas de proyecto y mapas de apoyo en cada uno de los talleres, los cuales permitieron registrar de manera detallada los proyectos planteados por los vecinos⁸. Tomando en cuenta que los vecinos muchas veces no cuentan con datos precisos respecto a los límites de los proyectos, su factibilidad o su categorización, mediante **el tratamiento de la información**, los proyectos se adecúan en el vaciado a datos más precisos tanto en la base de datos como en la georreferenciación de esos proyectos. Por tanto, ese tratamiento toma la información “cruda” desde los asistentes y la procesa para darle nomenclatura, categorizarla y delimitarla adecuadamente, además de habilitarla para una evaluación de su factibilidad. En ese proceso también se unificaron proyectos altamente similares, se duplicaron proyectos donde se señalaban más de un lugar y se restaron proyectos que no guardaran relación con infraestructura de movilidad o espacio público. Producto de ello, no hay necesariamente correlación entre la numeración formulada en las fichas por los asistentes y los códigos de la base final. Es importante tener en cuenta que el estudio no apunta a una descripción técnicamente precisa de los

⁸ La ficha buscaba tres elementos fundamentales: la ubicación (para refrendar lo inscrito en el mapa), el tipo de proyecto y los componentes del mismo. A su vez, mediante el tratamiento de los datos, se dio origen a una cuarta variable, denominada “categoría” que refiere al elemento central de cada uno de los proyectos.

proyectos, sus límites geográficos u otras consideraciones, sino a una aproximación territorialmente significativa - algo muy importante, por cierto- y metodológicamente depurada, desde la cual pueda partir un análisis más preciso.

La consolidación de la información se realizó a través de la asignación de un número correlativo a cada proyecto identificado en los talleres, según su unidad vecinal específica. En la nomenclatura este número correlativo es precedido por la identificación de la unidad vecinal del grupo de trabajo, lo que permitió identificar de manera precisa la ubicación del proyecto. Finalmente, se asignó un código según la tipología del proyecto, dividiendo los proyectos en cuatro categorías: proyectos de movilidad peatonal o ciclista (M1), proyectos de movilidad motorizada (M2), proyectos de mejoramiento de áreas verdes (EP1) y proyectos de ocupación de espacio público u otros similares (EP2). De esta forma, por ejemplo, el proyecto 12 de la unidad vecinal 5 referido a la mejora de una plaza tendrá el código 5_12_EP1. Los archivos que portan esa base consolidada son la base de datos de Excel con la información cualitativa de los proyectos y el archivo de Google Earth con su geolocalización, relacionados ambos a través de los códigos de proyecto.

Finalmente, para este informe, el análisis de la información es eminentemente descriptivo. Se remite a detallar cada proyecto planteado por los vecinos que se pudo identificar, además de sus componentes. Cada proyecto será descrito en una pequeña ficha que incluye los siguientes elementos: nombre del proyecto, localización, código de identificación (en archivos .xsl y .kml), el tipo de proyecto, la categoría⁹ y sus componentes, es decir, los elementos que los vecinos indican que debe incorporar el proyecto propuesto. Aquí se presenta un ejemplo de ficha:

Tabla 70. Ficha de proyecto: Platabanda 3 poniente

Localización	3 poniente desde 4 Norte a 13 Norte
Código	1_1_M1
Tipo	Movilidad No-motorizada
Categoría	Platabanda
Componente 1	Platabanda - 3 metros y medio aprox.
Componente 2	Suelo de caucho - Cobertura de suelo con material que ahorre consumo de agua
Componente 3	Arbustos
Componente 4	Bolardos
Componente 5	Cámaras de televigilancia
Componente 6	Luminaria
Componente 7	Basureros

Fuente: elaboración propia

Para finalizar hay que mencionar que la estructura de la base de datos consolidada permite usarla para otros análisis estadísticos tomando variables de tipo de proyecto, categoría, etc. Por ello, se sugiere analizar más en detalle la información recabada, a través de dicha base de datos (.xml) y el archivo .kml de Google Earth generado para compilar las ubicaciones de los proyectos propuestos¹⁰.

⁹ Variable que define cada proyecto según por su elemento central

¹⁰ Mediante dicho archivo y gracias a la nomenclatura de los archivos se puede estructurar la información según el tipo de proyecto. Ello se refuerza con una simbología de colores: rojo representa proyectos de movilidad no-motorizada; azul/celeste a movilidad motorizada, verde a áreas verdes y morado a otros proyectos de uso del espacio público.

1.3. Consideraciones generales

La convocatoria, organizada por la Dirección de Desarrollo Comunitario (DIDECO) de la Municipalidad de Macul, fue dirigida eminentemente a dirigentes de organizaciones o juntas de vecinos de la comuna. Si bien, no fue masiva, en la mayoría de los casos contó con la presencia de dirigentes de juntas de vecinos y personas activas dentro de sus comunidades. Aun así, se debe destacar que en el caso de las unidades vecinales con menor presencia (2, 8, y 17) podría resultar perentorio aplicar alguna medida adicional para captar opiniones de esos territorios (de la UV2 solo una persona estuvo presente en los talleres, de la UV8, 2).

Pág. | 231

Aun así, en el resto de los territorios la presencia fue plausible, en vista que esta indagación, que buscó diagnosticar las percepciones de los vecinos, necesitó, sobre todo, de personas involucradas en el quehacer de las comunidades locales.

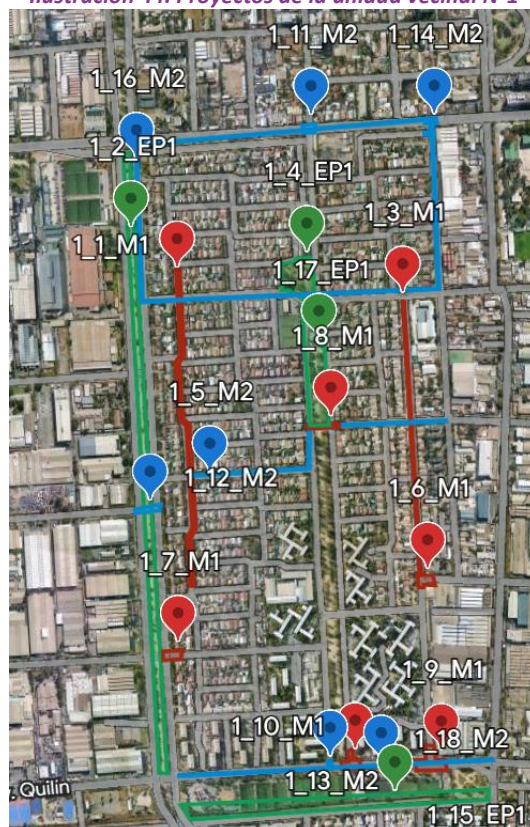
De esta forma, **184 personas participaron de las actividades**. Este número, si bien es mucho menor al total de habitantes de Macul, representa un número plausible para generar un diagnóstico territorial (lo que no obsta que en algunos territorios de escasa presencia hubiera sido beneficioso tener mayor convocatoria). Se recopilaron **270 proyectos de alcance territorial**, lo que promedia alrededor de 25 proyectos por actividad. Junto con lo anterior, se formularon cerca de 30 proyectos de alcance comunal, que serán expuestos en al final de este informe. Con todo, este nivel de participación debe tomarse en cuenta a la hora de tomar decisiones: tiene la ventaja de ser una muestra territorializada y de personas relevantes en su comunidad, pero, desde luego, el guarismo podría mejorarse.

1.4. Resultados

1.4.1. Unidad vecinal N°1

N° de actividad donde participó	1
Lugar	Sede JJVV Villa Santa Carolina
Fecha	Martes 22 de marzo de 2023
Asistentes	10 (2 M, 8 H)
Cantidad de proyectos territoriales	18

Ilustración 44. Proyectos de la unidad vecinal N°1



1. Platabanda 3 Poniente

Localización	3 Poniente desde 4 Norte a 13 Norte
Código	1_1_M1
Tipo	Movilidad No-motorizada
Categoría	Platabanda
Componente 1	Platabanda - 3 mts. y medio aprox.
Componente 2	Suelo de caucho - Cobertura de suelo con material que ahorre consumo de agua
Componente 3	Arbustos
Componente 4	Bolardos
Componente 5	Cámaras de televigilancia
Componente 6	Luminaria
Componente 7	Basureros

2. Mejoramiento mobiliario urbano Parque Marathon

Localización	Parque Marathon desde Rodrigo de Araya hasta Quilín
Código	1_2_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Árboles nativos
Componente 2	Bancas
Componente 3	Estacionamiento bicicletas - sector R. de Araya con Marathon
Componente 4	Bebederos

3. Rebaje altura veredas Oscar Bonilla

Localización	Oscar Bonilla entre Los Espinos y Los Plátanos
Código	1_3_M1
Tipo	Movilidad No-motorizada
Categoría	Accesibilidad peatonal
Componente 1	Pavimentación de vereda - Bajar altura e incorporar elem. Seguridad

4. Mejoramiento Área Verde Los Espinos con Castillo Urizar

Localización	Esquina Los Espinos y Castillo Urizar
Código	1_4_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Bancas
Componente 2	Basureros
Componente 3	Bebederos
Componente 4	Luminaria

5. Instalación de señalética vial Los Olmos

Localización	Los Olmos entre Marathon y Joaquín Rodríguez
Código	1_5_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Instalación de Señalética Vial
Componente 1	Señalética nombre calles - en calles perpendiculares a Los Olmos

6. Mejoramiento cruce peatonal Los Plátanos con Oscar Bonilla

Localización	Los Plátanos esquina Oscar Bonilla
Código	1_6_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Cruce (Peatonal)
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Rampas
Componente 3	Demarcación señalética - Pasos peatonales
Componente 4	Palmetas para ciegos
Componente 5	Luminaria
Componente 6	Dispositivos auditivos para peatones

7. Mejoramiento cruce peatonal Los Plátanos con Marathon

Localización	Los Plátanos esquina Marathon
Código	1_7_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Cruce (Peatonal)
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Rampas
Componente 3	Demarcación señalética - Pasos peatonales
Componente 4	Palmetas para ciegos
Componente 5	Luminaria
Componente 6	Dispositivos auditivos para peatones

8. Mejoramiento cruce peatonal Los Olmos con Castillo Urizar

Localización	Los Olmos entre dos pistas de Castillo Urizar
Código	1_8_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Cruce (Peatonal)
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Rampas
Componente 3	Demarcación señalética - Pasos peatonales
Componente 4	Palmetas para ciegos
Componente 5	Luminaria
Componente 6	Dispositivos auditivos para peatones

9. Mejoramiento cruce peatonal Oscar Bonilla con Quilín

Localización	Cruce Oscar Bonilla y Quilín
Código	1_9_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Cruce (Peatonal)
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Rampas
Componente 3	Demarcación señalética - Pasos peatonales
Componente 4	Palmetas para ciegos
Componente 5	Luminaria
Componente 6	Dispositivos auditivos para peatones

10. Mejoramiento cruce peatonal Oscar Bonilla con Quilín

Localización	Cruce Castillo Urizar Oriente y Quilín
Código	1_10_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Cruce (Peatonal)
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Rampas
Componente 3	Demarcación señalética - Pasos peatonales
Componente 4	Palmetas para ciegos
Componente 5	Luminaria
Componente 6	Dispositivos auditivos para peatones

11. Mejoramiento cruce vehicular Rodrigo de Araya con Castillo Urizar

Localización	Cruce Rodrigo de Araya con Castillo Urizar
Código	1_11_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Cruce (Vehicular)
Componente 1	Semáforos - 2 en ambas direcciones Rodrigo de Araya / de tres tiempos
Componente 2	Demarcación señalética - Cruce peatonal Rodrigo de Araya y Castillo Urizar
Componente 3	Palmetas para ciegos
Componente 4	Dispositivos auditivos para peatones
Componente 5	Luminaria

12. Mejoramiento cruce vehicular Domingo Arteaga y Marathon (ambos cruces)

Localización	Domingo Arteaga con Marathon (ambos cruces)
Código	1_12_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Cruce (Vehicular)
Componente 1	Semáforos - 4 en ambos cruces de Marathon y Domingo Arteaga / de tres tiempos
Componente 2	Demarcación señalética - Cruces peatonales Marathon y Domingo Arteaga
Componente 3	Palmetas para ciegos
Componente 4	Dispositivos auditivos para peatones
Componente 5	Luminaria

13. Mejoramiento cruce vehicular Castillo Urizar poniente y Quilín

Localización	Castillo Urizar Poniente con Quilín
Código	1_13_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Cruce (Vehicular)
Componente 1	Semáforos - 2 ambos en Quilín / de tres tiempos
Componente 2	Demarcación señalética - Cruces peatonales Castillo Urizar con Quilín
Componente 3	Palmetas para ciegos
Componente 4	Dispositivos auditivos para peatones
Componente 5	Luminaria

14. Mejoramiento cruce vehicular Joaquín Rodríguez y pista de viraje Rodrigo de Araya

Localización	Joaquín Rodríguez y entre pista principal y pista de viraje Rodrigo de Araya
Código	1_14_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Cruce (Vehicular)
Componente 1	Semáforos – 3; 2 en ambas direcciones de Joaquín Rodríguez y 1 en pista de viraje Rodrigo de Araya / de tres tiempos
Componente 2	Demarcación señalética - Cruces peatonales Joaquín Rodríguez y Rodrigo de Araya
Componente 3	Palmetas para ciegos
Componente 4	Dispositivos auditivos para peatones
Componente 5	Luminaria

15. Área de regeneración medioambiental

Localización	Quilín Sur, vereda norte, entre Marathon y Pedro de Valdivia
Código	1_15_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Instalación de área verde
Componente 1	Espacio para huerto
Componente 2	Senderos
Componente 3	Luminaria - baja altura
Componente 4	Ciclovía - interior
Componente 5	Explanada

16. Resaltos pasajes Av. Marathon

Localización	Cruces entre pasajes interiores y avenidas Marathon, Joaquin Rodriguez, Rodrigo de Araya y los Espinos
Código	1_16_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Resaltos
Componente 1	Resaltos - en cada intersección entre pasajes y calles principales Poligono Villa Santa Carolina

17. Mejoramiento Mobiliario Urbano Parque Castillo Urizar

Localización	Castillo Urizar entre Los Espinos y Los Olmos
Código	1_17_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Basureros (4)
Componente 2	Bancas (6)

18. Resaltos Av. Quilín

Localización	Quilín entre Marathon y Pedro de Valdivia
Código	1_18_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Resaltos
Componente 1	Resaltos

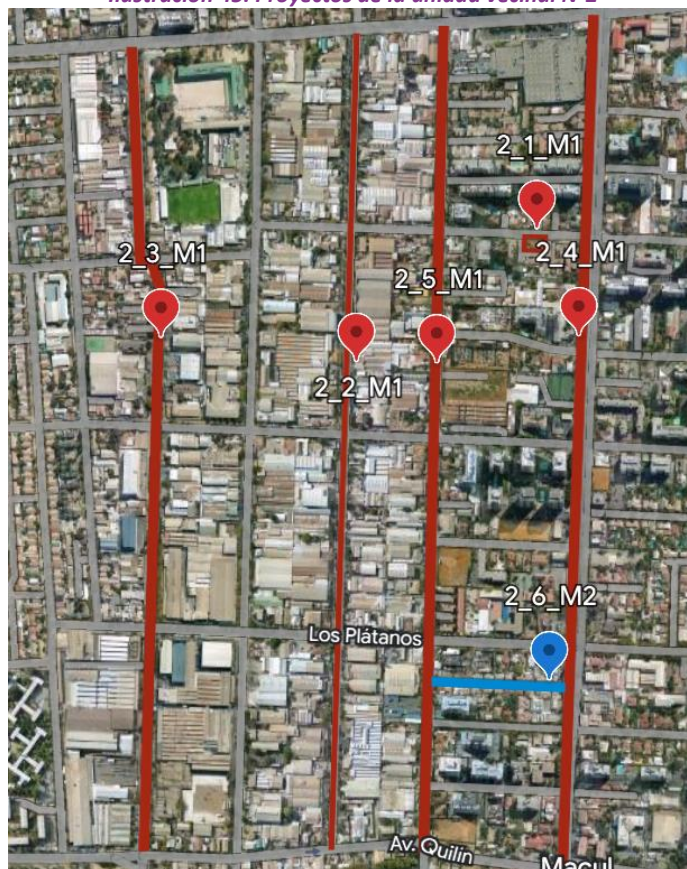
Tabla 71. Resumen proyectos propuestos según tipo y categoría

Tipo	Categoría	Cantidad
Movilidad No Motorizada	Total	7
	Cruce (Peatonal)	5
	Accesibilidad peatonal	1
	Platabanda	1
Movilidad motorizada	Total	7
	Cruce (Vehicular)	4
	Resaltos	2
	Instalación de Señalética Vial	1
Áreas verdes	Total	4
	Mejoramiento áreas verdes	3
	Instalación de área verde	1

1.4.2. Unidad Vecinal N°2

N° de actividad donde participó	1
Lugar	Sede JJVV Villa Santa Carolina
Fecha	Martes 22 de marzo de 2023
Asistentes	1 (1H)
Cantidad de proyectos territoriales	6

Ilustración 45. Proyectos de la unidad vecinal N°2



1. Mejoramiento accesibilidad Plaza Los Espinos

Localización	Los Espinos entre Macul y Exequiel Fernández
Código	2_1_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Accesibilidad peatonal
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Luminaria
Componente 3	Rampas
Componente 4	Elementos de accesibilidad universal

2. Pavimentación vereda Las Dalias

Localización	Las Dalias entre Rodrigo de Araya y Quilín
Código	2_2_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Árboles nativos
Componente 3	Poda de árboles
Componente 4	Cámaras de televigilancia – en microbasural Los Espinos con Las Dalias
Componente 5	Rampas

3. Mejoramiento veredas / instalación ciclovía Pedro de Valdivia

Localización	Pedro de Valdivia entre R. de Araya y Quilín
Código	2_3_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Ciclovía
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Ciclovía
Componente 3	Luminaria – reparar postes
Componente 4	Estacionamiento bicicletas

4. Mejoramiento veredas Av. Macul

Localización	Macul entre Rodrigo de Araya y Quilín
Código	2_4_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Luminaria
Componente 3	Demarcación señalética - platabandas y zonas estacionamiento
Componente 4	Estacionamiento bicicletas
Componente 5	Estacionamientos vehiculares - En comercios y centros educativos

5. Pavimentación vereda Exequiel Fernández

Localización	Exequiel Fernández entre Rodrigo de Araya y Quilín
Código	2_5_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Rampas

6. Mejoramiento resaltos pasaje Phillips

Localización	Pasaje Phillips entre Macul y Exequiel Fernández
Código	2_6_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Resaltos
Componente 1	Resaltos
Componente 2	Luminaria

Tabla 72. Resumen proyectos propuestos según tipo y categoría

Tipo	Categoría	Cantidad
Movilidad No Motorizada	Total	5
	Mejoramiento de vereda	3
	Accesibilidad peatonal	1
	Ciclovía	1
Movilidad motorizada	Total	1
	Resaltos	1

1.4.3. Unidad Vecinal N°3

N° de actividad donde participó	3
Lugar	Complejo Deportivo Iván Zamorano
Fecha	Viernes 10 de marzo de 2023
Asistentes	6 (6M)
Cantidad de proyectos territoriales	4

Ilustración 46. Proyectos de la unidad vecinal N°3



1. Mejoramiento área vereda Santa Julia con Aucopujo

Localización	Santa Julia con Aucopujo, esquina sur poniente vereda poniente
Código	3_1_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Ocupación espacio público
Componente 1	Máquinas de ejercicios (4)
Componente 2	Juegos infantiles
Componente 3	Luminaria (6)
Componente 4	Bancas (9)
Componente 5	Árboles nativos

Pág. | 242

2. Área de descanso adulto mayor CESFAM Santa Julia

Localización	Santa Julia vereda poniente desde Aucopujo hasta Los Espinos continuando hasta Lago Parinacota
Código	3_2_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Sitios de descanso peatonal
Componente 1	Bancas (6)

3. Mejoramiento zona esquina Chucullo con Lago Parinacota

Localización	Chucullo esquina Lago Parinacota
Código	3_3_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Ocupación espacio público
Componente 1	Bolardos (10)
Componente 2	Bancas – 4 de cemento
Componente 3	Juegos infantiles (2)
Componente 4	Luminaria (2)
Componente 5	Árboles nativos
Componente 6	Arbustos

4. Instalación sede vecinal JJVV Santa Julia

Localización	Manuel Sanchez con Zapahuira, ocupando espacio de recinto cancha
Código	3_4_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Instalación sede
Componente 1	Sede vecinal

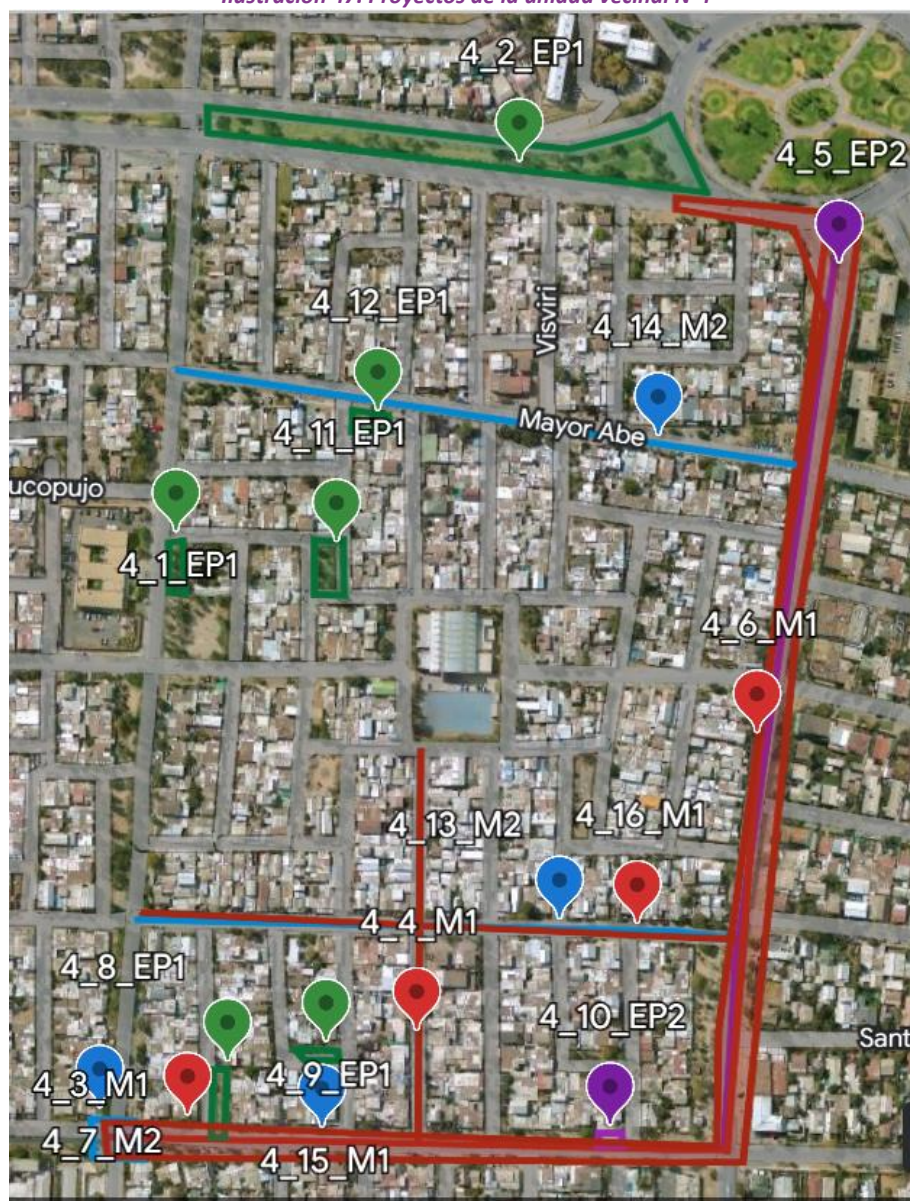
Tabla 73. Resumen proyectos propuestos según tipo y categoría

Tipo	Categoría	Cantidad
Otros usos espacio público	Total	3
	Ocupación espacio público	2
	Instalación sede	1
Movilidad No Motorizada	Total	1
	Sitios de descanso peatonal	1

1.4.4. Unidad Vecinal N°4

N° de actividad donde participó	3
Lugar	Complejo Deportivo Iván Zamorano
Fecha	Viernes 10 de marzo de 2023
Asistentes	11 (3H, 8M)
Cantidad de proyectos territoriales	16

Ilustración 47. Proyectos de la unidad vecinal N°4



1. Mejoramiento plaza Cesfam

Localización	Santa Julia con Chungará, esquina sur oriente
Código	4_1_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Luminaria – 6 peatonales
Componente 2	Máquinas de ejercicios
Componente 3	Bancas (6)
Componente 4	Basureros (4)
Componente 5	Bebederos
Componente 6	Arbustos
Componente 7	Árboles nativos

2. Mejoramiento área verde bandejón Rodrigo de Araya

Localización	Bandejón central Rodrigo de Araya entre Santa Julia y Alcalde Jorge Monckeberg
Código	4_2_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Árboles nativos
Componente 2	Luminaria - 50 led peatonales frias
Componente 3	Bancas
Componente 4	Basureros – 1 cada 5 mts
Componente 5	Dispensador de bolsas para perro

3. Mejoramiento vereda Los Olmos

Localización	Los Olmos entre Santa Julia y El Líbano
Código	4_3_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Basureros (6)
Componente 3	Árboles nativos
Componente 4	Maceteros
Componente 5	Rampas
Componente 6	Elementos de accesibilidad universal
Componente 7	Palmetas para ciegos

4. Mejoramiento veredas Chinchorro

Localización	Chinchorro entre Lago Cotacotani y Los Olmos
Código	4_4_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Elementos de accesibilidad universal - Piso Antideslizante
Componente 3	Luminaria - 20 led peatonales 20 viales
Componente 4	Maceteros
Componente 5	Rampas

5. Instalación Bandejon central Jorge Monckeberg

Localización	Alcalde Jorge Monckeberg entre Los Olmos y Rodrigo de Araya
Código	4_5_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Instalación bandejon central
Componente 1	Bandejon central
Componente 2	Pasto
Componente 3	Árboles nativos
Componente 4	Luminaria
Componente 5	Sistema de riego

6. Mejoramiento vereda Jorge Monckeberg

Localización	Alcalde Jorge Monckeberg entre Los Olmos y Rodrigo de Araya
Código	4_6_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Ensanchamiento de vereda
Componente 2	Luminaria

7. Semáforos Los Olmos con Santa Julia

Localización	Los Olmos con Santa Julia, cuatro esquinas
Código	4_7_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Instalación de elementos de seguridad Vial
Componente 1	Semáforos

8. Mejoramiento Plaza Timanchaca con Los Olmos

Localización	Timanchaca con Los Olmos esquina nororiente
Código	4_8_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Bancas
Componente 2	Juegos infantiles
Componente 3	Árboles nativos
Componente 4	Pasto
Componente 5	Sistema de riego

9. Mejoramiento área verde Quilihuiri con Guallatiri

Localización	Quilihuiri con Guallatiri esquina norponiente
Código	4_9_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Bancas
Componente 2	Juegos infantiles
Componente 3	Árboles nativos
Componente 4	Pasto
Componente 5	Sistema de riego

10. Mejoramiento espacio Chislluma con Los Olmos

Localización	Chislluma con Los Olmos esquina norponiente
Código	4_10_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Ocupación espacio público
Componente 1	Bancas
Componente 2	Juegos infantiles
Componente 3	Árboles nativos
Componente 4	Pasto
Componente 5	Sistema de riego

11. Mejoramiento Plaza Lago Chungará Con Quilihuiri

Localización	Plaza entre Lago Chungará, Volcán Guallatiri, Chungará y Quilihuiri
Código	4_11_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Bancas
Componente 2	Juegos infantiles
Componente 3	Árboles nativos
Componente 4	Pasto
Componente 5	Sistema de riego

12. Mejoramiento área verde Quilihuiri con Rodrigo de Araya

Localización	Quilihuiri con Rodrigo de Araya esquina sur oriente
Código	4_12_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Bancas
Componente 2	Juegos infantiles
Componente 3	Árboles nativos
Componente 4	Pasto
Componente 5	Sistema de riego

Pág. | 247

13. Resaltos Juana de Aguirre Cerda

Localización	Juana de Aguirre Cerda entre Santa Julia y Alcalde Jorge Monckeberg
Código	4_13_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Resaltos
Componente 1	Resaltos

14. Resaltos Mayor Abe

Localización	Mayor entre Santa Julia y Alcalde Jorge Monckeberg
Código	4_14_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Resaltos
Componente 1	Resaltos

15. Mejoramiento paraderos Los Olmos / Jorge Monckeberg

Localización	En ambos sentidos, Los Olmos desde Santa Julia hasta Alcalde Jorge Monckeberg continuando hasta Rodrigo de Araya
Código	4_15_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de paraderos
Componente 1	Paraderos
Componente 2	Luminaria
Componente 3	Árboles nativos

16. Mejoramiento vereda Juana de Aguirre Cerda

Localización	Juana de Aguirre Cerda entre Santa Julia y Alcalde Jorge Monckeberg
Código	4_16_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Elementos de accesibilidad universal

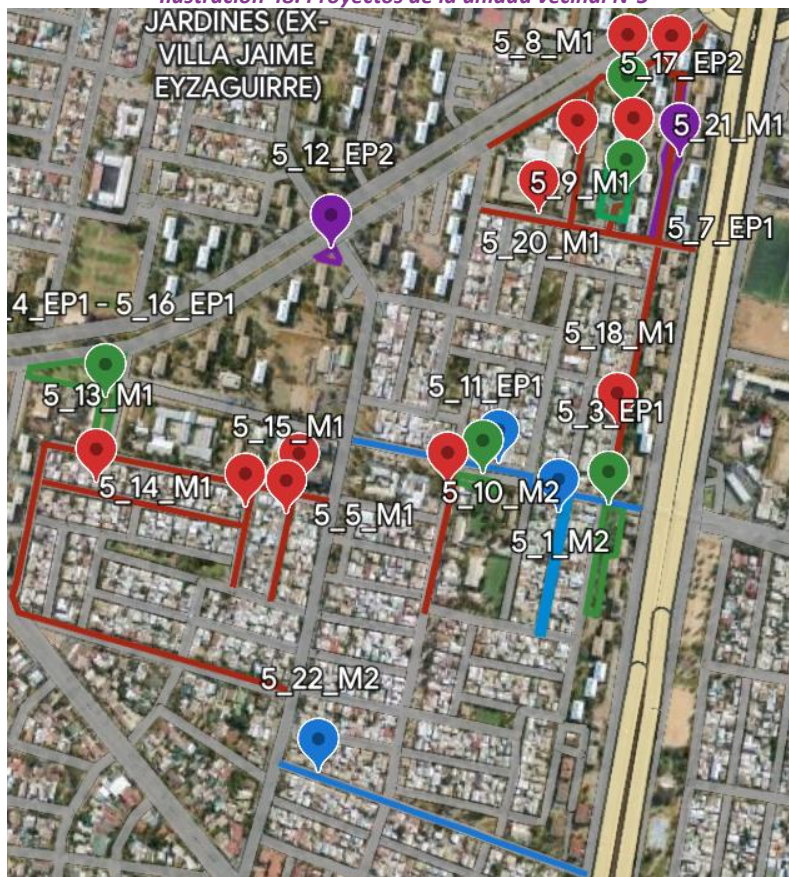
Tabla 74. Resumen proyectos propuestos según tipo y categoría

Tipo	Categoría	Cantidad
Áreas verdes	Total	6
	Mejoramiento áreas verdes	6
Movilidad No Motorizada	Total	5
	Mejoramiento de vereda	4
	Mejoramiento de paraderos	1
Movilidad motorizada	Total	3
	Resaltos	2
	Instalación de elementos de seguridad Vial	1
Otros usos espacio público	Total	2
	Instalación bandejón central	1
	Ocupación espacio público	1

1.4.5. Unidad Vecinal N°5

N° de actividad donde participó	4
Lugar	Espacio Macul
Fecha	Martes 14 de marzo
Asistentes	23 (8 H, 15 M)
Cantidad de proyectos territoriales	22

Ilustración 48. Proyectos de la unidad vecinal N°5



1. Mejoramiento de calzada Federico Hanssen

Localización	Federico Hanssen entre
Código	5_1_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Mejoramiento de calzada
Componente 1	Sumideros aguas lluvias
Componente 2	Resaltos
Componente 3	Pavimentación de vereda

2. Luminaria Enrique Molina - Clara Solovera - Mercedes Marín

Localización	Enrique Molina desde Ramón Cruz hasta Clara Solovera, continuando hasta Mercedes Marín y continuando hasta Ramón Cruz
Código	5_2_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Luminaria
Componente 1	Luminaria
Componente 2	Barreras de contención
Componente 3	Cámaras de televigilancia

3. Mejoramiento área verde Roque Esteban Scarpa

Localización	Roque Esteban Scarpa con Amanda Labarca, esquina sur oriente, vereda oriente
Código	5_3_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Árboles nativos
Componente 2	Bancas
Componente 3	Basureros

4. Mejoramiento área verde Alejandro Ávalos con Rodrigo de Araya

Localización	Polígono Alejandro Ávalos y vereda sur Rodrigo de Araya entre Alejandro Ávalos y Alcalde Jorge Monckeberg
Código	5_4_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Árboles nativos
Componente 2	Arbustos
Componente 3	Sistema de riego

5. Luminaria Historiador Jaime Eyzaguirre

Localización	Historiador Jaime Eyzaguirre entre Amanda Labarca y Padre Fernando Cifuentes
Código	5_5_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Luminaria
Componente 1	Luminaria – ambas veredas

6. Mejoramiento Plaza Calle Sergio Vasquez

Localización	Calle Sergio Vasquez vereda poniente
Código	5_6_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Juegos infantiles
Componente 2	Bancas
Componente 3	Árboles nativos
Componente 4	Luminaria
Componente 5	Basureros

7. Mejoramiento Plaza Sergio Vasquez con Alejandro Ríos

Localización	Calle Sergio Vásquez en zona de área verde al norte de esquina con Alejandro Ríos
Código	5_7_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Juegos infantiles
Componente 2	Bancas
Componente 3	Árboles nativos
Componente 4	Luminaria
Componente 5	Basureros

8. Arborización Rodrigo de Araya

Localización	Rodrigo de Araya vereda sur entre Historiador Jaime Eyzaguirre y Américo Vespucio
Código	5_8_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Arborización tramo
Componente 1	Árboles nativos

9. Luminaria Ricardo Marín

Localización	Ricardo Marín entre Rodrigo de Araya y Alejandro Ríos
Código	5_9_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Luminaria
Componente 1	Luminaria - Led

10. Resaltos Amanda Labarca

Localización	Amanda Labarca entre Ramón Cruz y Américo Vespucio
Código	5_10_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Resaltos
Componente 1	Resaltos - Esquinas Ramón Cruz, Francisco Ramírez y Américo Vespucio
Componente 2	Demarcación señalética
Componente 3	Cámaras de televigilancia - Amanda Labarca con Américo Vespucio
Componente 4	Señalética

11. Mejoramiento Plaza Manuel Gutiérrez

Localización	Amanda Labarca con Historiador Jaime Eyzaguirre esquina suroriente
Código	5_11_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Pasto
Componente 2	Sistema de riego
Componente 3	Placa Conmemorativa
Componente 4	Bancas

12. Ocupación esquina Ramón Cruz con Rodrigo de Araya

Localización	Ramón Cruz con Rodrigo de Araya esquina sur poniente
Código	5_12_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Ocupación espacio público
Componente 1	Árboles nativos
Componente 2	Luminaria

13. Mejoramiento veredas Irma Salas

Localización	Irma Salas entre Clara Solovera y Elena Martínez Chacón
Código	5_13_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Elementos de accesibilidad universal
Componente 3	Resaltos

14. Mejoramiento veredas Elena Martínez Chacón

Localización	Elena Martínez Chacón entre Mercedes Marín e Isabel Le Brun
Código	5_14_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Elementos de accesibilidad universal
Componente 3	Resaltos

15. Mejoramiento veredas María Teresa del Canto

Localización	María Teresa del Canto entre Mercedes Marín e Isabel Le Brun
Código	5_15_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Elementos de accesibilidad universal
Componente 3	Resaltos

16. Mejoramiento área verde Alejandro Ávalos con Rodrigo de Araya

Localización	Polígono Alejandro Ávalos y vereda sur Rodrigo de Araya entre Alejandro Ávalos y Alcalde Jorge Monckeberg
Código	5_16_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Árboles nativos
Componente 2	Luminaria

17. Mejoramiento bandejón central Pasaje 17

Localización	Bandejón central Pasaje 17 comenzando por Alejandro Ríos
Código	5_17_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Mejoramiento bandejón central
Componente 1	Bancas (8)
Componente 2	Baldosas
Componente 3	Árboles nativos
Componente 4	Suelo de caucho
Componente 5	Juegos infantiles
Componente 6	Luminaria
Componente 7	Resaltos

18. Mejoramiento veredas Roque Esteban Scarpa

Localización	Roque Esteban Scarpa entre Alejandro Ríos y Amanda Labarca
Código	5_18_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Luminaria
Componente 3	Poda de árboles

19. Ensanchamiento de vereda Pasaje 17 a Rodrigo de Araya

Localización	Paso peatonal entre Pasaje 17 y Rodrigo de Araya
Código	5_19_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Ensanchamiento de vereda - Hacer retroceder enrejados particulares en zona del paso
Componente 3	Cámaras de televigilancia

Pág. | 253

20. Luminaria Alejandro Ríos

Localización	Alejandro Ríos entre Américo Vespucio e Historiador Jaime Eyzaguirre
Código	5_20_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Luminaria
Componente 2	Cámaras de televigilancia - En esquina con Historiador Jaime Eyzaguirre y Roque Esteban Scarpa

21. Luminaria Sergio Vásquez, Alejandro Ríos, Pasaje 17

Localización	Sergio Vásquez hasta Alejandro Ríos, continuando hasta Pasaje 17 y terminando en Rodrigo de Araya
Código	5_21_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Luminaria
Componente 1	Luminaria

22. Resaltos José Lancaster

Localización	José Lancaster entre Ramón Cruz y Américo Vespucio
Código	5_22_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Resaltos
Componente 1	Resaltos

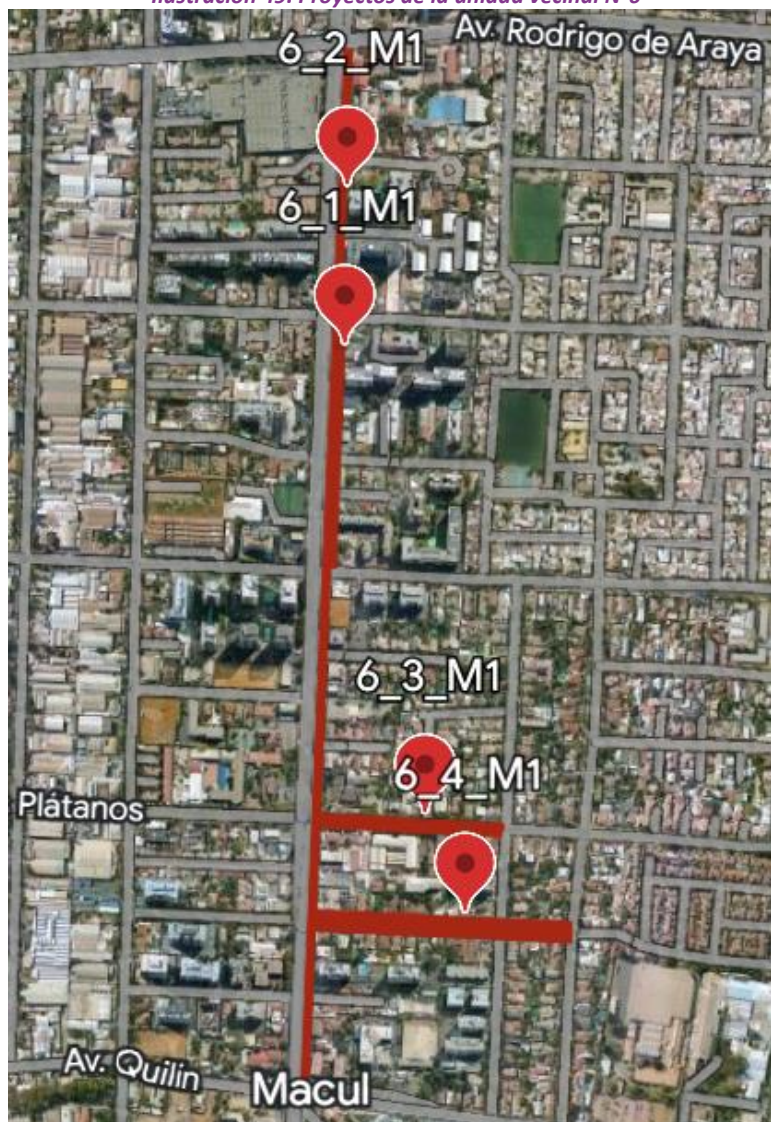
Tabla 75. Resumen proyectos propuestos según tipo y categoría

Tipo	Categoría	Cantidad
Movilidad No Motorizada	Total	11
	Mejoramiento de vereda	5
	Luminaria	5
	Arborización tramo	1
Áreas verdes	Total	6
	Mejoramiento áreas verdes	6
Movilidad motorizada	Total	3
	Resaltos	2
	Mejoramiento de calzada	1
Otros usos espacio público	Total	2
	Ocupación espacio público	1
	Mejoramiento bandejón central	1

1.4.6. Unidad Vecinal N°6

N° de actividad donde participó	2
Lugar	Gimnasio Municipal de Macul
Fecha	Martes 7 de marzo
Asistentes	8 (1H, 7M)
Cantidad de proyectos territoriales	4

Ilustración 49. Proyectos de la unidad vecinal N°6





1. Instalación bancas Av. Macul

Localización	Av. Macul entre Rodrigo de Araya y Quilín - vereda oriente
Código	6_1_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Sitios de descanso peatonal
Componente 1	Bancas - 14 - de cemento - a lo largo de vereda oriente de Av. Macul
Componente 2	Basureros – 7 - Esquinas Macul con Los Espinos, Los Olmos, Los Plátanos, Madreselvas, Quilín, Manuel Sánchez, Luis Schmidt

Pág. | 255

2. Mejoramiento veredas Av. Macul zona Huilque

Localización	Av. Macul entre Los Espinos y Los Olmos - vereda oriente
Código	6_2_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Eliminación raíces de árboles

3. Mejoramiento veredas Los Plátanos

Localización	Los Plátanos entre Macul y Premio Nobel
Código	6_3_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Eliminación raíces de árboles

4. Mejoramiento veredas Madreselvas

Localización	Madreselvas entre Macul y Brown Sur
Código	6_4_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Eliminación raíces de árboles

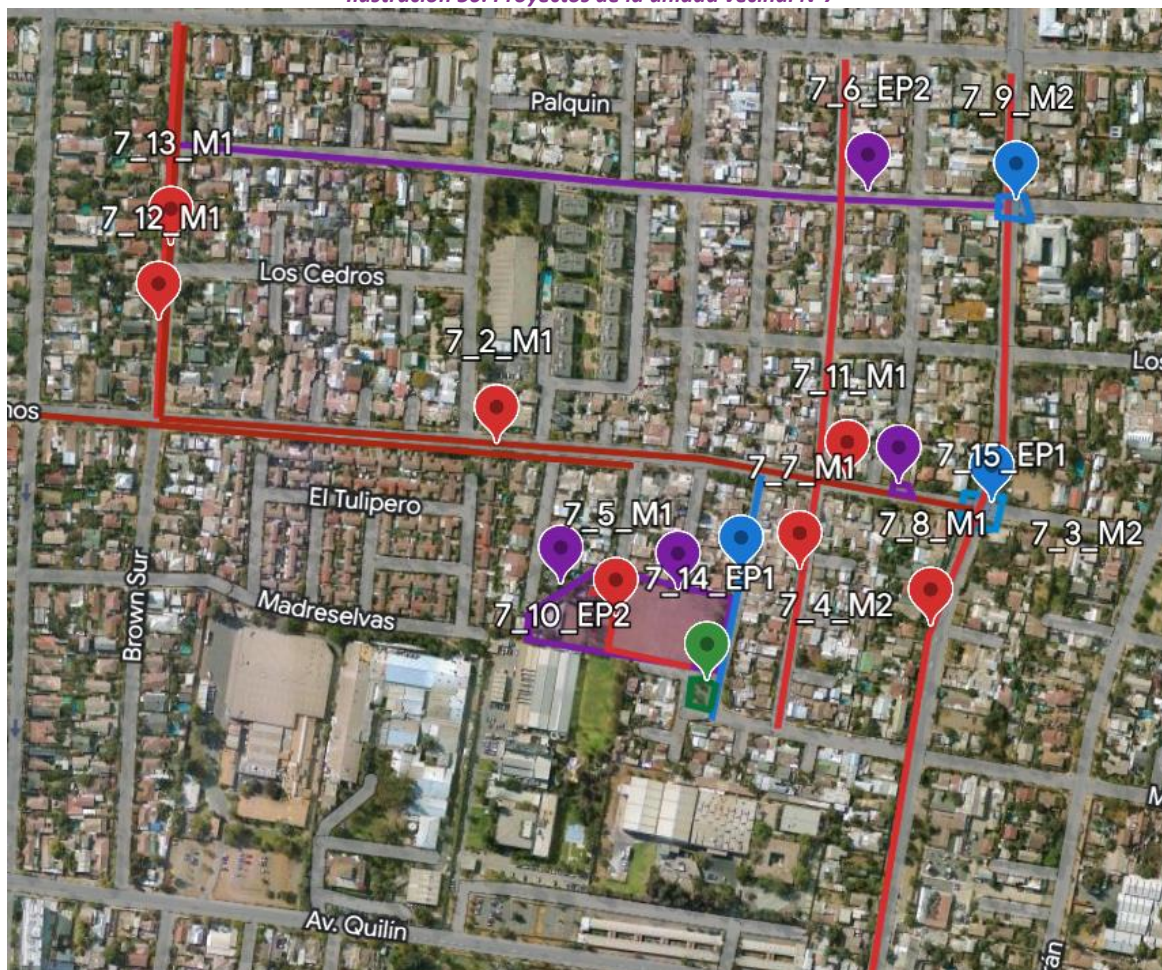
Tabla 76. Resumen proyectos propuestos según tipo y categoría

Tipo	Categoría	Cantidad
Movilidad No Motorizada	Total	4
	Mejoramiento de vereda	3
	Sitios de descanso peatonal	1

1.4.7. Unidad Vecinal N°7

N° de actividad donde participó	11
Lugar	Cancha Fusco
Fecha	Viernes 10 de marzo de 2023
Asistentes	20 (4 H, 16 M)
Cantidad de proyectos territoriales	15

Ilustración 50. Proyectos de la unidad vecinal N°7



1. Mejoramiento Cancha Fusco

Localización	Cancha Fusco
Código	7_1_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Ocupación espacio público
Componente 1	Pasto y arbustos
Componente 2	Luminaria (12)
Componente 3	Cierre perimetral y 6 Cámaras de televigilancia
Componente 4	Multicancha - Máquinas de ejercicios, 2 cancha de patinaje
Componente 5	Juegos infantiles
Componente 6	Elementos de accesibilidad universal
Componente 7	Techado

2. Mejoramiento veredas Los Plátanos

Localización	Los Plátanos entre El Líbano y pasaje Don Camilo, vereda sur
Código	7_2_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Elementos de accesibilidad universal
Componente 3	Árboles nativos

3. Semáforos El Líbano con Los Plátanos

Localización	El Líbano con Los Plátanos cuatro esquinas
Código	7_3_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Instalación de elementos de seguridad Vial
Componente 1	Semáforos

4. Resaltos María Etcheverry

Localización	María Etcheverry entre Los Plátanos y Madreselvas
Código	7_4_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Resaltos
Componente 1	Resaltos (3)
Componente 2	Luminaria (10)
Componente 3	Cierre perimetral
Componente 4	Demarcación señalética
Componente 5	Retiro de Vehículos
Componente 6	Cámaras de televigilancia

5. Mejoramiento veredas Cancha Fusco entrada Madreselvas

Localización	Madreselvas desde María Etcheverry, ingresando a cancha Fusco hasta sede
Código	7_5_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Elementos de accesibilidad universal
Componente 3	Luminaria
Componente 4	Árboles nativos

6. Arborización Los Limoneros

Localización	Los Limoneros entre El Líbano y Brown Sur
Código	7_6_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Arborización tramo
Componente 1	Árboles nativos (30)

7. Mejoramiento veredas Moisés Junis

Localización	Moisés Junis entre Los Olmos y Madreselvas ambas veredas
Código	7_7_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Árboles nativos - 4 por cuadra

8. Mejoramiento vereda El Líbano vereda poniente

Localización	El Líbano vereda poniente entre Los Olmos y Quilín
Código	7_8_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Luminaria
Componente 3	Maceteros
Componente 4	Árboles nativos
Componente 5	Cámaras de televigilancia

9. Mejoramiento cruce vehicular El Líbano con Los Limoneros

Localización	El Líbano con Los Limoneros
Código	7_9_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Cruce (Vehicular)
Componente 1	Señalética - balizas
Componente 2	Barreras de contención – afuera del colegio
Componente 3	Luminaria - Instalación de estacionamientos

10. Mejoramiento costado poniente cancha Fusco

Localización	Costado Cancha Fusco pasaje Alcalde Pepone
Código	7_10_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Reparación de inmueble
Componente 1	Cierre perimetral – 4 metros de altura
Componente 2	Luminaria
Componente 3	Cámaras de televigilancia

11. Mejoramiento vereda Los Plátanos

Localización	Los Olmos entre Santa Julia y El Líbano
Código	4_3_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Elementos de accesibilidad universal
Componente 3	Rampas
Componente 4	Cámaras de televigilancia
Componente 5	Árboles nativos
Componente 6	Pasto

12. Ciclovía Brown Sur

Localización	Brown Sur entre Los Plátanos y Quilín
Código	7_12_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Ciclovía
Componente 1	Ciclovía

13. Mejoramiento vereda Brown Sur

Localización	Brown Sur entre Los Plátanos y Quilín ambas veredas
Código	7_13_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Elementos de accesibilidad universal
Componente 3	Rampas
Componente 4	Demarcación señalética
Componente 5	Árboles nativos

14. Mejoramiento área verde María Etcheverry con Madreselvas

Localización	Los Olmos entre Santa Julia y El Líbano
Código	4_3_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Bolardos
Componente 2	Luminaria
Componente 3	Juegos infantiles

15. Punto Limpio Los Plátanos

Localización	Los Olmos entre Santa Julia y El Líbano
Código	4_3_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Punto de reciclaje
Componente 2	Luminaria
Componente 3	Cierre perimetral

Tabla 77. Resumen proyectos propuestos según tipo y categoría

Tipo	Categoría	Cantidad
Movilidad No Motorizada	Total	7
	Mejoramiento de vereda	6
	Ciclovía	1
Movilidad motorizada	Total	3
	Instalación de elementos de seguridad Vial	1
	Cruce (Vehicular)	1
	Resaltos	1
Otros usos espacio público	Total	3
	Arborización tramo	1
	Reparación de inmueble	1
	Ocupación espacio público	1
Áreas verdes	Total	2
	Ocupación espacio público	1
	Mejoramiento áreas verdes	1

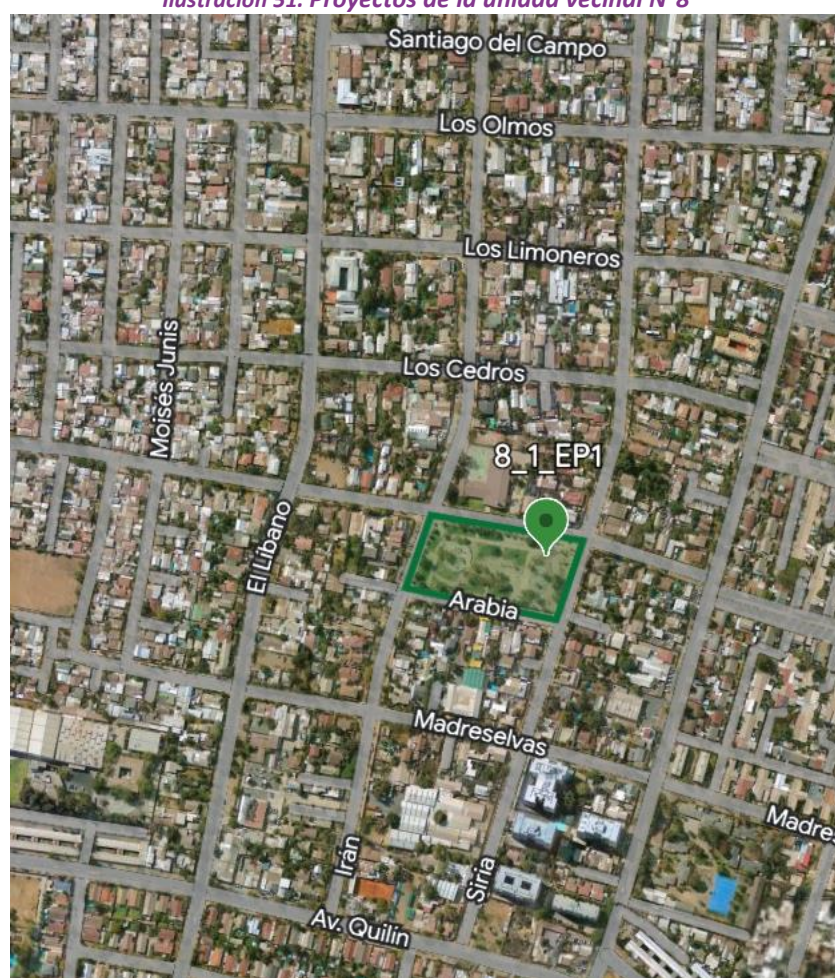
1.4.8. Unidad Vecinal N°8

N° de actividad donde participó	3*
Lugar	Complejo Deportivo Iván Zamorano
Fecha	Viernes 10 de marzo de 2023
Asistentes	2 (2M)
Cantidad de proyectos territoriales	1

Pág. | 261

* Nota: Los vecinos de la Unidad Vecinal N°8 fueron convocados a la actividad n° 11 el día 11 de abril en la cancha Fusco. A esa instancia no asistieron vecinos. Sin embargo, en la actividad n° 3 del 13 de marzo 2 personas integraron una mesa junto a otras pertenecientes a la UV 9 (que tampoco había sido convocada en esa ocasión).

Ilustración 51. Proyectos de la unidad vecinal N°8



1. Mejoramiento Plaza Arabia

Localización	Plaza Arabia
Código	8_1_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Bancas
Componente 2	Árboles nativos
Componente 3	Arbustos
Componente 4	Pasto
Componente 5	Sistema de riego
Componente 6	Dispensador de bolsas para perro

Tabla 78. Resumen proyectos propuestos según tipo y categoría

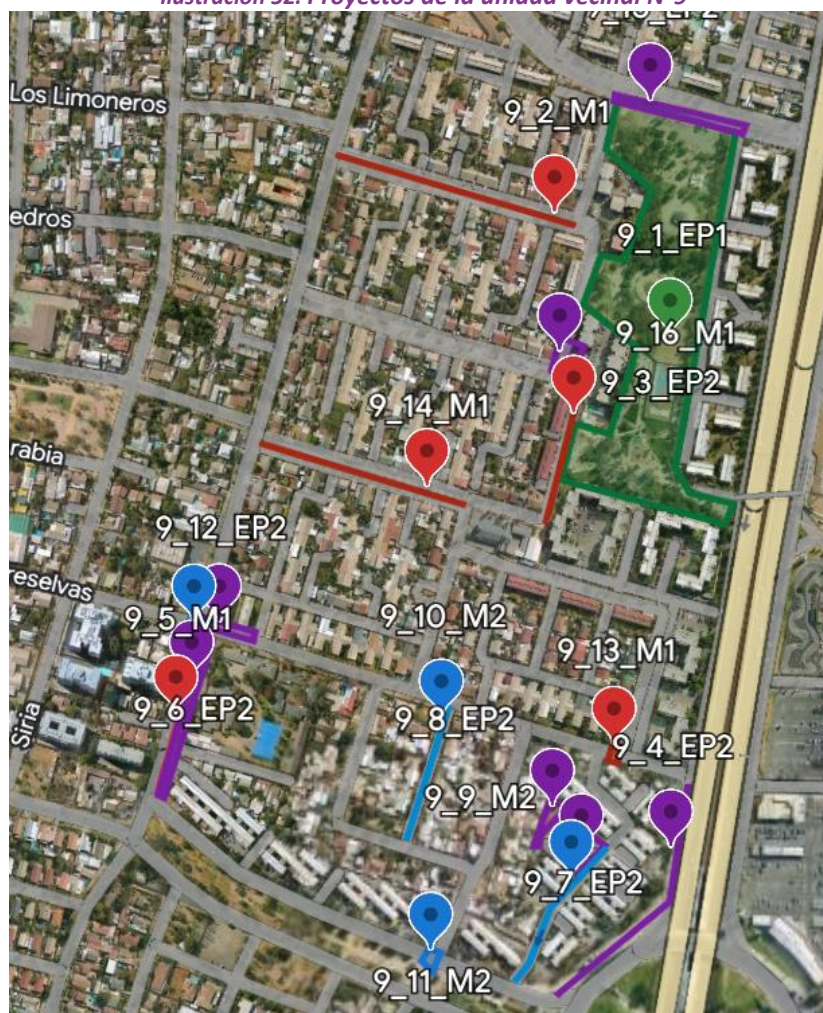
Tipo	Categoría	Cantidad
Áreas verdes	Total	1
	Mejoramiento áreas verdes	1

1.4.9. Unidad Vecinal N°9

N° de actividad donde participó	11 (y 3**)
Lugar	Cancha Fusco
Fecha	Martes 11 de abril de 2023
Asistentes	4 en actividad convocada (4 M) y 3 en actividad adicional (3 M)
Cantidad de proyectos territoriales	17

**nota: Los vecinos de la Unidad Vecinal fueron convocados a la actividad n° 11 el día 11 de abril en la cancha Fusco. A esa instancia asistieron 4 vecinas. Otras 3 vecinas ya habían participado en la actividad n°3 del 11 de marzo, en una mesa con dos vecinas de la UV 8 (que tampoco había sido convocada). Los resultados de esta última se integraron a un listado único para la UV 9.

Ilustración 52. Proyectos de la unidad vecinal N°9



1. Cierre Perimetral Parque Halley

Localización	Parque Halley
Código	9_1_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento área verde
Componente 1	Cierre perimetral
Componente 2	Juegos infantiles
Componente 3	Cancha de patinaje
Componente 4	Toldos para sombra

2. Pavimentación vereda Fray Camilo Henríquez

Localización	Fray Camilo Henríquez ambas veredas entre Ramón Cruz y pasaje acceso a Parque Halley
Código	9_2_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Árboles nativos (25)
Componente 3	Luminaria

3. Instalación sede vecinal JJVV Villa UC

Localización	Padre Alberto Hurtado 3030
Código	9_3_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Instalación sede
Componente 1	Sede vecinal

4. Arborización tramo Américo Vespucio

Localización	Américo Vespucio entre Madreselvas y Quilín
Código	9_4_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Arborización tramo
Componente 1	Árboles nativos (8)
Componente 2	Maceteros (4)
Componente 3	Basureros (3)
Componente 4	Luminaria – en paradero
Componente 5	Sistema de riego

5. Mejoramiento vereda Ramón Cruz vereda oriente

Localización	Ramón Cruz vereda oriente entre Quilín y Madreselvas
Código	9_5_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Luminaria - peatonal

6. Mejoramiento zona Ramón Cruz vereda oriente

Localización	Ramón Cruz vereda oriente entre Quilín y Madreselvas
Código	9_6_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Ocupación espacio público
Componente 1	Maceteros – 2 en Quilín y 2 frente a Aldeas
Componente 2	Contenedores de basura

7. Mejoramiento zona frontal multicancha Manuel Bustos

Localización	Manuel Bustos entre 3390 y 3335
Código	9_7_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Ocupación espacio público
Componente 1	Explanada
Componente 2	Luminaria

8. Mejoramiento zona posterior cancha Manuel Bustos

Localización	Manuel Bustos entre 3390 y 3335
Código	9_8_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Ocupación espacio público
Componente 1	Explanada
Componente 2	Luminaria
Componente 3	Bancas

9. Mejoramiento calzada Manuel Bustos

Localización	Manuel Bustos entre Quilín y cancha
Código	9_9_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Mejoramiento de calzada
Componente 1	Pav. Calzada
Componente 2	Resaltos
Componente 3	Señalética – dirección y velocidad
Componente 4	Demarcación señalética

10. Mejoramiento calzada Pasaje Madreselvas

Localización	Pasaje Madreselvas entre Madreselvas y Clotario Blest
Código	9_10_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Mejoramiento de calzada
Componente 1	Pav. Calzada
Componente 2	Resaltos
Componente 3	Señalética – dirección y velocidad
Componente 4	Demarcación señalética

11. Mejoramiento cruce vehicular Quilín con Nueva Dos

Localización	Quilín con Nueva Dos
Código	9_11_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Cruce (Vehicular)
Componente 1	Pav. Calzada
Componente 2	Resaltos

12. Mejoramiento zona vereda Madreselvas con Ramón Cruz

Localización	Madreselvas vereda norte entre Ramón Cruz y Diego de Humanzoro
Código	9_12_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Ocupación espacio público
Componente 1	Maceteros
Componente 2	Arbustos
Componente 3	Árboles nativos
Componente 4	Sistema de riego
Componente 5	Bolardos

13. Mejoramiento Cruce Madreselvas con Monseñor Alvear

Localización	Madreselvas con Monseñor Alvear
Código	9_13_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Cruce (Peatonal)
Componente 1	Demarcación señalética
Componente 2	Elementos de accesibilidad universal

14. Mejoramiento vereda Carlos Oviedo

Localización	Carlos Oviedo entre Ramón Cruz y Ramón Ángel Jara, por bandejón central
Código	9_14_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Maceteros

15. Mejoramiento zona vereda Ignacio Carrera Pinto vereda sur

Localización	Ignacio Carrera Pinto vereda sur entre Padre Alberto Hurtado y fin Parque Halley
Código	9_15_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Ocupación espacio público
Componente 1	Contenedores de basura

16. Mejoramiento vereda Padre Alberto Hurtado

Localización	Padre Alberto Hurtado entre Carlos Oviedo y José María Caro
Código	9_16_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Elementos de accesibilidad universal

17. Semáforo Ramón Cruz con Madreselvas

Localización	Ramón Cruz con Madreselvas
Código	9_17_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Instalación de elementos de seguridad Vial
Componente 1	Semáforos

Tabla 79. Resumen proyectos propuestos según tipo y categoría

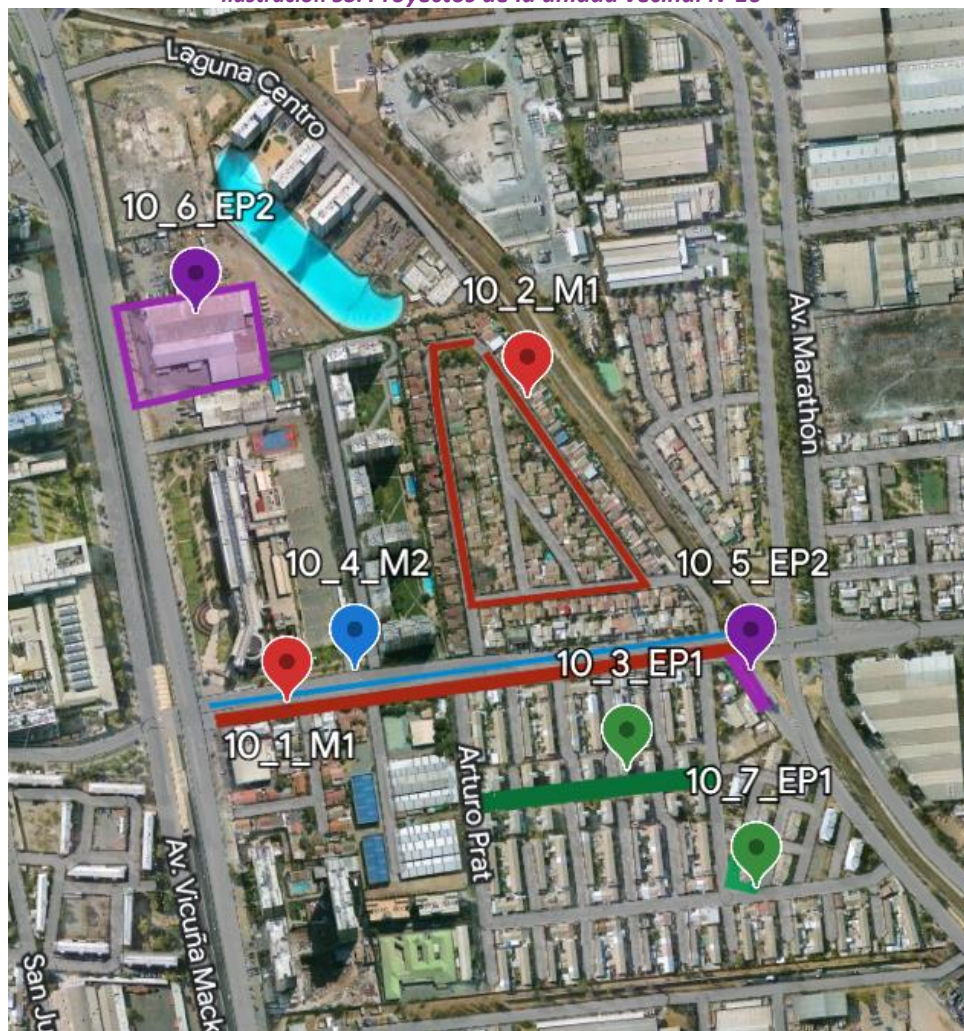
Tipo	Categoría	Cantidad
Otros usos espacio público	Total	7
	Ocupación espacio público	5
	Instalación sede	1
	Arborización tramo	1
Movilidad No Motorizada	Total	5
	Mejoramiento de vereda	4
	Cruce (Peatonal)	1
Movilidad motorizada	Total	4
	Mejoramiento de calzada	2
	Cruce (Vehicular)	1
	Instalación de elementos de seguridad Vial	1
Áreas verdes	Total	1
	Mejoramiento área verde	1

1.4.10. Unidad Vecinal N°10

N° de actividad donde participó	1
Lugar	Sede JJVV Villa Santa Carolina
Fecha	Viernes 10 de marzo de 2023
Asistentes	3 (2 H, 1 M)
Cantidad de proyectos territoriales	7

Pág. | 268

Ilustración 53. Proyectos de la unidad vecinal N°10



1. Ciclovía conexión Escuela Agrícola

Localización	Escuela Agrícola entre Vicuña Mackenna y Marathon
Código	10_1_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Ciclovía
Componente 1	Ciclovía



2. Mejoramiento veredas principales Villa Arboreda

Localización	Calles Los Pellines, Las Lenguas y Los Maños (ambas veredas)
Código	10_2_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Tazas de árboles

Pág. | 269

3. Plaza Población Vicuña Mackenna Sur

Localización	Arturo Prat entre Arturo Prat y General Baquedano
Código	10_3_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Pasto
Componente 2	Control de suelo para evitar barro
Componente 3	Bancas
Componente 4	Árboles nativos
Componente 5	Luminaria
Componente 6	Juegos infantiles - inclusivos
Componente 7	Basureros

4. Instalación resaltos Escuela Agrícola

Localización	Escuela Agrícola entre Vicuña Mackenna y Marathon
Código	10_4_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Resaltos
Componente 1	Resaltos

5. Mejoramiento zona Padre Luis Querbes con Escuela Agrícola

Localización	Padre Luis Querbes desde esquina con Escuela Agrícola
Código	10_5_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Ocupación espacio público
Componente 1	Juegos para animales
Componente 2	Puntos de agua para animales
Componente 3	Punto de reciclaje
Componente 4	Dispensador de bolsas para perro

6. Polideportivo

Localización	Av. Vicuña Mackenna, llegando a Av. Quilín, vereda oriente
Código	10_6_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Infraestructura deportiva
Componente 1	Multicancha - Fútbol, voley, basket
Componente 2	Recinto deportivo
Componente 3	Pasto
Componente 4	Árboles nativos
Componente 5	Soleras

7. Área verde multicancha

Localización	Interior desde el cruce entre José Miguel Carrera y General Baquedano
Código	10_7_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Empalme de agua para riego
Componente 2	Luminaria
Componente 3	Juegos infantiles - inclusivos
Componente 4	Árboles nativos

Tabla 80. Resumen proyectos propuestos según tipo y categoría

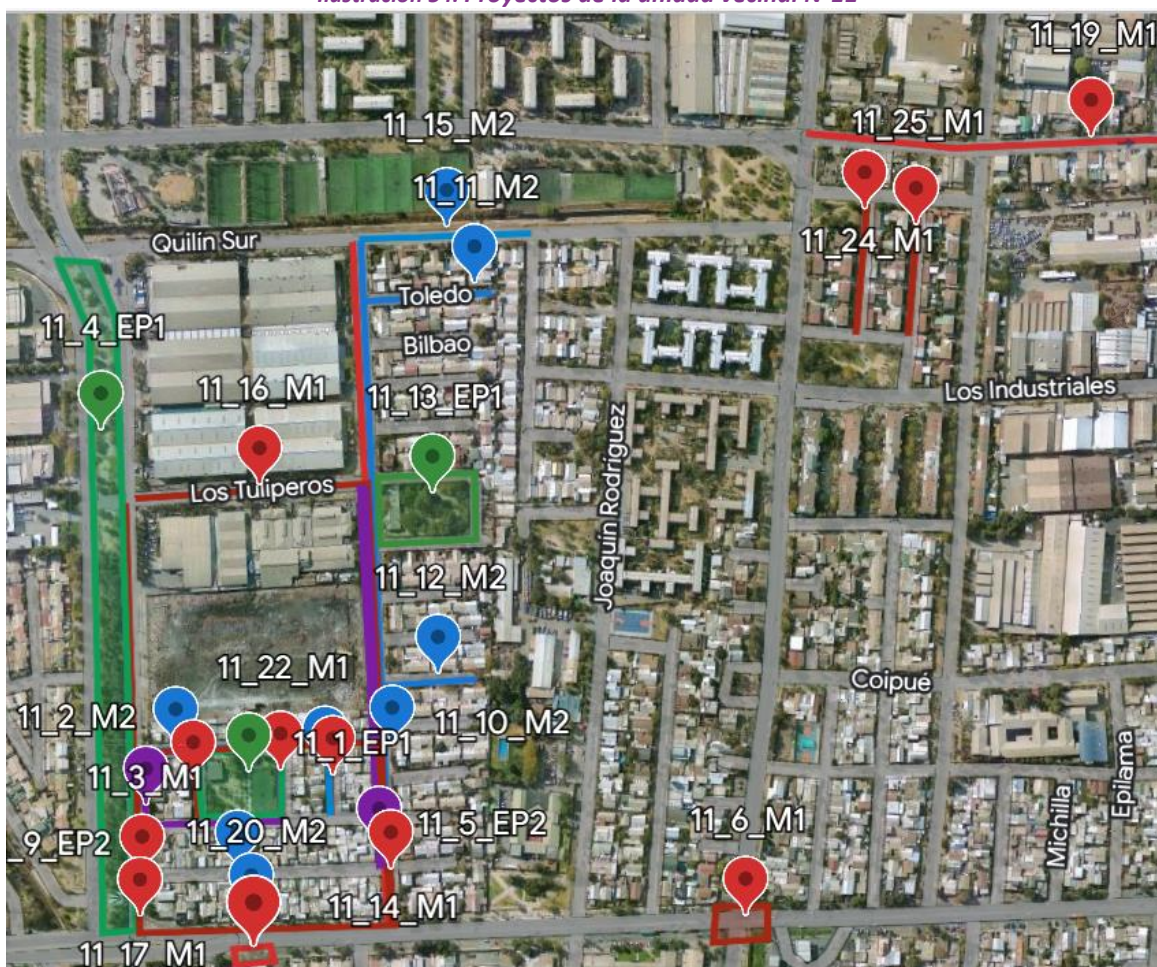
Tipo	Categoría	Cantidad
Movilidad No Motorizada	Total	2
	Mejoramiento de vereda	1
	Ciclovía	1
Otros usos espacio público	Total	2
	Ocupación espacio público	1
	Infraestructura deportiva	1
Áreas verdes	Total	2
	Mejoramiento áreas verdes	2

1.4.11. Unidad Vecinal N°11

N° de actividad donde participó	5
Lugar	Sede JJVV Esfuerzo y Unión
Fecha	Martes 21 de marzo
Asistentes	19 (6 H, 13 M)
Cantidad de proyectos territoriales	25

Pág. | 271

Ilustración 54. Proyectos de la unidad vecinal N°11



1. Mejoramiento plaza El Esfuerzo

Localización	Plaza entre La Covadonga, La Esmeralda, Rimac y Blanco Encalada
Código	11_1_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Juegos infantiles
Componente 2	Contenedores de basura
Componente 3	Luminaria
Componente 4	Suelo de caucho

2. Resaltos Pasaje Blanco Encalada

Localización	Blanco encalada entre Marathon y Castillo Urizar Sur
Código	11_2_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Resaltos
Componente 1	Resaltos (4)

3. Luminaria Marathon / Escuela Agrícola / Castillo Urizar Sur / Blanco Encalada

Localización	Marathón vereda oriente hasta Escuela Agrícola vereda norte continuando hasta Castillo Urizar Sur, luego por Blanco Encalada hasta Marathon
Código	11_3_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Luminaria
Componente 1	Luminaria

4. Mejoramiento plaza bandejón central Marathon

Localización	Marathon entre Quilín y Escuela Agrícola
Código	11_4_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Luminaria
Componente 2	Contenedores de basura
Componente 3	Paraderos
Componente 4	Cámaras de televigilancia

5. Ocupación de microbasurales Castillo Urizar Sur

Localización	Castillo Urizar Sur vereda poniente entre Magallanes y Los Tuliperos
Código	11_5_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Ocupación espacio público
Componente 1	Contenedores de basura - Esquina Castillo Urizar Sur con Valencia, Madrid, Alicante y Andalucía
Componente 2	Cámaras de televigilancia

6. Mejoramiento cruce peatonal Escuela Agrícola con Pedro de Valdivia

Localización	Escuela Agrícola con Pedro de Valdivia
Código	11_6_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Cruce (Peatonal)
Componente 1	Demarcación señalética
Componente 2	Pavimentación de vereda
Componente 3	Semáforos – mejorar timing

7. Mejoramiento calzada Magallanes con Almirante Cochrane

Localización	Magallanes con Almirante Cochrane
Código	11_7_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Mejoramiento de calzada
Componente 1	Pavimentación de calzada
Componente 2	Sumideros aguas lluvias

8. Mejoramiento calzada La Mar

Localización	Pasaje La Mar
Código	11_8_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Mejoramiento de calzada
Componente 1	Pav. Calzada
Componente 2	Pavimentación de vereda

9. Arborización Marathon / La Esmeralda / Rimac / Blanco Encalada

Localización	Marathon vereda oriente desde Blanco Encalada hasta La Esmeralda, continuando hasta Rimac, luego por Blanco Encalada hasta Marathon
Código	11_9_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Arborización tramo
Componente 1	Árboles nativos
Componente 2	Luminaria
Componente 3	Basureros

10. Resaltos Castillo Urizar Sur

Localización	Castillo Urizar Sur entre Quilín Sur y Escuela Agrícola
Código	11_10_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Resaltos
Componente 1	Resaltos (3)
Componente 2	Demarcación señalética
Componente 3	Señalética

11. Pavimentación calzada Pasaje Toledo

Localización	Pasaje Toledo desde Castillo Urizar Sur
Código	11_11_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Mejoramiento de calzada
Componente 1	Pav. Calzada
Componente 2	Sumideros aguas lluvias

12. Pavimentación calzada Pasaje Granada

Localización	Pasaje Granada desde Castillo Urizar Sur
Código	11_12_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Mejoramiento de calzada
Componente 1	Pav. Calzada
Componente 2	Sumideros aguas lluvias

13. Mejoramiento plaza Pasaje Zaragoza

Localización	Plaza entre Pasaje Zaragoza, Castillo Urizar Sur, Pasaje Andalucía y Castillo Urizar Sur interior
Código	11_13_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Árboles nativos
Componente 2	Juegos infantiles
Componente 3	Basureros
Componente 4	Bancas
Componente 5	Sumideros aguas lluvias

14. Iluminación vereda poniente Castillo Urizar Sur

Localización	Castillo Urizar Sur entre Quilín Sur y Escuela Agrícola
Código	11_14_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Luminaria
Componente 1	Luminaria

15. Mejoramiento calzada Quilín Sur

Localización	Quilín Sur entre Castillo Urizar Sur y Vladimiro Tobar
Código	11_15_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Mejoramiento de calzada
Componente 1	Pav. Calzada

16. Mejoramiento vereda Castillo Urizar Sur / Los Tuliperos

Localización	Castillo Urizar Sur desde Escuela Agrícola hasta Los Tuliperos, continuando hasta Marathon
Código	11_16_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Resaltos

17. Mejoramiento veredas Marathon

Localización	Marathon vereda oriente entre Los Tuliperos y Escuela Agrícola
Código	11_17_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Resaltos

18. Resaltos Almirante Cochrane

Localización	Almirante Cochrane entre La Esmeralda y Escuela Agrícola
Código	11_18_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Resaltos
Componente 1	Resaltos
Componente 2	Sumideros aguas lluvias

19. Mejoramiento vereda Quilín

Localización	Quilín entre Pedro de Valdivia y Macul
Código	11_19_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Elementos de accesibilidad universal

20. Instalación señalética salida de Autos Escuela Agrícola

Localización	Pasaje La Covadonga
Código	11_21_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Señalética – salida de autos

21. Mejoramiento vereda La Covadonga

Localización	Los Olmos entre Santa Julia y El Líbano
Código	4_3_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Resaltos

22. Mejoramiento vereda Rimac

Localización	Pasaje Rimac
Código	11_22_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Resaltos

23. Mejoramiento vereda La Mar

Localización	Pasaje La Mar
Código	11_23_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Resaltos

24. Mejoramiento vereda pasaje Los Industriales 1 (poniente)

Localización	Los Industriales (poniente) entre Quilín y Plaza Los Industriales
Código	11_24_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Resaltos

25. Mejoramiento vereda pasaje Los Industriales 2 (oriente)

Localización	Los Industriales (oriente) entre Quilín y Plaza Los Industriales
Código	11_25_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda

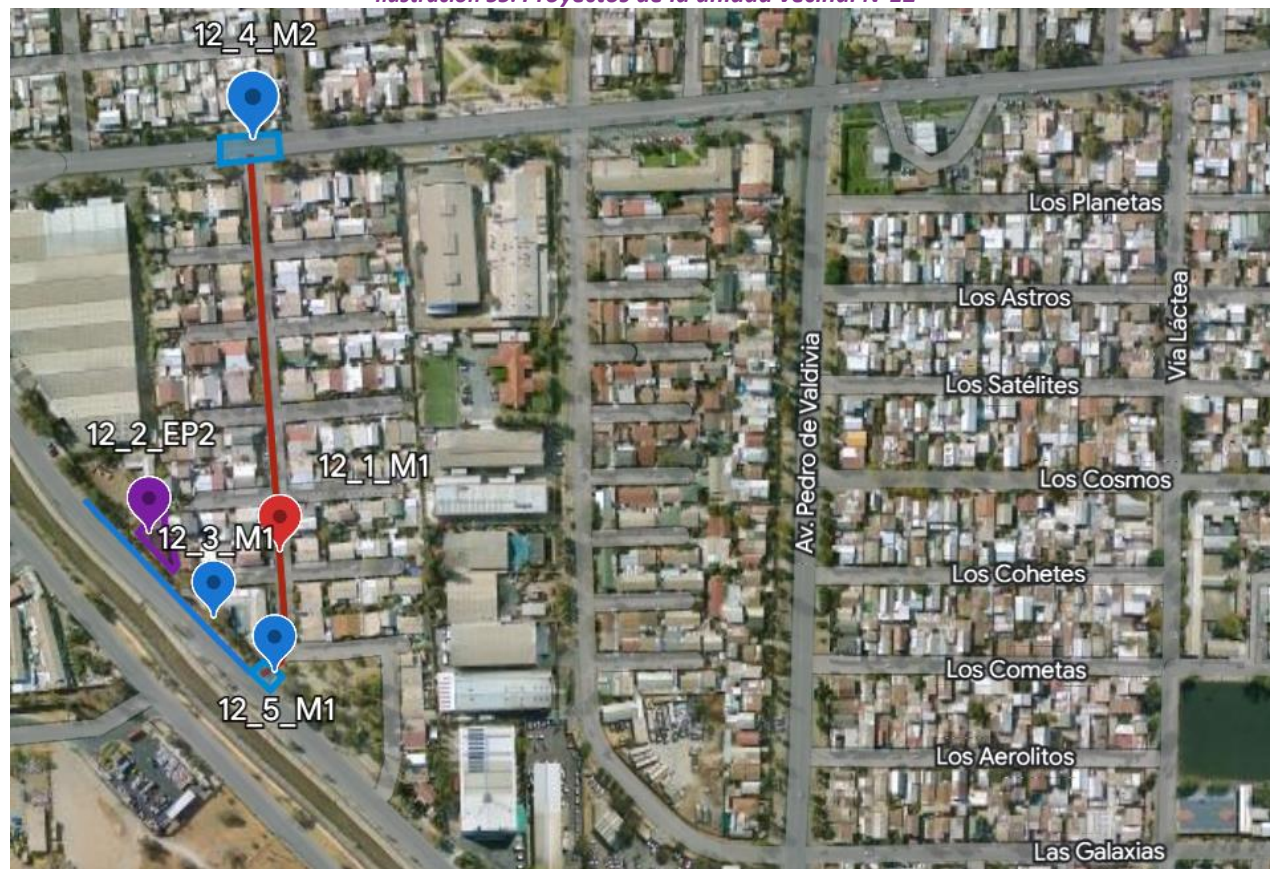
Tabla 81. Resumen proyectos propuestos según tipo y categoría

Tipo	Categoría	Cantidad
Movilidad No Motorizada	Total	12
	Mejoramiento de vereda	8
	Luminaria	2
	Cruce (Peatonal)	1
	Resaltos	1
Movilidad motorizada	Total	8
	Mejoramiento de calzada	5
	Resaltos	2
	Instalación de Señalética Vial	1
Áreas verdes	Total	3
	Mejoramiento áreas verdes	3
Otros usos espacio público	Total	2
	Ocupación espacio público	1
	Arborización tramo	1

1.4.12. Unidad Vecinal N°12

N° de actividad donde participó	5
Lugar	Sede JJVV Esfuerzo y Unión
Fecha	Martes 21 de marzo
Asistentes	5 (2 H, 3 M)
Cantidad de proyectos territoriales	5

Ilustración 55. Proyectos de la unidad vecinal N°12



1. Mejoramiento vereda Castillo Urizar Sur

Localización	Castillo Urizar Sur entre Escuela Agrícola y Sergio Vieira de Mello
Código	12_1_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Ensanchamiento de vereda
Componente 2	Soterramiento de cables

2. Mejoramiento sede JJVV Los Húsares

Localización	Sergio Vieira de Mello al costado de Colegio Los Húsares
Código	12_2_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Reparación de inmueble
Componente 1	Reparación de inmueble – aumentar altura de panderetas

Pág. | 278

3. Mejoramiento Platabanda Sergio Vieira de Mello

Localización	Sergio Vieira de Mello entre Castillo Urizar Sur y frente de José Miguel Carrera
Código	12_3_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Platabanda
Componente 1	Platabanda
Componente 2	Maceteros
Componente 3	Arbustos
Componente 4	Pavimentación de estacionamientos

4. Mejoramiento cruce vehicular Escuela Agrícola con Castillo Urizar Sur

Localización	Cruce Escuela Agrícola con Castillo Urizar Sur
Código	12_4_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Cruce (Vehicular)
Componente 1	Señalética – de cercanía de escuela
Componente 2	Demarcación señalética

5. Mejoramiento cruce vehicular Castillo Urizar Sur con Sergio Vieira de Mello

Localización	Cruce Castillo Urizar Sur con Sergio Vieira de Mello
Código	12_5_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Instalación de elementos de seguridad Vial
Componente 1	Señalética – de cercanía de escuela; disco pare en Castillo Urizar y en Sergio Vieira de Mello
Componente 2	Demarcación señalética

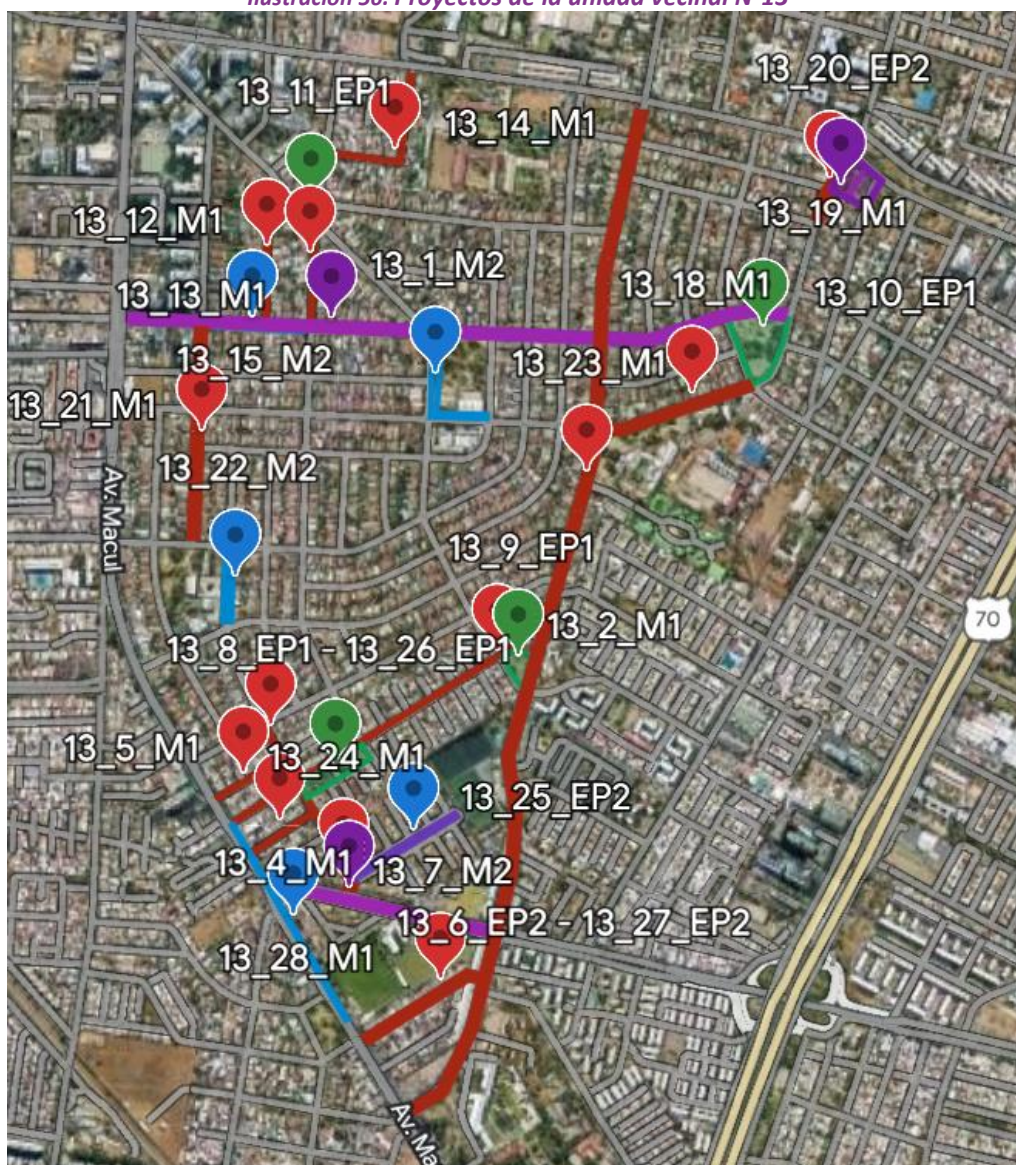
Tabla 82. Resumen proyectos propuestos según tipo y categoría

Tipo	Categoría	Cantidad
Movilidad No Motorizada	Total	3
	Instalación de elementos de seguridad Vial	1
	Mejoramiento de vereda	1
	Platabanda	1
Otros usos espacio público	Total	1
	Reparación de inmueble	1
Movilidad motorizada	Total	1
	Cruce (Vehicular)	1

1.4.13. Unidad Vecinal N°13

N° de actividad donde participó	2
Lugar	Gimnasio Municipal de Macul
Fecha	Martes 7 de marzo
Asistentes	8 (4 H, 4 M)
Cantidad de proyectos territoriales	28

Ilustración 56. Proyectos de la unidad vecinal N°13



1. Mejoramiento estacionamientos Plaza Juan Renz

Localización	Vereda oriente Augusto Winter entre Luis Valenzuela y Arturo Gonzalvez y vereda norte Arturo Gonzalvez hasta Arturo Gordon
Código	13_1_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Mejoramiento de estacionamientos
Componente 1	Pavimentación de estacionamientos
Componente 2	Soleras
Componente 3	Luminaria (16)

2. Mejoramiento veredas Purranque entre El Líbano y Macul

Localización	Purranque entre El Líbano y Macul
Código	13_2_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Soleras

3. Mejoramiento veredas Pedro Prado

Localización	Pedro Prado entre Jorge González y Amador Neghme
Código	13_3_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Soleras

4. Mejoramiento veredas Los Timones

Localización	Los Timones entre Pedro Prado y Macul
Código	13_4_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Soleras

5. Mejoramiento veredas Las Jarcias

Localización	Las Jarcias entre Pedro Prado y Macul
Código	13_5_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Soleras

6. Mejoramiento bandejón central Amador Neghme

Localización	Amador Neghme entre El Líbano y Macul
Código	13_6_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Mejoramiento bandejón central
Componente 1	Luminaria
Componente 2	Basureros – 15, entre el bandejón y veredas de Amador Neghme

7. Mejoramiento tramo Juan Bagynka Feria Pinto Durán

Localización	Juan Bagynka entre vereda poniente El Líbano y Macul
Código	13_7_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Luminaria
Componente 1	Luminaria
Componente 2	Basureros
Componente 3	Pav. Calzada

8. Mejoramiento Plaza Purranque con Pedro Prado

Localización	Purranque entre Pedro Prado y Juan Guzman Cruchaga
Código	13_8_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Luminaria
Componente 2	Pavimentación de vereda
Componente 3	Cámaras de televigilancia
Componente 4	Barreras de contención

9. Mejoramiento Plaza Purranque con El Líbano

Localización	Entre Purranque, Augusto Winter y El Líbano
Código	13_9_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Luminaria
Componente 2	Pavimentación de vereda
Componente 3	Cámaras de televigilancia
Componente 4	Barreras de contención

10. Mejoramiento Plaza Ramón Cruz con Luis Valenzuela

Localización	Polígono de área verde entre Ramón Cruz, Luis Valenzuela y Alejandro Flores
Código	13_10_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Luminaria
Componente 2	Pavimentación de vereda
Componente 3	Cámaras de televigilancia
Componente 4	Barreras de contención
Componente 5	Instalación de estacionamientos

11. Mejoramiento plazoleta Vicente Huidobro con Federico Gana

Localización	Polígono de área verde entre Vicente Huidobro, Juan Guzmán Cruchaga y Federico Gana
Código	13_11_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Luminaria
Componente 2	Pavimentación de vereda
Componente 3	Basureros
Componente 4	Instalación señalética

12. Mejoramiento de veredas Enrique Barrenechea

Localización	Enrique Barrenechea entre Victor Domingo Silva y Vicente Huidobro
Código	13_12_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda

13. Mejoramiento de veredas Juan Guzmán Cruchaga

Localización	Juan Guzmán Cruchaga entre Luis Valenzuela y Federico Gana
Código	13_13_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda

14. Mejoramiento de veredas Huachipato /Juan Bautista Solari

Localización	Juan Bautista Solari desde Quilín hasta Huachipato, giro por Huachipato hasta Juan Guzmán Cruchaga
Código	13_14_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda

15. Mejoramiento de calzada Luis Valenzuela

Localización	Luis Valenzuela entre Juan Guzmán Cruchaga y Armando Moock
Código	13_15_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Mejoramiento de calzada
Componente 1	Pav. Calzada
Componente 2	Soleras
Componente 3	Instalación señalética
Componente 4	Demarcación señalética

16. Mejoramiento Plaza Ramón Cruz con Luis Valenzuela II

Localización	Entre Ramón Cruz, Luis Valenzuela y Alejandro Flores
Código	13_16_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Luminaria - 8 en la zona en altura de la plaza
Componente 2	Bancas - 10 en márgenes y altura de la plaza
Componente 3	Juegos para animales
Componente 4	Suelo de caucho
Componente 5	Basureros (5)
Componente 6	Señalética para basura
Componente 7	Palmetas para ciegos

17. Arborización calle Luis Valenzuela

Localización	Luis Valenzuela entre Ramón Cruz y Macul (ambas veredas)
Código	13_17_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Arborización tramo
Componente 1	Árboles nativos (100)
Componente 2	Arbustos (200)
Componente 3	Basureros (25)

18. Mejoramiento de vereda Arturo Gonzalez

Localización	Arturo Gonzalez entre Alejandro Flores y El Líbano
Código	13_18_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Luminaria (4)

19. Mejoramiento de vereda Ramón Cruz

Localización	Ramón Cruz entre Quilín y Andrés Silva
Código	13_19_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Luminaria
Componente 3	Instalación señalética
Componente 4	Barreras de contención

20. Instalación espacio público zona colectiveros Ramón Cruz con Quilín

Localización	Vereda oriente Ramón Cruz entre Quilín y Lenka Franulic
Código	13_20_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Instalación espacio público
Componente 1	Bancas (4)
Componente 2	Luminaria (3)
Componente 3	Espacio para huerto
Componente 4	Juegos para animales
Componente 5	Basureros (2)
Componente 6	Posesión de terreno

21. Mejoramiento veredas Armando Moock

Localización	Armando Moock entre Victor Domingo Silva y Luis Valenzuela
Código	13_21_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Luminaria

22. Mejoramiento calzada Pedro Prado

Localización	Pedro Prado entre Victor Domingo Silva y Luis Durand
Código	13_22_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Mejoramiento de calzada
Componente 1	Pav. Calzada
Componente 2	Instalación señalética

23. Mejoramiento veredas El Líbano

Localización	El Líbano entre Quilín y Macul (ambas veredas)
Código	13_23_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Rampas
Componente 3	Palmetas para ciegos
Componente 4	Dispositivos auditivos para peatones
Componente 5	Luminaria (50)
Componente 6	Basureros (20)
Componente 7	Árboles nativos (4 por cuadra)

24. Mejoramiento de veredas Pedro Prado con La Hondanada

Localización	Pedro Prado entre La Hondanada y Amador Neghme
Código	13_24_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Rampas
Componente 3	Resaltos – 3 por Pedro Prado
Componente 4	Luminaria (8)

25. Mejoramiento bandejón central Marchigüe

Localización	Polígono bandejón Marchigüe entre Los Matorrales y Pedro Prado
Código	13_25_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Mejoramiento bandejón central
Componente 1	Bancas (6)
Componente 2	Juegos infantiles - inclusivos
Componente 3	Luminaria (10)
Componente 4	Árboles nativos
Componente 5	Basureros – separados por tipo de residuos
Componente 6	Instalación señalética - Calle sin salida para pasajes de Villa El Salitre
Componente 7	Panel informativo

26. Mejoramiento Plaza Purranque con Pedro Prado II

Localización	Poligono de área verde en Purranque entre Pedro Prado y Juan Guzman Cruchaga
Código	13_26_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Bolardos
Componente 2	Juegos infantiles - inclusivos
Componente 3	Juegos para animales
Componente 4	Máquinas de ejercicios
Componente 5	Bancas (10)
Componente 6	Basureros (6)

Pág. | 286

27. Mejoramiento bandejón central Amador Neghme II

Localización	Amador Neghme entre El Líbano y Macul
Código	13_27_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Mejoramiento bandejón central
Componente 1	Árboles nativos
Componente 2	Demarcación señalética
Componente 3	Instalación señalética
Componente 4	Luminaria

28. Mejoramiento calzada Av. Macul zona Complejo Pinto Durán

Localización	Av. Macul entre Purranque y fin zona complejo Pinto Durán (aprox. Juan Bagynka)
Código	13_28_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de calzada
Componente 1	Pav. Calzada
Componente 2	Rampas
Componente 3	Luminaria – 10 en ambas veredas

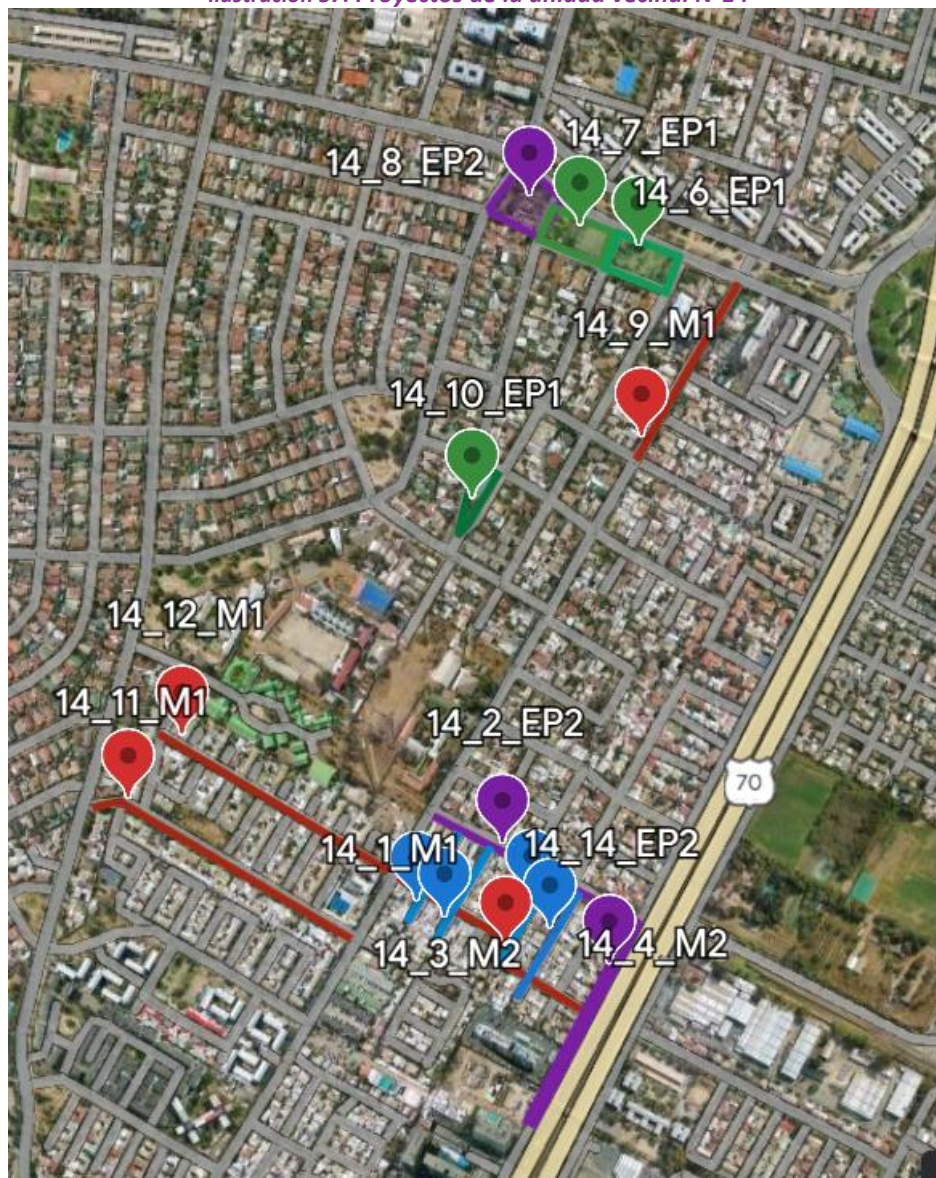
Tabla 83. Resumen proyectos propuestos según tipo y categoría

Tipo	Categoría	Cantidad
Movilidad No Motorizada	Total	12
	Mejoramiento de vereda	12
Áreas verdes	Total	6
	Mejoramiento áreas verdes	6
Otros usos espacio público	Total	5
	Mejoramiento bandejón central	3
	Arborización tramo	1
	Instalación espacio público	1
Movilidad motorizada	Total	5
	Mejoramiento de calzada	4
	Mejoramiento de estacionamientos	1

1.4.14. Unidad Vecinal N°14

N° de actividad donde participó	6
Lugar	Sede JJVV Villa Caupolicán
Fecha	Martes 28 de marzo
Asistentes	15 (4 M, 11 M)
Cantidad de proyectos territoriales	14

Ilustración 57. Proyectos de la unidad vecinal N°14



1. Mejoramiento veredas Uno Oriente

Localización	Uno Oriente ambas veredas entre San Vicente de Paul y Américo Vespucio
Código	14_1_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Luminaria (8)
Componente 3	Contenedores de basura
Componente 4	Árboles nativos (20)
Componente 5	Resaltos

2. Arborización Santa Teresa de los Andes

Localización	Santa Teresa de los Andes entre San Vicente de Paul y Américo Vespucio
Código	14_2_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Ocupación espacio público
Componente 1	Árboles nativos (20)
Componente 2	Contenedores de basura (6)
Componente 3	Estacionamientos vehiculares – para 24 autos
Componente 4	Máquinas de ejercicios
Componente 5	Pavimentación de vereda

3. Mejoramiento calzada Pasaje Dos

Localización	Pasaje Dos
Código	14_3_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Mejoramiento de calzada
Componente 1	Pav. Calzada
Componente 2	Sumideros aguas lluvias
Componente 3	Árboles nativos (10)
Componente 4	Resaltos
Componente 5	Reemplazo postes de luz

4. Mejoramiento calzada Pasaje Cuatro

Localización	Pasaje Cuatro
Código	14_4_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Mejoramiento de calzada
Componente 1	Pav. Calzada
Componente 2	Sumideros aguas lluvias

5. Mejoramiento calzada Pasaje Cinco

Localización	Pasaje Cinco
Código	14_5_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Mejoramiento de calzada
Componente 1	Pav. Calzada
Componente 2	Sumideros aguas lluvias

6. Mejoramiento Plaza Sede JJVV Divina Providencia

Localización	Plaza entre Quilín, Los Apóstoles, Quilín Sur y Los Evangelistas
Código	14_6_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Juegos infantiles (4)
Componente 2	Pasto
Componente 3	Bancas (5)
Componente 4	Luminaria – 5 peatonales
Componente 5	Multicancha
Componente 6	Cámaras de televigilancia (2)
Componente 7	Basureros

7. Mejoramiento Plaza Joaquín Sánchez Ossa

Localización	Plaza entre Quilín, Los Evangelistas, Quilín Sur y Los Profetas
Código	14_7_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Juegos infantiles (5)
Componente 2	Pasto
Componente 3	Bancas (6)
Componente 4	Luminaria – 5 peatonales
Componente 5	Multicancha
Componente 6	Cámaras de televigilancia (3)
Componente 7	Basureros

8. Instalación espacio público zona colectiveros Ramón Cruz con Quilín

Localización	Poligono vereda oriente Ramón Cruz entre Quilín y Lenka Franulic
Código	14_8_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Instalación espacio público
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Posesión de terreno

9. Mejoramiento veredas San Vicente de Paul

Localización	San Vicente de Paul ambas veredas entre Quilín y San Mateo
Código	14_9_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Luminaria (8)
Componente 3	Contenedores de basura
Componente 4	Árboles nativos (20)
Componente 5	Resaltos

10. Mejoramiento Plaza Los Laureles

Localización	Plaza entre San Lucas, Los Evangelistas y Los Apóstoles
Código	14_10_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Juegos infantiles (2)
Componente 2	Bancas (2)
Componente 3	Luminaria (3)
Componente 4	Cámaras de televigilancia

11. Mejoramiento vereda Jorge González Bastías

Localización	Jorge González Bastías entre El Líbano y San Vicente de Paul
Código	14_11_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Rampas
Componente 3	Elementos de accesibilidad universal
Componente 4	Palmetas para ciegos

12. Mejoramiento vereda Eduardo Fabini

Localización	Eduardo Fabini entre San Vicente de Paul y Lavalleja
Código	14_12_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Rampas
Componente 3	Elementos de accesibilidad universal
Componente 4	Palmetas para ciegos

13. Mejoramiento calzada Pasaje Uno

Localización	Pasaje Uno
Código	14_13_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Mejoramiento de calzada
Componente 1	Pav. Calzada
Componente 2	Reemplazo postes de luz
Componente 3	Resaltos

14. Mejoramiento zona Américo Vespucio

Localización	Américo Vespucio zona vereda entre Santa Teresa de los Andes y pasarela
Código	14_14_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Ocupación espacio público
Componente 1	Arbustos
Componente 2	Luminaria
Componente 3	Maceteros

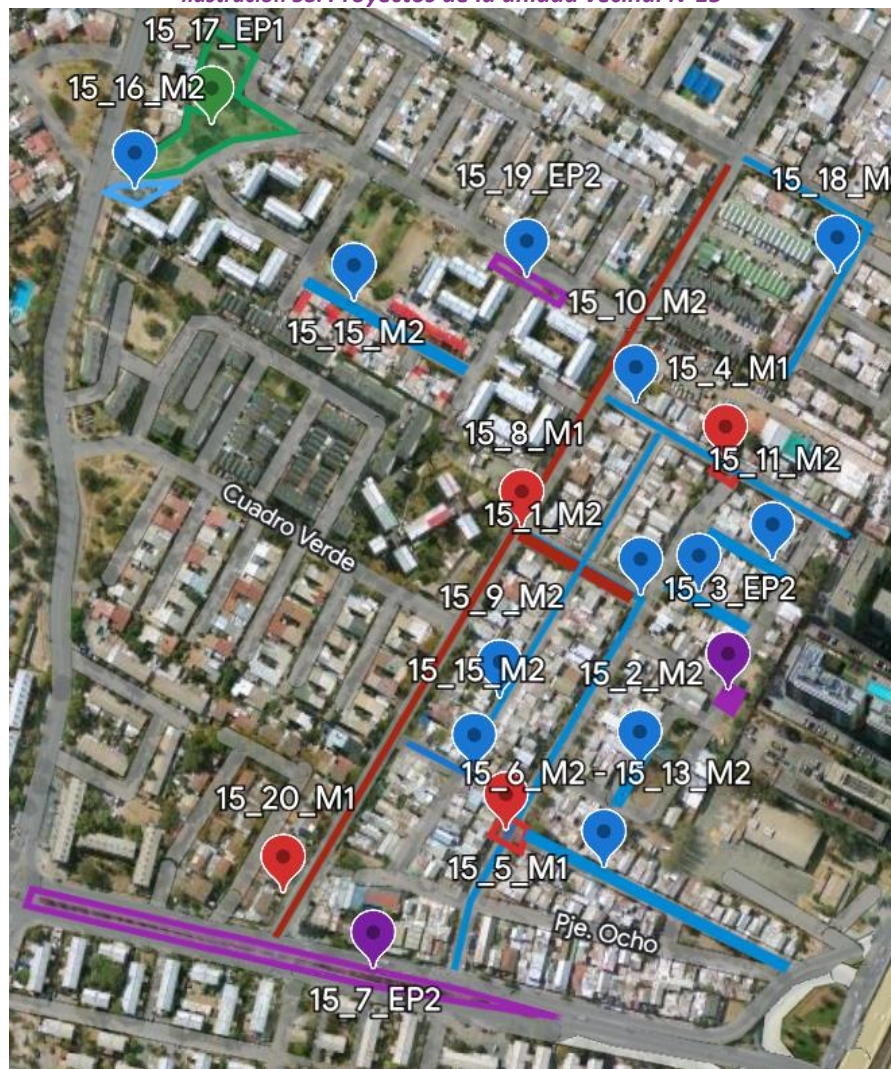
Tabla 84. Resumen proyectos propuestos según tipo y categoría

Tipo	Categoría	Cantidad
Movilidad motorizada	Total	4
	Mejoramiento de calzada	4
Movilidad No Motorizada	Total	4
	Mejoramiento de vereda	4
Otros usos espacio público	Total	3
	Ocupación espacio público	2
	Instalación espacio público	1
Áreas verdes	Total	3
	Mejoramiento áreas verdes	3

1.4.15. Unidad Vecinal N°15

N° de actividad donde participó	7
Lugar	Sede JJVV Villa Caupolicán
Fecha	Martes 28 de marzo
Asistentes	15 (4 M, 11 M)
Cantidad de proyectos territoriales	25

Ilustración 58. Proyectos de la unidad vecinal N°15



1. Resaltos Calle 1 / Calle 2

Localización	Calle Uno desde Amador Neghme hasta Calle Dos, continuando hasta San Vicente de Paul
Código	15_1_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Resaltos
Componente 1	Resaltos

2. Nivelación Pasaje 11

Localización	Pasaje 11 en toda su extensión
Código	15_2_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Mejoramiento de calzada
Componente 1	Pavimentación de calzada
Componente 2	Sumideros de aguas lluvias

3. Recuperación esquina Pasaje 4 y Pasaje 9

Localización	Esquina frontal al oriente Pasaje 4 con Pasaje 9
Código	15_3_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Ocupación espacio público
Componente 1	Contenedores de basura

4. Mejoramiento vereda Calle 1 con Pasaje 1

Localización	Paso peatonal entre Calle 1 y Pasaje 1
Código	15_4_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Extracción de raíces
Componente 2	Pav. Calzada
Componente 3	Árboles nativos

5. Mejoramiento vereda Calle 1 con Pasaje 7

Localización	Pasaje Cinco
Código	14_5_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Mejoramiento de calzada
Componente 1	Pav. Calzada
Componente 2	Sumideros aguas lluvias

6. Resaltos Pasaje Siete

Localización	Pasaje 7 entre Amador Neghme y Calle 1
Código	15_6_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Instalación de elementos de seguridad Vial
Componente 1	Resaltos
Componente 2	Señalética

7. Mejoramiento Bandejón Amador Neghme

Localización	Bandejón central Amador Neghme entre inicio bajo nivel y San Vicente de Paul
Código	15_7_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Mejoramiento bandejón central
Componente 1	Contenedores de basura

8. Poda de árboles Calle Dos

Localización	Calle Dos en toda su extensión
Código	15_8_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Poda de árboles
Componente 1	Poda de árboles
Componente 2	Retiro de Vehículos

9. Mejoramiento calzada Calle 10

Localización	Calle 10 entre Pasaje 1 y Pasaje 6
Código	15_9_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Mejoramiento de calzada
Componente 1	Pavimentación de calzada

10. Resaltos Pasaje Uno

Localización	Pasaje 1 entre San Vicente de Paul y Pasaje 9
Código	15_10_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Resaltos
Componente 1	Resaltos

11. Resalto Pasaje Dos

Localización	Pasaje 2 entre Calle 1 y Pasaje 9
Código	15_11_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Resaltos
Componente 1	Resaltos

12. Resaltos Pasaje Tres

Localización	Pasaje 3 entre Calle 1 y Pasaje 9
Código	15_12_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Resaltos
Componente 1	Resaltos

13. Resaltos Pasaje Siete

Localización	Pasaje 7 entre Amador Neghme y Calle 1
Código	15_13_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Resaltos
Componente 1	Resaltos

14. Resaltos Pasaje Seis

Localización	Pasaje 6 entre San Vicente de Paul y Calle 1
Código	15_14_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Resaltos
Componente 1	Resaltos

15. Resaltos San Juan Bosco

Localización	San Juan Bosco, en su fase Este-Oeste
Código	15_15_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Resaltos
Componente 1	Resaltos

16. Bloqueo en veredas para vehículos Campo Lindo vereda sur

Localización	Campo Lindo con El Líbano
Código	15_16_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Bloqueo en veredas para vehículos
Componente 1	Bolardos

17. Mejoramiento Plaza Campo Lindo

Localización	Polígono plaza que comienza en El Líbano con Campo Lindo
Código	15_17_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Bancos
Componente 2	Basureros
Componente 3	Luminaria
Componente 4	Cámaras de televigilancia
Componente 5	Punto de reciclaje
Componente 6	Juegos infantiles
Componente 7	Sumideros aguas lluvias

18. Pavimentación Calzada y Veredas Calle Nueva/Pasaje 7

Localización	Calle Nueva entre San Vicente de Paul y Pasaje 2, continuando hasta su término
Código	15_18_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Mejoramiento de calzada
Componente 1	Pav. Calzada (por socavón)
Componente 2	Pavimentación de vereda
Componente 3	Extracción de raíces
Componente 4	Resaltos
Componente 5	Árboles nativos (10)

19. Recuperación esquina San Juan Bosco con Campo Lindo

Localización	San Juan Bosco con Campo Lindo esquinas sur oriente y sur poniente
Código	15_19_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Ocupación espacio público
Componente 1	Bancos
Componente 2	Luminaria
Componente 3	Maceteros
Componente 4	Máquinas de ejercicios

20. Mejoramiento veredas San Vicente de Paul

Localización	San Vicente de Paul entre Jorge González Bastías y Amador Neghme
Código	15_20_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Luminaria – cada 10 metros en ambas veredas
Componente 3	Basureros (2)
Componente 4	Sumideros aguas lluvias
Componente 5	Contenedores de basura

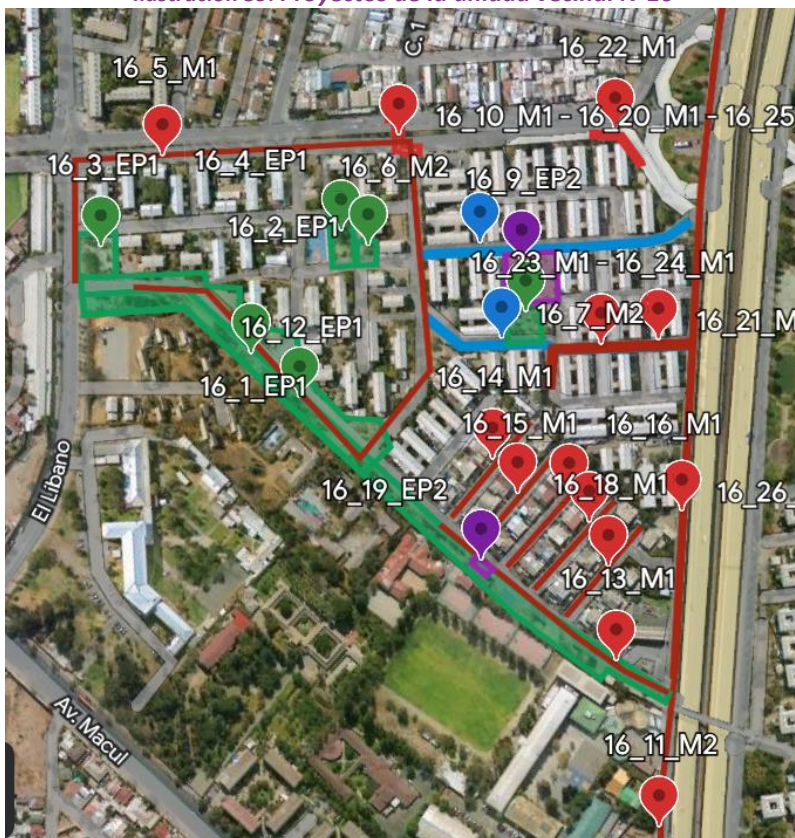
Tabla 85. Resumen proyectos propuestos según tipo y categoría

Tipo	Categoría	Cantidad
Movilidad motorizada	Total	12
	Resaltos	6
	Mejoramiento de calzada	3
	Instalación de elementos de seguridad Vial	2
	Bloqueo en veredas para vehículos	1
Movilidad No Motorizada	Total	4
	Mejoramiento de vereda	3
	Poda de árboles	1
Otros usos espacio público	Total	3
	Ocupación espacio público	2
	Mejoramiento bandejón central	1
Áreas verdes	Total	1
	Mejoramiento áreas verdes	1

1.4.16. Unidad Vecinal N°16

N° de actividad donde participó	8
Lugar	Sede JJVV Sagrada Familia
Fecha	Jueves 30 de marzo
Asistentes	24 (4 H, 20 M)
Cantidad de proyectos territoriales	27

Ilustración 59. Proyectos de la unidad vecinal N°16



1. Mejoramiento parque Armando Pesantes

Localización	Armando Pesantes entre Juan Jofré y El Líbano, tanto el parque Armando Pesantes como vereda norte
Código	16_1_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Pasto - incluye zonas residenciales frente al parque
Componente 2	Arbustos - incluye zonas residenciales frente al parque
Componente 3	Luminaria – tanto en el parque como al frente
Componente 4	Contenedores de basura
Componente 5	Juegos infantiles - antivandálico
Componente 6	Soterramiento de cables

2. Mejoramiento Plaza Paulina

Localización	Esquina nororiente Pasaje Cumbre Andina con Pasaje Los Peñascos (Sur)
Código	16_2_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Bancos
Componente 2	Basureros
Componente 3	Poda de árboles
Componente 4	Soterramiento de cables
Componente 5	Juegos infantiles - antivandálicos

3. Mejoramiento Plaza Belén

Localización	Esquina suroriente El Líbano y Los Peñascos (norte)
Código	16_3_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Juegos infantiles
Componente 2	Basureros
Componente 3	Resaltos – en pasaje Los Peñascos

4. Mejoramiento Plaza Cumbres Andinas

Localización	Esquina Surponiente Pasaje Cumbre Andina con Pasaje Los Peñascos (Norte)
Código	16_4_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Luminarias – 4 en esquina nororiente de la plaza

5. Luminaria Amador Neghme - El Líbano - Armando Pesantes - Juan Jofré

Localización	Línea desde Armando Pesantes, continuando por Juan Jofré, Amador Neghme y finalizando en El Líbano con Armando Pesantes
Código	16_5_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Luminaria
Componente 1	Luminaria – 10 en total

6. Instalación resaltos Pasaje La Fundación

Localización	Pasaje La Fundación entre Américo Vespucio y Juan Jofré
Código	16_6_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Instalación de elementos de seguridad Vial
Componente 1	Resaltos – de concreto
Componente 2	Luminaria
Componente 3	Basureros – 4 de concreto

7. Instalación resaltos Pasaje Juramento

Localización	Pasaje Juramento entre Américo Vespucio y Juan Jofré
Código	16_7_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Instalación de elementos de seguridad Vial
Componente 1	Resaltos – de concreto
Componente 2	Luminaria
Componente 3	Basureros – 4 de concreto

8. Mejoramiento Plaza Pasaje Juramento

Localización	Pasaje Juramento vereda norte, contigua a multicancha de la Villa
Código	16_8_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Pasto
Componente 2	Sistema de riego
Componente 3	Cámaras de televigilancia
Componente 4	Cierre perimetral
Componente 5	Arbustos
Componente 6	Pintura de murallas

9. Mejoramiento Multicancha Pasaje La Fundación

Localización	Pasaje La Fundación, vereda sur, hasta Plaza Pasaje Juramento
Código	16_9_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Infraestructura deportiva
Componente 1	Pasto sintético
Componente 2	Techado
Componente 3	Arcos
Componente 4	Luminaria

Pág. | 300

10. Mejoramiento Cruce peatonal Amador Neghme con Juan Jofré

Localización	Cruce entre Amador Neghme al norte con Calle Uno y al sur con Juan Jofré
Código	16_10_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Cruce (Peatonal)
Componente 1	Pasamanos
Componente 2	Pav. Calzada
Componente 3	Luminaria

11. Luminaria Américo Vespucio

Localización	Américo Vespucio vereda poniente, entre Metro Las Torres y Av. Macul
Código	16_11_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Luminaria
Componente 1	Luminaria
Componente 2	Maceteros
Componente 3	Cámaras de televigilancia
Componente 4	Basureros

12. Mejoramiento parque Armando Pesantes

Localización	Parque Armando Pesantes
Código	16_12_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Juegos infantiles
Componente 2	Luminaria
Componente 3	Máquinas de ejercicios
Componente 4	Cámaras de televigilancia
Componente 5	Luminaria
Componente 6	Pasto

13. Mejoramiento vereda Armando Pesantes

Localización	Armando Pesantes vereda sur entre Palguin y Américo Vespucio
Código	16_13_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Ensanchamiento de vereda
Componente 2	Platabanda
Componente 3	Pavimentación de vereda

14. Mejoramiento veredas Pasaje Palguin

Localización	Pasaje Palguín ambas veredas
Código	16_14_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda

15. Mejoramiento veredas Pasaje Caburga

Localización	Pasaje Caburga ambas veredas
Código	16_15_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda

16. Mejoramiento veredas Pasaje Curarrehue

Localización	Pasaje Curarrehue ambas veredas
Código	16_16_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda

17. Mejoramiento veredas Pasaje Liquiñe

Localización	Pasaje Liquiñe ambas veredas
Código	16_17_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda

18. Mejoramiento veredas Pasaje Trancura

	Pasaje Trancura ambas veredas
Código	16_18_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda

19. Punto Limpio sede Villa Río Licura

Localización	Armando Pesantes, vereda sur frente a sede
Código	16_19_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Ocupación espacio público
Componente 1	Punto de reciclaje – 5 contenedores distintos según tipo de desecho

20. Mejoramiento Cruce peatonal Amador Neghme con Juan Jofré II

Localización	Cruce entre Amador Neghme al norte con Calle Uno y al sur con Juan Jofré
Código	16_20_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Cruce (Peatonal)
Componente 1	Pav. Calzada
Componente 2	Demarcación paso peatonal

21. Luminaria Pasaje Juramento

Localización	Pasaje Juramento ambas veredas desde Américo Vespucio hasta Plaza
Código	16_21_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Luminaria
Componente 1	Luminaria (3)
Componente 2	Poda de árboles

22. Mejoramiento de vereda Amador Neghme

Localización	Amador Neghme, desde curva empalme con Américo Vespucio y salida de bajo nivel Amador Neghme, vereda poniente
Código	16_22_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda – cubrir hoyos peligrosos
Componente 2	Extracción de raíces

23. Ensanchamiento de vereda Pasaje Juramento

Localización	Pasaje Juramento vereda norte desde Américo Vespucio hasta Plaza
Código	16_23_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Ensanchamiento de vereda

24. Mejoramiento veredas Pasaje Juramento

Localización	Pasaje Juramento entre Américo Vespucio y Plaza, continuando por Juramento interior
Código	16_24_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Luminaria
Componente 3	Pav. Calzada
Componente 4	Resaltos

25. Mejoramiento Cruce peatonal Amador Neghme con Juan Jofré III

Localización	Cruce entre Amador Neghme al norte con Calle Uno y al sur con Juan Jofré
Código	16_25_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Cruce (Peatonal)
Componente 1	Pav. Calzada
Componente 2	Demarcación señalética
Componente 3	Señalética

26. Luminaria Américo Vespucio

Localización	Américo Vespucio vereda poniente, entre Metro Las Torres y Armando Pesantes
Código	16_26_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Luminaria
Componente 1	Luminaria
Componente 2	Pasto
Componente 3	Basureros - antivandálicos

27. Mejoramiento Plaza Pasaje Juramento II

Localización	Pasaje Juramento vereda norte, contigua a multicancha de la Villa
Código	16_27_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Cierre perimetral
Componente 2	Luminaria - peatonal
Componente 3	Basureros – antivandálicos
Componente 4	Poda de árboles

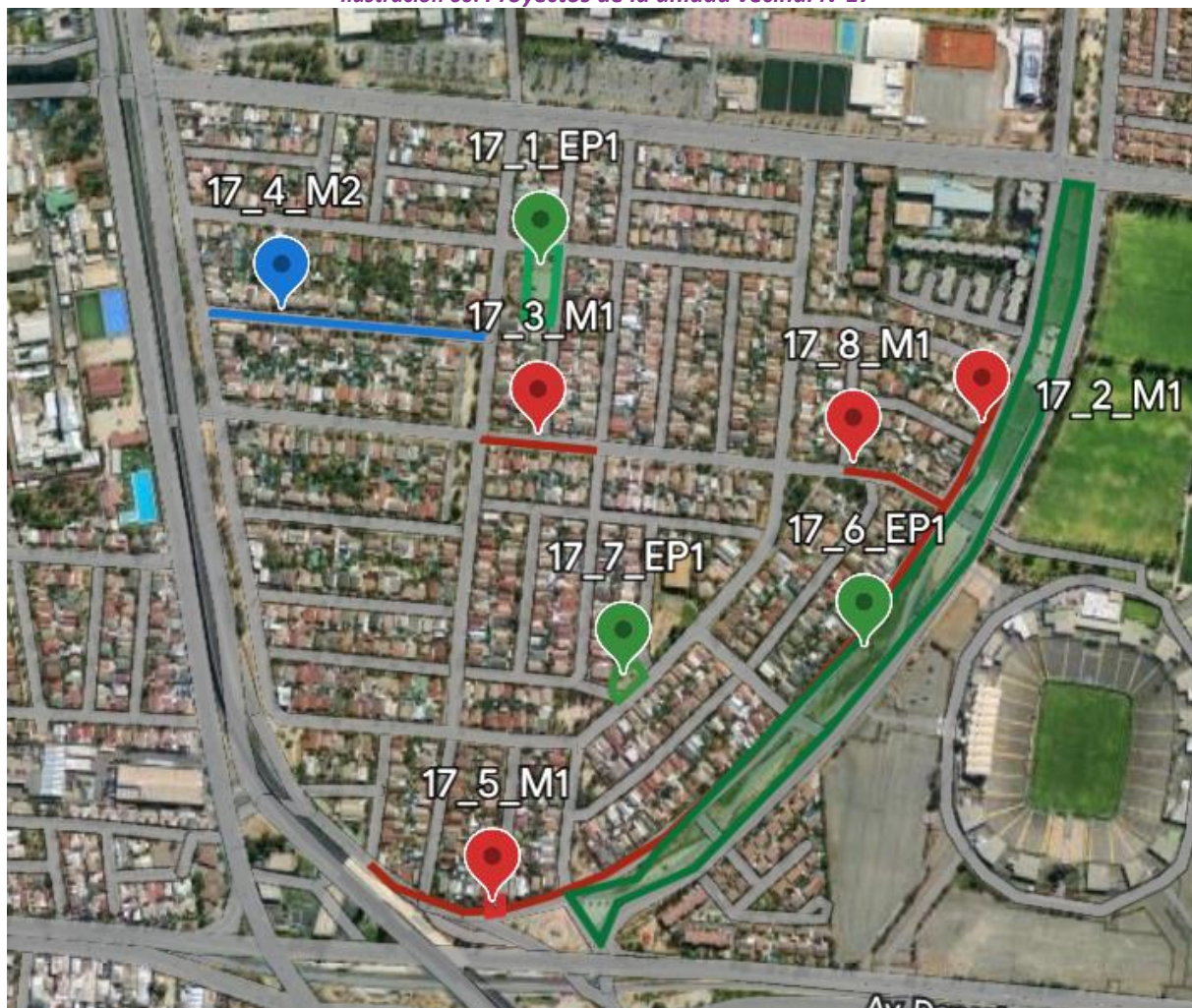
Tabla 86. Resumen proyectos propuestos según tipo y categoría

Tipo	Categoría	Cantidad
Movilidad No Motorizada	Total	16
	Mejoramiento de vereda	9
	Cruce (Peatonal)	3
	Luminaria	4
Áreas verdes	Total	7
	Mejoramiento áreas verdes	7
Movilidad motorizada	Total	3
	Instalación de elementos de seguridad Vial	2
Otros usos espacio público	Total	2
	Ocupación espacio público	1
	Infraestructura deportiva	1

1.4.17. Unidad Vecinal N°17

N° de actividad donde participó	9
Lugar	Sede JJVV Parque Universitario
Fecha	Martes 4 de abril
Asistentes	3 (1 H, 2 M)
Cantidad de proyectos territoriales	8

Ilustración 60. Proyectos de la unidad vecinal N°17



1. Mejoramiento Plaza Sara Namias

Localización	Pedro Reszka con Pablo Burchard esquina sur poniente
Código	17_1_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Luminaria
Componente 2	Basureros
Componente 3	Toldos para sombra
Componente 4	Juegos infantiles

2. Mejoramiento vereda Marathon

Localización	Marathon vereda norte entre Julio Fossa Calderón y Guillermo Blest Gana
Código	17_2_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Ensanchamiento de vereda
Componente 2	Elementos de accesibilidad universal
Componente 3	Platabanda

3. Mejoramiento veredas Calle Estadio Colo Colo

Localización	Estadio Colo Colo vereda sur entre Nicómedes Guzmán y José Caroca
Código	17_3_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Ensanchamiento de vereda
Componente 2	Elementos de accesibilidad universal
Componente 3	Platabanda

4. Mejoramiento calzada Rafael Correa

Localización	Rafael Correa entre Antonio Acevedo y Nicómedes Guzmán
Código	17_4_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Mejoramiento de calzada
Componente 1	Pav. Calzada

5. Mejoramiento Cruce peatonal Pedro Reszka con Antonio Acevedo

Localización	Cruce Pedro Reszka con Antonio Acevedo
Código	17_5_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Cruce (Peatonal)
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Elementos de accesibilidad universal
Componente 3	Bolardos

6. Mejoramiento Parque Marathon

Localización	Plaza entre Quilín, Los Apóstoles, Quilín Sur y Los Evangelistas
Código	14_6_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Árboles nativos (100)
Componente 2	Contenedores de basura
Componente 3	Soleras – pintar y rebajar
Componente 4	Resaltos - Marathon vereda poniente

Pág. | 307

7. Mejoramiento área verde Alfonso Leng

Localización	Área verde al fin de pasaje Alfonso Leng
Código	17_7_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Bolardos
Componente 2	Pasto

8. Mejoramiento veredas Calle Estadio Colo Colo 2

Localización	Estadio Colo Colo ambas veredas entre Ignacio Verdugo (norte) y Marathon
Código	17_8_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Ensanchamiento de vereda
Componente 2	Elementos de accesibilidad universal
Componente 3	Platabanda

Tabla 87. Resumen proyectos propuestos según tipo y categoría

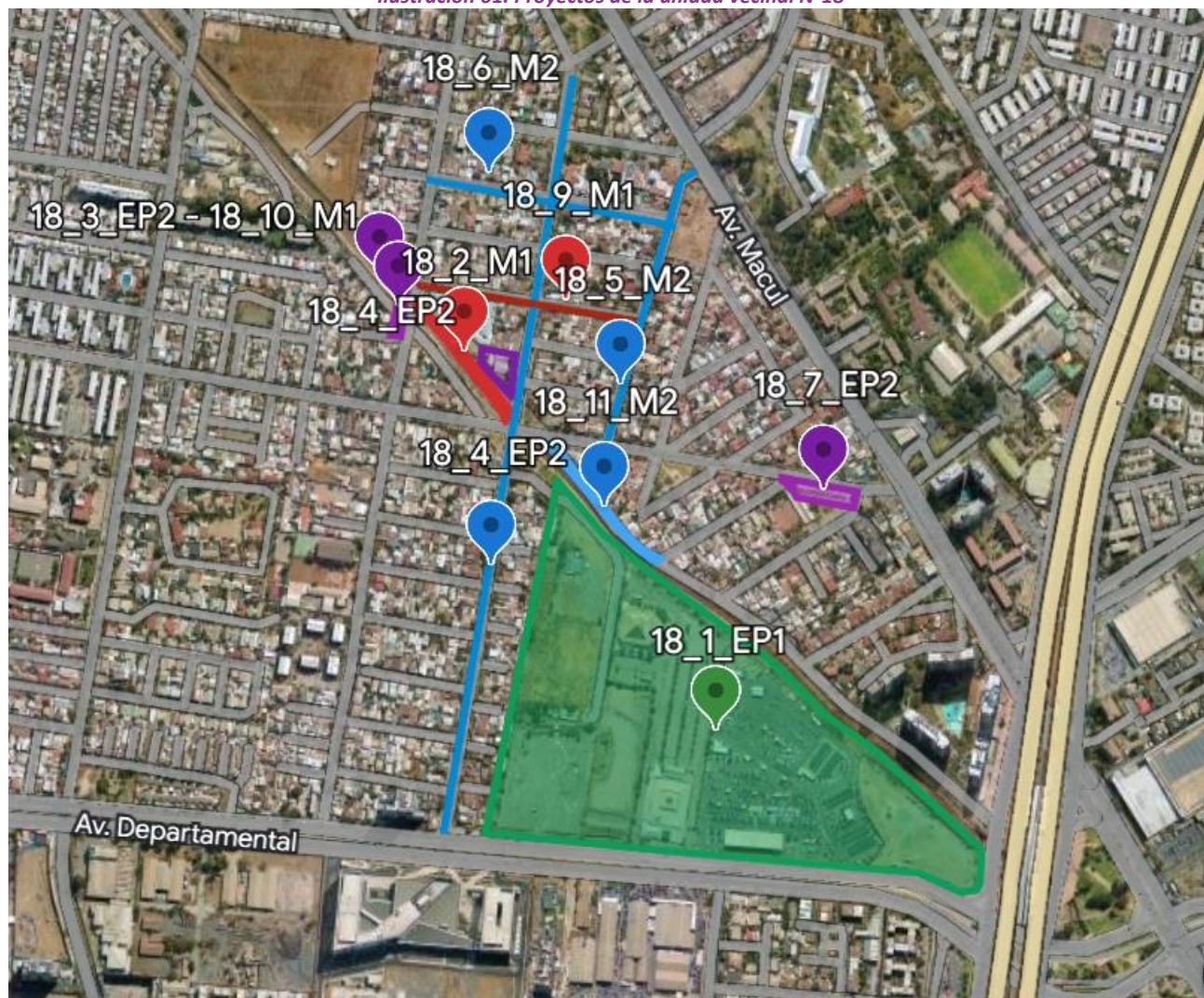
Tipo	Categoría	Cantidad
Movilidad No Motorizada	Total	4
	Mejoramiento de vereda	3
	Cruce (Peatonal)	1
Áreas verdes	Total	3
	Mejoramiento áreas verdes	3
Movilidad motorizada	Total	1
	Mejoramiento de calzada	1

1.4.18. Unidad Vecinal N°18

N° de actividad donde participó	9
Lugar	Sede JJVV Las Lomas de Macul
Fecha	Jueves 8 de abril
Asistentes	6 (1 H, 5 M)
Cantidad de proyectos territoriales	11

Pág. | 308

Ilustración 61. Proyectos de la unidad vecinal N°18





1. Parque Lomas de Macul

Localización	Polígono Sergio Vieira de Mello, Américo Vespucio, Departamental y franja paralela a Reinalda Pereira
Código	18_1_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Instalación de área verde
Componente 1	Laguna
Componente 2	Anfiteatro
Componente 3	Pérgola
Componente 4	Máquinas de ejercicios y Cancha de patinaje
Componente 5	Canil
Componente 6	Árboles nativos
Componente 7	Posesión de terreno

Pág. | 309

2. Mejoramiento tramo La Aguada

Localización	Vereda norte La Aguada entre Ramón Toro Ibáñez y Tecnóloga Médica Reinalda Pereira
Código	18_2_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Bancos
Componente 2	Árboles nativos
Componente 3	Luminaria
Componente 4	Placa conmemorativa – por fallecidos en pandemia

3. Mejoramiento espacio público vereda norte Ramón Toro Ibáñez con La Aguada

Localización	Ramón Toro Ibáñez vereda poniente entre La Aguada (norte) y Los Pequenes
Código	18_3_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Ocupación espacio público
Componente 1	Pav. Calzada
Componente 2	Sumideros aguas lluvias
Componente 3	Árboles nativos (10)
Componente 4	Resaltos
Componente 5	Reemplazo postes de luz

4. Mejoramiento sede Las Lomas

Localización	Sergio Vieira de Mello con Reinalda Pereira
Código	18_4_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Reparación de inmueble
Componente 1	Reparación de inmueble

5. Resaltos Los Halcones

Localización	Los Halcones entre Macul y Las Codornices
Código	18_5_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Resaltos
Componente 1	Resaltos
Componente 2	Señalética
Componente 3	Luminaria

6. Resaltos Los Cuervos

Localización	Los Cuervos entre Ramón Toro Ibáñez y Los Halcones
Código	18_6_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Resaltos
Componente 1	Resaltos
Componente 2	Señalética
Componente 3	Luminaria

7. Mejoramiento zona feria Las Codornices

Localización	Polígono feria Las Codornices
Código	18_7_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Ocupación espacio público
Componente 1	Punto de reciclaje
Componente 2	Árboles nativos
Componente 3	Anfiteatro

8. Ensanchamiento calzada Reinalda Pereira

Localización	Reinalda Pereira entre Juan Bagynka y Departamental
Código	18_8_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Mejoramiento de calzada
Componente 1	Ensanchamiento de calzada
Componente 2	Resaltos (10)
Componente 3	Demarcación señalética – con termoplástico

9. Soterramiento de cables El Choroy / Las Torcazas

Localización	El Choroy y Las Torcazas
Código	18_9_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Soterramiento de cables
Componente 1	Soterramiento de cables

10. Área de descanso adulto mayor CESFAM Las Torcazas

Localización	Ramón Toro Ibáñez vereda poniente entre La Aguada (norte) y Los Pequeños
Código	18_10_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Sitios de descanso peatonal
Componente 1	Pérgola
Componente 2	Mesas de ajedrez
Componente 3	Bancos (6)
Componente 4	Luminaria
Componente 5	Arbustos
Componente 6	Espacio para comercio (foodtruck)

11. Conexión Sergio Vieira de Mello

Localización	Sergio Vieira de Mello entre Reinalda Pereira y Los Milanos
Código	18_11_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Extensión de vía
Componente 1	Habilitación de calzada

Tabla 88. Resumen proyectos propuestos según tipo y categoría

Tipo	Categoría	Cantidad
Movilidad motorizada	Total	4
	Resaltos	2
	Mejoramiento de calzada	1
	Extensión de vía	1
Otros usos espacio público	Total	3
	Ocupación espacio público	2
	Reparación de inmueble	1
Movilidad No Motorizada	Total	3
	Mejoramiento de vereda	1
	Soterramiento de cables	1
	Sitios de descanso peatonal	1
Áreas verdes	Total	1
	Instalación de área verde	1

1.4.19. Unidad Vecinal N°19

N° de actividad donde participó	9
Lugar	Sede JJVV Las Lomas de Macul
Fecha	Jueves 8 de abril
Asistentes	6 (1 H, 5 M)
Cantidad de proyectos territoriales	8

Ilustración 62. Proyectos de la unidad vecinal N°19



1. Plaza de Bolsillo Benito Rebolledo con Froilán Roa

Localización	Benito Rebolledo esquina Froilán Roa
Código	19_1_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Instalación de área verde
Componente 1	Bancos (4)
Componente 2	Basureros (2)
Componente 3	Luminaria (2)
Componente 4	Pasto
Componente 5	Soleras

2. Mejoramiento bandejón central Exequiel Fernández

Localización	Exequiel Fernández entre Benito Rebolledo y Departamental
Código	19_2_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Mejoramiento bandejón central
Componente 1	Pasto
Componente 2	Bolardos
Componente 3	Sistema de riego

3. Plaza Dura Las Codornices

Localización	Las Codornices vereda norte entre Froilán Roa y Exequiel Fernández
Código	19_3_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Ocupación espacio público
Componente 1	Bancos (5)
Componente 2	Basureros (12)
Componente 3	Luminaria – 12 peatonales
Componente 4	Bolardos
Componente 5	Explanada

4. Ciclovía vereda poniente Exequiel Fernández

Localización	Exequiel Fernández vereda poniente entre Departamental y Padre Luis Querbes, continuando hasta conectar con ciclovía Marathón
Código	19_4_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Ciclovía
Componente 1	Ciclovía
Componente 2	Señalética

5. Vereda y Platabanda Froilán Roa

Localización	Froilán Roa vereda oriente entre Calle Nueva y Las Codornices
Código	19_5_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Ensanchamiento de vereda
Componente 2	Elementos de accesibilidad universal
Componente 3	Platabanda

Pág. | 314

6. Mejoramiento veredas Froilán Roa

Localización	Froilán Roa ambas veredas entre Padre Luis Querbes y Departamental
Código	19_6_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Bolardos
Componente 3	Árboles nativos (3)
Componente 4	Basureros (2)

7. Plaza de ejercicios Villa Rancagua

Localización	Vereda sur Pasaje El Roble entre Pasaje E y Pasaje F
Código	19_7_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Ocupación espacio público
Componente 1	Máquinas de ejercicios (2)
Componente 2	Juegos infantiles (2)
Componente 3	Basureros (2)
Componente 4	Pasto
Componente 5	Bancos (2)

8. Arborización Benito Rebolledo

Localización	Benito Rebolledo ambas veredas entre Exequiel Fernández y Marathon
Código	19_8_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Arborización tramo
Componente 1	Árboles nativos
Componente 2	Sistema de riego

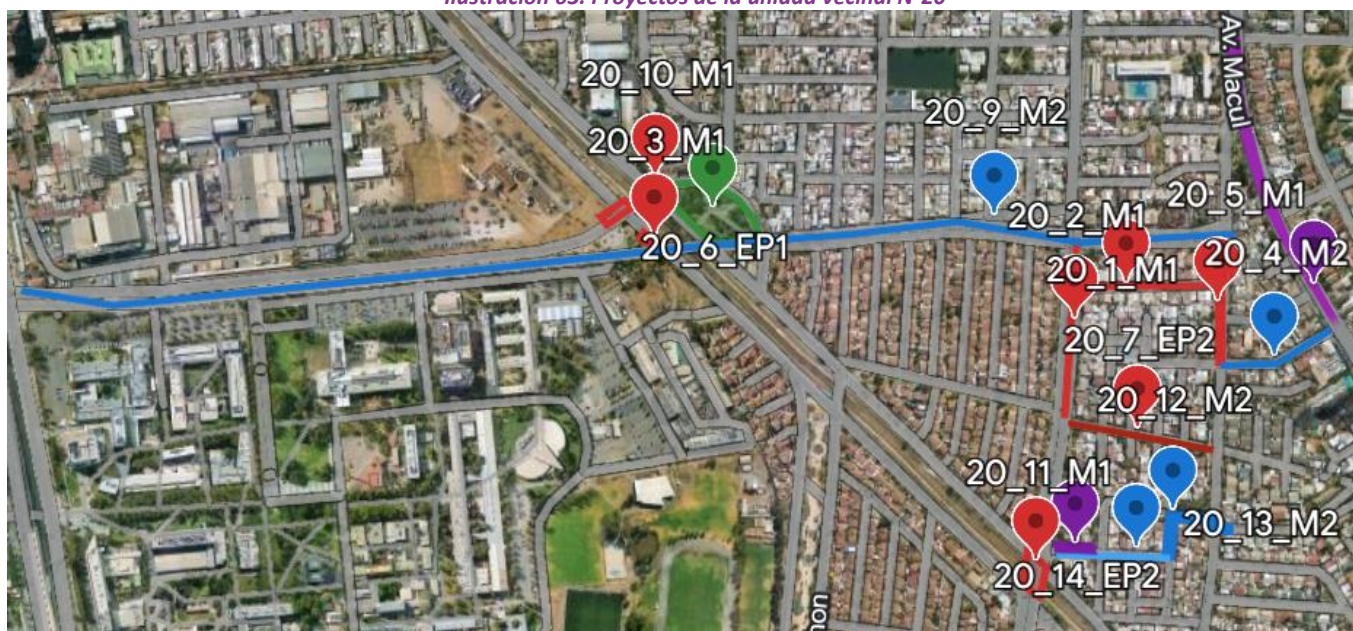
Tabla 89. Resumen proyectos propuestos según tipo y categoría

Tipo	Categoría	Cantidad
Otros usos espacio público	Total	4
	Ocupación espacio público	2
	Arborización tramo	1
	Mejoramiento bandejón central	1
Movilidad No Motorizada	Total	3
	Mejoramiento de vereda	2
	Ciclovía	1
Áreas verdes	Total	1
	Instalación de área verde	1

1.4.20. Unidad Vecinal N°20

N° de actividad donde participó	9
Lugar	Sede JJVV Parque Universitario
Fecha	Martes 4 de abril
Asistentes	8 (3 H, 5 M)
Cantidad de proyectos territoriales	14

Ilustración 63. Proyectos de la unidad vecinal N°20



1. Luminaria Froilán Roa

Localización	Froilán Roa entre Peatones 1 y Los Cisnes
Código	20_1_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Luminaria
Componente 1	Luminaria (4)
Componente 2	Cámaras de televigilancia (3)

2. Mejoramiento Paraderos ambas veredas Exequiel Fernández

Localización	Exequiel Fernández entre Amador Neghme y Monseñor Carlos Casanueva
Código	20_2_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de paraderos
Componente 1	Paraderos

3. Mejoramiento Paradero Padre Luis Querbes esq Carlos Casanueva

Localización	Esquina norponiente de cruce entre Padre Luis Querbes y Carlos Casanueva
Código	20_3_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de paraderos
Componente 1	Paraderos

4. Mejoramiento calzada Los Cisnes

Localización	Los Cisnes entre Froilán Roa y Macul
Código	20_4_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Mejoramiento de calzada
Componente 1	Pav. Calzada
Componente 2	Resaltos (4)
Componente 3	Basureros

5. Mejoramiento veredas Peatones Uno

Localización	Peatones Uno entre Exequiel Fernández y Froilán Roa
Código	20_5_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Pavimentación de vereda
Componente 2	Elementos de accesibilidad universal

6. Mejoramiento Rotonda Pedro de Valdivia

Localización	Area Verde Rotonda Pedro de Valdivia
Código	20_6_EP1
Tipo	Áreas verdes
Categoría	Mejoramiento áreas verdes
Componente 1	Anfiteatro (300 personas)
Componente 2	Gradas
Componente 3	Cierre perimetral

7. Arborización Amador Neghme

Localización	Amador Neghme entre Froilán Roa y Exequiel Fernández
Código	20_7_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Arborización tramo
Componente 1	Árboles nativos

8. Instalación bandejón central Macul

Localización	Avenida Macul entre Froilán Roa y Los Cisnes
Código	20_8_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Instalación bandejón central
Componente 1	Demarcación señalética
Componente 2	Bandejón central

9. Resaltos Monseñor Carlos Casanueva

Localización	Monseñor Carlos Casanueva entre Froilán Roa y Vicuña Mackenna
Código	20_9_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Resaltos
Componente 1	Resaltos

10. Mejoramiento cruce peatonal Rotonda Pedro de Valdivia y Sergio Vieira de Mello

Localización	Cruce Rotonda Pedro de Valdivia y dos pistas de Sergio Vieira de Mello
Código	20_10_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Cruce (Peatonal)
Componente 1	Rampas
Componente 2	Palmetas para ciegos
Componente 3	Pasamanos
Componente 4	Semáforos (reubicar)
Componente 5	Elementos de accesibilidad universal

11. Mejoramiento veredas puente Exequiel Fernández

Localización	Exequiel Fernández cruzando el Zanjón de la Aguada
Código	20_11_M1
Tipo	Movilidad No Motorizada
Categoría	Mejoramiento de vereda
Componente 1	Ensanchamiento de vereda
Componente 2	Barreras de contención
Componente 3	Palmetas para ciegos
Componente 4	Pasamanos
Componente 5	Elementos de accesibilidad universal

12. Resaltos Samuel Román, Canto General, Las Uvas y el Viento

Localización	Desde Samuel Román con Froilán Roa continuando por Canto General hasta Las Uvas y El Viento hasta Poema 20
Código	20_12_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Resaltos
Componente 1	Resaltos
Componente 2	Demarcación señalética
Componente 3	Señalética nombre calles

13. Resaltos Poema 20

Localización	Poema 20 entre Exequiel Fernández y Las Uvas y El Viento
Código	20_13_M2
Tipo	Movilidad motorizada
Categoría	Resaltos
Componente 1	Resaltos
Componente 2	Demarcación señalética
Componente 3	Señalética nombre calles

14. Ocupación de vereda norte Poema 20 para zona de descanso

Localización	Américo Vespucio zona vereda entre Santa Teresa de los Andes y pasarela
Código	14_14_EP2
Tipo	Otros usos espacio público
Categoría	Ocupación espacio público
Componente 1	Cierre perimetral
Componente 2	Bancos
Componente 3	Juegos infantiles
Componente 4	Basureros

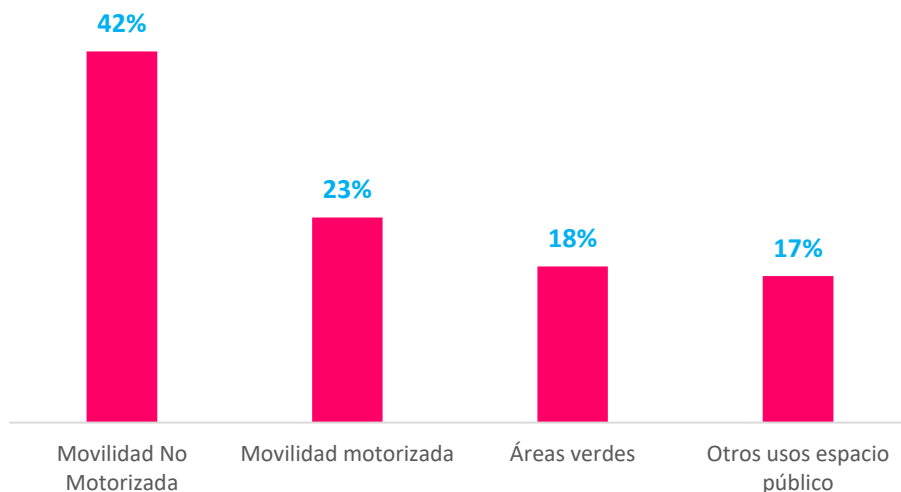
Tabla 90. Resumen proyectos propuestos según tipo y categoría

Tipo	Categoría	Cantidad
Movilidad motorizada	Total	4
	Mejoramiento de calzada	4
Movilidad No Motorizada	Total	4
	Mejoramiento de vereda	4
Otros usos espacio público	Total	3
	Ocupación espacio público	2
	Instalación espacio público	1
Áreas verdes	Total	3
	Mejoramiento áreas verdes	3

1.5. Consideraciones finales

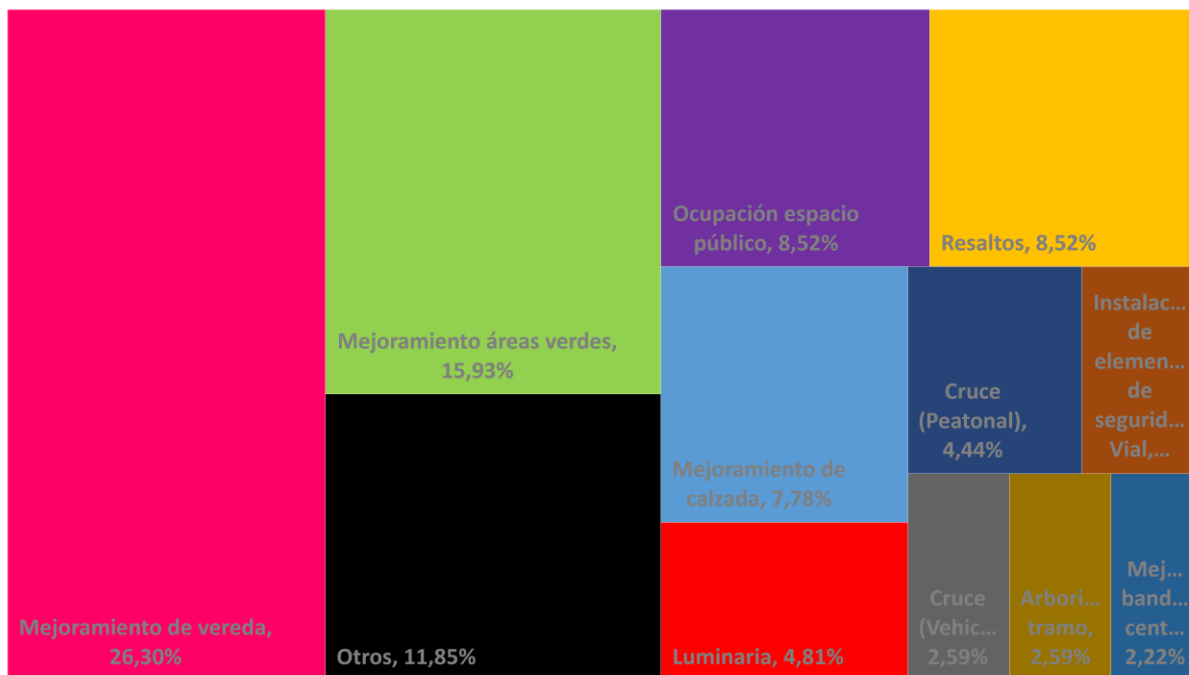
A modo de síntesis, es preciso mencionar que fueron los proyectos de movilidad no-motorizada los que primaron en el corpus de proyectos planteados por los vecinos, alcanzando un 42% de total, seguido por la motorizada con cerca del 23%. Por tanto, dos tercios de los proyectos territoriales refirieron a movilidad.

Gráfico 8. Porcentaje de proyectos por tipo de proyecto



Así mismo, si revisamos las categorías de proyectos, es decir, la revisión de estos según su foco central, vemos que los más relevantes fueron obras de mejoramiento de veredas, seguido por el mejoramiento de áreas verdes y en tercer lugar proyectos de ocupación de espacios públicos en desuso o problemáticos.

Gráfico 9. Porcentaje de proyectos por categoría de proyecto





Para concluir, hay que señalar que al cierre de todas las actividades (con la excepción de la actividad 8) se consultó a los vecinos acerca de proyectos que se pudieran implementar fuera de los límites del territorio del asistente, a modo de finalización de la actividad. Ello implicó que esas propuestas se recogieran de forma más superficial que los proyectos locales, por lo que no se incluyeron en los análisis generales. Sin embargo, es evidente que pueden resultar de interés y de insumo en la formulación del PIIMEP. A continuación, se exponen los proyectos mencionados (al tope de la lista se hallan los proyectos mencionados en más de una actividad):

Tabla 91. Síntesis de proyectos comunales.

Proyecto	Localización	Categoría	Actividad
Ciclovía Macul	Av. Macul entre Rodrigo de Araya y Américo Vespucio	Ciclovía	2 - 3 - 5 - 6 - 7 - 9 - 10
Mejoramiento bandejón central Amador Neghme	Amador Neghme entre El Líbano y Macul	Mejoramiento bandejón central	4 - 7 - 10
Mejoramiento veredas Macul	Macul entre Américo Vespucio y El Líbano ambas veredas	Mejoramiento de vereda	4 - 6
Arborización Exequiel Fernández	Exequiel Fernández entre Rodrigo de Araya y Monseñor Carlos Casanueva	Arborización tramo	2 - 9
Ciclovía Pedro de Valdivia	Av. Pedro de Valdivia entre Rodrigo de Araya y Rotonda Pedro de Valdivia	Ciclovía	2 - 9
Mejoramiento calzada El Líbano	El Líbano entre Los Olmos y Luis Durand	Mejoramiento de calzada	11
Mejoramiento calzada Luis Valenzuela	Luis Valenzuela entre Macul y El Líbano	Mejoramiento de calzada	11
Mejoramiento cruce Quilín con el Líbano	Quilín con El Líbano	Cruce (Peatonal)	11
Ciclovía Exequiel Fernández	Exequiel Fernández entre Rodrigo de Araya y Departamental	Ciclovía	9
Ensanchamiento calzada Exequiel Fernández	Exequiel Fernández entre Rodrigo de Araya y Escuela Agrícola	Mejoramiento de calzada	9
Ensanchamiento calzadas Quilín	Quilín entre Pedro de Valdivia y Exequiel Fernández	Mejoramiento de calzada	9
Mejoramiento zona comercial Macul con Víctor Domingo Silva	Esquina Macul con Víctor Domingo Silva, vereda norponiente, avanzando hasta Andrés Fernández Coma	Ocupación espacio público	9
Mejoramiento cruce peatonal zona Escuela Los Húsares	Cruce Escuela Agrícola con Castillo Urizar Sur	Cruce (Peatonal)	7
Mejoramiento Cancha Fusco	Cancha Fusco	Reparación de inmueble	6
Mejoramiento calzada Joaquín Rodríguez	Joaquín Rodríguez entre Quilín Sur y Escuela Agrícola	Mejoramiento de calzada	5
Mejoramiento esquina Almirante Cochrane con Escuela Agrícola	Almirante Cochrane con Escuela Agrícola Esquina oriente	Ocupación espacio público	5
Mejoramiento vereda Escuela Agrícola	Escuela Agrícola vereda sur, entre Marathon y Pedro de Valdivia	Mejoramiento de calzada	5
Mejoramiento de veredas Los Olmos	Los Olmos entre Macul y Ramón Cruz ambas veredas	Mejoramiento de vereda	4
Luminaria Los Milanos	Los Milanos entre Macul y Sergio Vieira de Mello	Luminaria	3



Proyecto	Localización	Categoría	Actividad
Semáforos El Líbano con Los Plátanos	El Líbano con Los Plátanos cuatro esquinas	Instalación de elementos de seguridad Vial	3
Arborización Quilín	Quilín entre Vicuña Mackenna y Pedro de Valdivia	Arborización tramo	2
Ciclovía El Líbano	El Líbano entre Rodrigo de Araya y Av. Macul	Ciclovía	2
Ciclovía Quilín	Av. Quilín entre Vicuña Mackenna y Américo Vespucio	Ciclovía	2
Plaza de Macul (explanada)	Esquina sur poniente cruce Macul con Quilín	Explanada	2
Luminarias Vicuña Mackenna	Av. Vicuña Mackenna entre Rodrigo de Araya y Departamental	Luminaria	1
Reforestación Zanjón de la aguada	Zanjón de la Aguada (Macul)	Reforestación	1

Fuente: Elaboración propia



2. Cálculo indicador Gobernanza Local

El indicador establece las factibilidades técnicas y administrativas, simplificadas en procesos generales, que tienen las categorías de proyectos para ser realizadas en el territorio. En este sentido, aquellas iniciativas que deban gestionar menor cantidad de procesos son aquellas a las que se les asignará un mayor puntaje, con el fin de optimizar los recursos de los Aportes al Espacio Público. Para su cálculo se contaron el número de procesos por cada tipo de proyectos considerados en PIIMEP de acuerdo al siguiente detalle:

Tabla 92. Cálculo de procesos por tipo de proyecto

TIPO DE PROYECTO	PROCESOS											
	ESTUDIO	PROYECTO	APROB. DOM	APROB. TRANSITO	APROB. DMAOS	LICITACIÓN	MOD. CONTRATO	APROB. SERVIU	APROB. UOCT	SERVICIOS	N°	PJE
Mejoramiento de calzadas, medianas y bandejones		X	X			X		X		X	5	8
Mejoramiento de veredas, platabandas y cruces peatonales		X	X			X		X		X	5	8
Mejoramiento equipamiento espacio público	X	X	X	X		X		X		X	7	4
Seguridad vial y mejoramiento de señalética		X		X			X				3	12
Instalación resaltos		X		X			X				3	12
Mejoramiento áreas verdes		X			X	X					3	12
Instalación semáforos	X	X		X		X		X	X	X	7	4
Mejoramiento Luminaria	X	X	X				X			X	5	8
Construcción y Mejoramiento Espacios Públicos	X	X	X	X		X		X		X	7	4
Afectaciones a la utilidad pública	X	X	X	X		X		X		X	7	4
Apertura de calles y avenidas	X	X	X	X	X	X		X		X	8	2
Proceso de Reparación- Bacheos		X	X			X		X			4	8

Fuente: Elaboración Propia



3. Dimensiones de la Matriz de Bienestar Humano Territorial (MBHT)

Las dimensiones de la matriz se dividen en:

- ✓ **Accesibilidad:** mide la accesibilidad a diferentes equipamientos y servicios de la población e incluye 6 indicadores: Superficie de áreas verdes, de Equipamientos Culturales y de Equipamientos deportivos, superficie por habitante de Equipamientos de Salud, Servicios Públicos que atienden de forma continua y permanente, y Servicios de Educación según disponibilidad de matrículas en escolares entre 4 y 18 años. Mientras mayor sea la cifra de esta dimensión, existe más accesibilidad.
- ✓ **Ambiental:** tiene por objetivo medir el confort ambiental del entorno de las manzanas/entidades y considera el análisis de amplitud térmica y cobertura vegetal. Incluye 2 indicadores: Amplitud térmica anual, es decir, la diferencia entre periodos fríos y cálidos en el año y proporción de cobertura vegetal en un área determinada; a mayor valor de este indicador, mayor es la cobertura vegetal. Mientras mayor sea la cifra de esta dimensión, mejor condición ambiental presenta un determinado territorio.
- ✓ **Socioeconómica:** considerando los altos índices de segregación que se reflejan en el espacio de distintos grupos sociales en el territorio, esta dimensión, estudia la condición social como una dimensión estructurante del bienestar territorial. Para estos fines, se utilizó información censal agregada a nivel de unidad territorial mínima a partir de microdatos georreferenciados a nivel de hogares, con variables similares elaboradas por INE en 2017. Dada la naturaleza del indicador, todas las variables se normalizaron de manera invertida (a excepción de la escolaridad del jefe de hogar) para así forzar a que el valor más alto (1) sea lo más deseable. Incluye 6 indicadores: Calidad de la vivienda basada en su materialidad, Suficiencia de viviendas a partir de su hacinamiento, Escolaridad de jefe de hogar asociado a nivel de ingresos, Resiliencia de hogares en relación con hogares monoparentales, Empleo, proporción de población empleada con población potencialmente empleada y Participación juvenil en empleo y estudio, como indicador de posible deserción escolar.
- ✓ **Seguridad:** conjunto de distintas categorías delictuales que atentan contra la seguridad de cada manzana urbana, compuesta por cuatro categorías delictuales que permiten realizar un análisis de la seguridad regional. Inicialmente existen alrededor de trescientos tipos de delitos, cuya información extraída fue normalizada y se calculó el valor inverso, para así obtener un indicador de seguridad por cada clasificación de delito, en donde las manzanas urbanas con los valores más altos representan zonas más seguras (valores entre 0 y 1). Los casos se sintetizan en 2 tipos de riesgos (contra las personas y contra la propiedad) que distingue con claridad las motivaciones de los delitos. A su vez, estas categorías se separan en delitos graves y leves. Cuenta con 4 indicadores: Seguridad frente delitos graves contra personas, Seguridad frente delitos graves contra la propiedad, Seguridad frente delitos leves contra personas y Seguridad frente delitos leves contra la propiedad.



4. Lineamientos y objetivos estratégicos del PLADECO Macul 2020 – 2026

Tabla 93. Descripción lineamientos y objetivos estratégicos PLADECO Macul 2020 - 2026

Lineamientos estratégicos	Objetivos estratégicos
LE1.- Macul diversa e intercultural, con mayor equidad de género, inclusión y menor desigualdad	OE1: Disminuir la pobreza, la desigualdad y la discriminación, a través de políticas comunales integrales y programas con enfoque de género, derechos, accesibilidad e inclusión, que reconozcan y valoren la diversidad e interculturalidad
LE2.- Macul con más y mejor espacio público, equipamiento, infraestructura y áreas verdes seguras, accesibles e inclusivas	OE2: Incrementar y mejorar la dotación y el estándar del espacio público, equipamiento, infraestructura y áreas verdes, de manera armónica y equitativa en el territorio comunal, con criterios de accesibilidad, inclusión y seguridad humana
LE3.- Macul sustentable ambientalmente	OE3: Liderar el cuidado del medio ambiente, a través de la ejecución una estrategia comunal tendiente al manejo sustentable de residuos, la mitigación de problemas ambientales y la generación de una cultura de conciencia y responsabilidad ambiental
LE4.- Macul con barrios y comunidades organizadas y participativas	OE4: Promover, fortalecer y facilitar la organización y participación barrial y comunitaria, propiciando instancias de encuentro, diálogo, recreación, arte, cultura y deporte, desde un enfoque de género, derechos, accesibilidad e inclusión, que reconozcan y valoren la diversidad e interculturalidad
LE5.- Macul segura y con buena convivencia	OE5: Propender a la seguridad humana por medio del desarrollo de estrategias tendientes a la mitigación de factores de riesgo, desde un enfoque de género, derechos, accesibilidad e inclusión
LE6.- Macul innovadora y emprendedora	OE6: Fortalecer el desarrollo económico local con equidad de género, diversidad e inclusión, propiciando mayores oportunidades de empleo, emprendimiento e innovación
LE7.- Macul con gestión municipal moderna, con equidad, participativa y cercana	OE7: Consolidar una gestión municipal con una gobernanza local con equidad, moderna, participativa y cercana

Fuente Elaboración Propia.



Contigo  *es*
más

ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE MACUL
